

中欧航空工程师学院就业质量报告

中欧航空工程师学院(SIAE)是经教育部批准的中外合作办学机构,由中国民航大学(CAUC)与法国航空航天大学校集团(GEA)于2007年合作创办,已经为中国民航企业与航空工业培养了六届毕业生。学院贯彻“融合中法教育理念,创新本土工程教育模式,持续提高人才培养质量”的指导思想;坚持“特色办学、立足民航、服务航空”的定位;致力于培养数理基础深厚、专业知识宽广,具有跨文化沟通与交流、系统思维、卓越工程实践能力的复合型创新型航空工程技术与管理人员。为国内外航空装备设计与制造、航空器运行与维护提供智力和技术支持,满足国家对航空工程高端人才的迫切需求。2019年,中欧航空工程师学院在法国工程师学衔委员会(CTI)认证中再次获得最长期限(6年)的认证。

自2017年起,根据国家和教育部的要求,学院强化了对研究生培养质量要求,少数学生能够在6.5年完成全部课程学习、达到毕业标准,大部分学生需用7年完成学业。

近年来,随着中外合作交流的增多,以及国外工程师学校对中欧学院预科培养质量的认可,越来越多的学生在工程师阶段选择了赴海外学习,本报告中所有的数据不含此类学生。

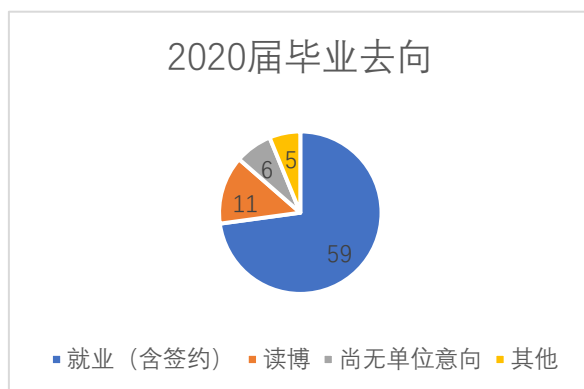
1、毕业生规模

中欧航空工程师学院2014-2019届硕士毕业生共计388人,2020年应届毕业生有81人。

2、就业率

2014-2019 届毕业生就业率连续 6 年保持 100%， 377 人直接就业， 占毕业生总数的 97.16%； 11 人继续深造， 占毕业生总数的 2.84%。

2020 年应届毕业生 81 人， 截止 2020 年 2 月 20 日， 59 人已确定就业单位意向， 其中已签约 52 人， 占毕业生总数的 64.20%。 11 人有读博深造意向（其中 3 人已被录取）， 占毕业生总数的 13.58%。

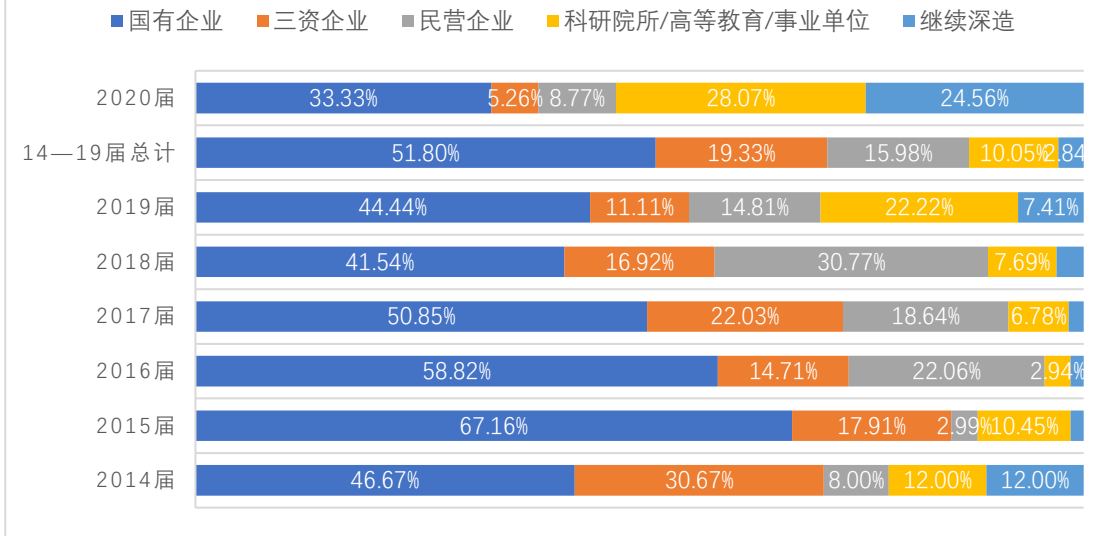


3、就业去向

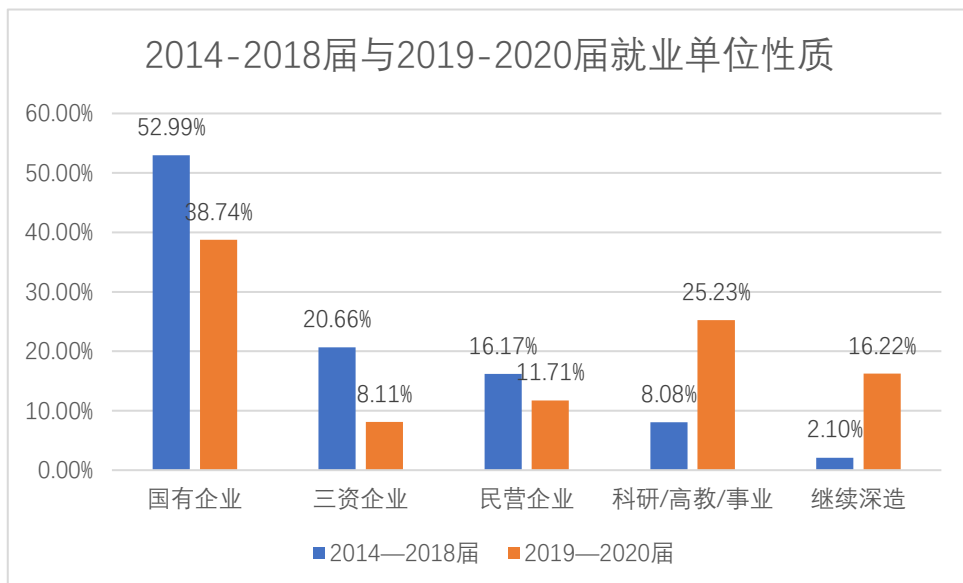
（1）单位性质

根据中欧航空工程师学院 2014-2019 届毕业生就业单位性质数据， 去往国有企业的比例最高， 占毕业生总人数的 51.80%， 其次是去往三资企业占比为 19.33%。 去往民营企业、 科研院所/高等教育机构/事业单位、 读博深造的比例分别是 15.98%、 10.05%、 2.84%。

就业单位性质分布

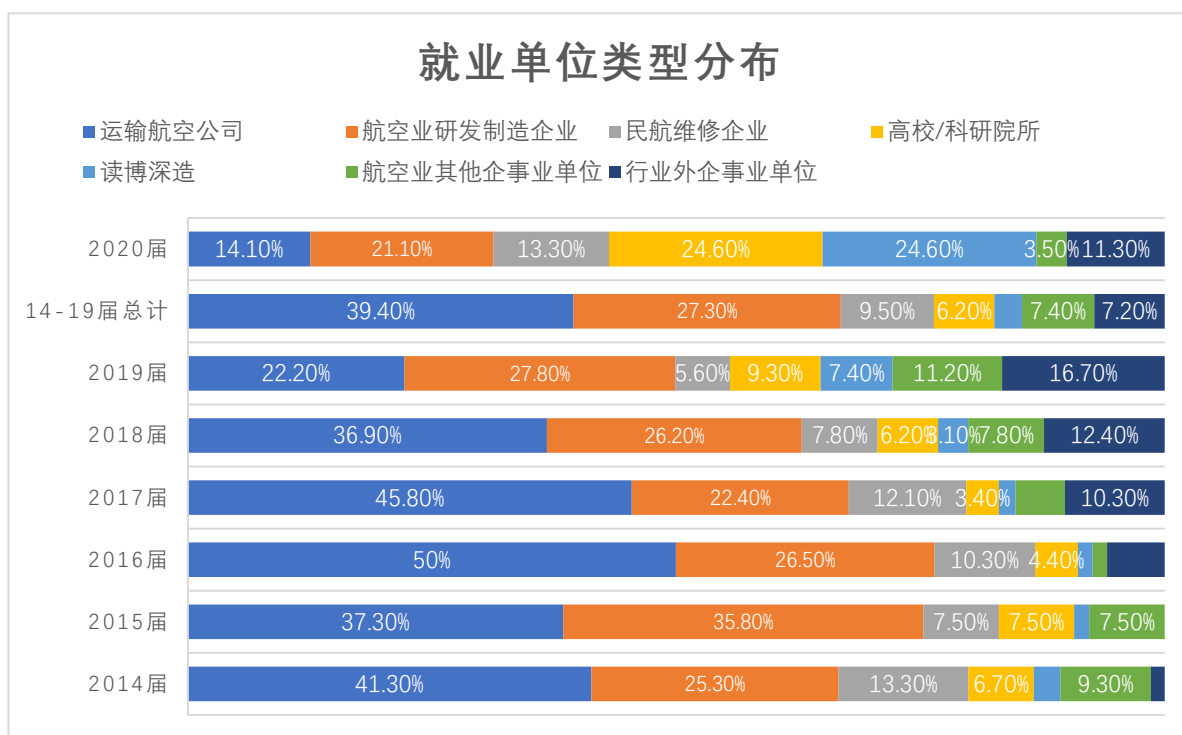


与前5届(2014-2018届)毕业生相比,近两届(2019-2020届)毕业生去往国有企业的比例从52.99%下降至38.74%,去往三资企业的比例从20.66%下降至8.11%,去往科研院所/高等教育/事业单位的比例从8.08%增长至25.23%,继续深造的比例从2.10%增长至16.22%,这也从一定程度上反映出中欧航空工程师学院毕业生的研究能力和科研水平有了较大提升。



(2) 单位类型

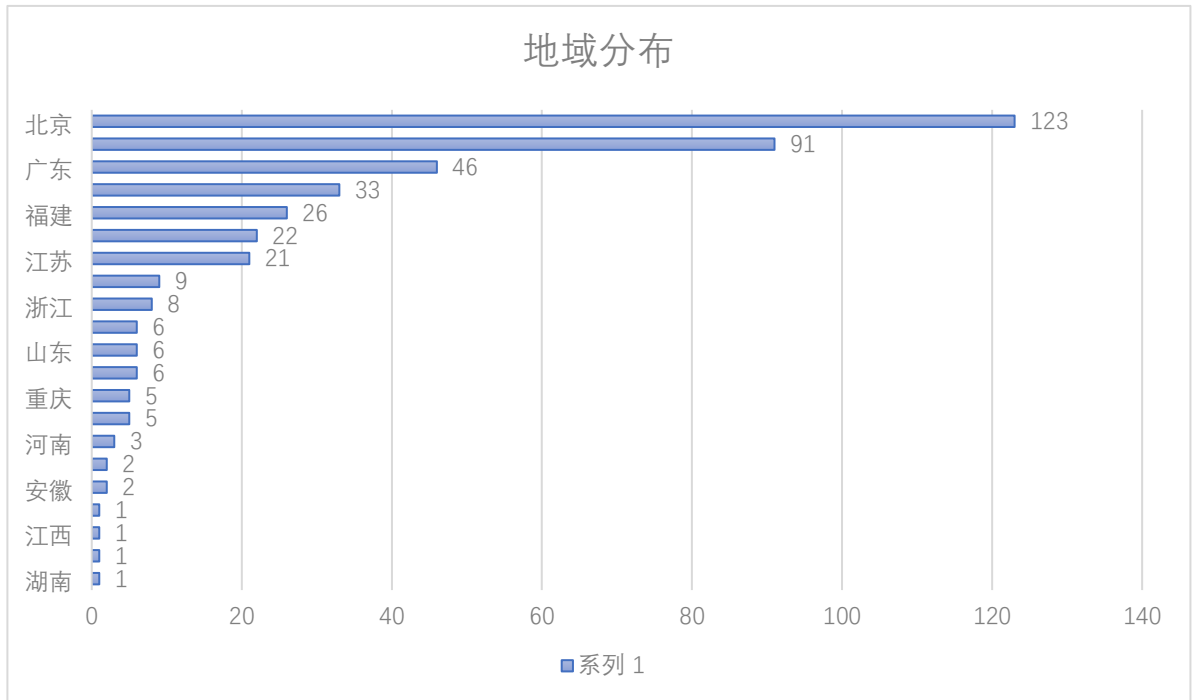
根据中欧航空工程师学院 2014-2019 届毕业生就业单位类型数据,毕业生去往运输航空公司比例最高,占毕业生总人数的 39.43%, 去往航空业研发制造企业排名第二,占比为 27.32%, 排名第三的民航维修单位占比为 9.54%。另外,毕业生到高校/科研院所、行业外研发制造企业、其他民航业单位、读博深造、航空业贸易咨询服务企业、等类型就业单位工作的占比分别为 6.19%、5.67%、2.84%、2.84%、2.58%。去往其他类型的企业占比较低。



4、就业地域分布

根据 2014-2020 届毕业生就业地域分布情况来看(不包含读博深造)毕业生去往北京 123 人,占比 29.29%, 去往上海 91 人, 占比 21.67%, 去往广东 46 人, 占比 10.95%, 另外, 去往天津、福建、四川、江苏的人数超过 20 人, 占比大于 5%。其他地区的人数相对

较少。

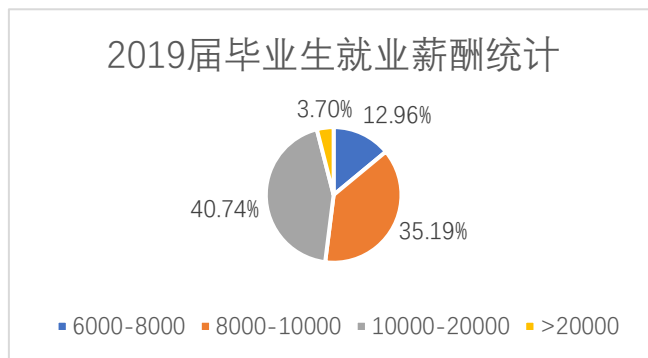


5、重点就业单位

根据接收 2014-2020 届中欧航空工程师学院的毕业生数量，以下 20 家单位重点就毕业生业单位，其中中国商用飞机有限责任公司、中航商用航空发动机有限责任公司、空客集团（中国）、赛峰集团（中国）、泰雷兹集团（中国）、霍尼韦尔（中国）有限公司等国内外大型航空研发制造企业接收毕业生人数较多。

6、初始薪资水平

根据 2019 届中欧航空工程师学院毕业生就业的薪酬数据，平均薪酬为 10410 元。高于梧桐果机构在《2019 届中国高校毕业生薪酬报告》中硕士研究生毕业生平均薪酬的 8777 。



7、就业满意度

毕业生对于已落实工作的满意度，38.84%的毕业生表示“很满意”，57.98%表示“满意”，2.59%表示“一般”，0.79%表示“不满意”。超过96%的毕业生对已落实的工作感到满意。

