

中国民航大学 2019 年博士研究生招生通知

一、2019 年博士研究生招生说明

二、专业目录和研究方向介绍

2.1 专业目录

2.2 研究方向介绍

三、导师简介

3.1 吴仁彪简介

3.2 白杰简介

3.3 孙瑞山简介

3.4 吴志军简介

3.5 王立文简介

四、考试大纲和参考书目

4.1 专业基础课和专业课参考书目

4.2 英语考试大纲

五、2019 年中国民航大学博士研究生招生章程

一、2019 年博士研究生招生说明

1.1 报名

➤ 1、网上报名

时间：2019 年 1 月 21 日——2019 年 3 月 31 日

(1) 报名系统地址：<http://yz.chsi.com.cn/bsbm/>

(2) 通过博士生报名系统提交相关信息并获取网上报名号

(3) 下载博士生报名表格（内含硕士课程学习成绩单、专家推荐书、政审表等，填好后现场确认时再提交），见附件。

➤ 2、网上确认

时间：2019 年 4 月 1 日——2019 年 4 月 12 日

需在研招网上进行网上确认（网址：<http://yz.chsi.com.cn/bsbm/>）

➤ 3、打印准考证

时间：2019 年 4 月 12 日——2019 年 4 月 19 日

1.2 现场确认

➤ 1、现场确认时间：2019 年 4 月 19 日 上午 9:00-11:30、下午 14:00-16:30

考生本人持报名材料到研究生部审核证件。

➤ 2、缴纳费用

费用：230 元（含报名费、考务费、复试费）

➤ 3、考生现场确认时须查验或提交的材料包括：

(1) 提交《网上报名信息简表》(网上报名确认后打印)

(2) 提交《报名申请表.doc》(全部 A4 纸打印)，内含：

《2019 年报考攻读博士学位研究生登记表》1 份。

硕士课程学习成绩单 1 份。(原件可加盖培养单位公章，也可复印件加盖档案管理部门公章)。

《报考中国民航大学全日制博士研究生入学考试个人文字陈述》1 份。

《专家推荐书》2 份。按照要求请两位正高级职称专家填写推荐理由和意见。**请注意《专家推荐书》要求由推荐专家手工填写并请签署姓名和加盖公章。正、反双面打印。**

《2019 年中国民航大学招收博士学位研究生思想政治情况表》1 份。

(3) 携带本人有效身份证件原件及学历、学位证书原件，同时提交复印件及相关证明材料，包括：

身份证复印件；

学历、学位证书复印件；(本科、硕士)

A. 往届硕士须提供本科和硕士学历、学位证复印件(取得国外高校学位的考生，须附加提交“教育部留学人员服务中心”的认证证书)及本科、研究生学历电子注册备案表；

B. 应届硕士生须持应届硕士生毕业生证明、本科学历、学位证复印件，同时提交本科学历电子注册备案表和研究生学籍在线验证报告。

提示：学历电子注册备案表(学籍在线验证报告)打印方法

学信网->学籍学历信息服务->学历查询->本人查询（学籍查询->在校生学籍）->（注册）登录->学信档案->在线验证报告->申请新的学历证书电子注册备案表（申请学籍在线验证报告->支付->打印

学信网暂不提供 2001 年以前的学历查询服务，相关考生请携带毕业证书原件及复印件到现场审核，研招办会根据教育部进一步的核查结论，通知学历核查有问题的考生提供学历认证报告。

1.3 考试

考试时间：2019 年 4 月 20 日——2019 年 4 月 21 日

考试时间以北京时间为准，上午 8:30-11:30,下午 14:00-17:00。

4 月 20 日上午外国语

4 月 20 日下午业务课一

4 月 21 日上午业务课二

4 月 21 日下午面试

具体时间地点以准考证为准

联系部门：中国民航大学研究生招生办公室

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号北院研究生部

邮政编码：300300 联系电话（传真）：022-24092146

研究生部网址：http://www.cauc.edu.cn/yjsb/list_more_3.html

二、专业目录和研究方向介绍

2.1 专业目录

中国民航大学 2019 年博士研究生招生专业目录

专业	研究方向	学习方式	指导教师	考试科目
安全科学与工程	01 空管运行安全智能信息处理	全日制	吴仁彪	□1001 英语 □2001 安全管理综合 □3001 高级信号处理或 3002 数理统计
	02 航空器适航与安全工程	全日制	白杰	□1001 英语 □2001 安全管理综合 □3003 发动机原理或 3004 工程力学
	03 民航安全管理理论与方法	全日制	孙瑞山	□1001 英语 □2001 安全管理综合 □3005 概率论与数理统计
	04 民航信息系统安全保障技术	全日制	吴志军	□1001 英语 □2001 安全管理综合 □3006 密码学理论及技术或 3007 离散数学
	05 机场运行安全保障技术	全日制	王立文	□1001 英语 □2001 安全管理综合 □3008 机械控制工程或 3009 高等机构学

2.2 研究方向介绍

➤ 1、空管运行安全智能信息处理

针对空管运行安全面临的技术难题，研究相关的智能信息处理新理论和新技术，包括无线电干扰对于空管运行保障设备的影响评估与抑制、导航卫星抗干扰技术、通航飞行安全保障技术、高风险航迹追踪与预警、低空风切变探测等。

➤ 2、航空器适航与安全工程

围绕航空器在设计制造、使用维修全寿命周期内和复杂环境下的安全性，多学科交叉融合，分析航空器结构安全、系统安全、使用安全、坠撞安全及相互关系，开展安全性评估理论和审定技术研究。

➤ 3、民航安全管理理论与方法

针对民航飞行安全发展规律和事故致因机理开展基础理论和管理方法研究，包括机组资源管理（CRM）、飞行中的人为差错机理、民航安全评估系统、飞行记录器（FDR，QAR）数据分析、民航安全管理体系（SMS）和中国航空安全自愿报告系统等。

➤ 4、民航信息系统安全保障技术

针对民航业务连续性安全性高要求，开展民航信息系统安全理论与关键技术研究。在民航网络基础设施的生存性理论、系统安全态势分析与评估方法、系统可靠性与应急恢复技术、系统安全认证与密钥共享机制研究方面特色鲜明。

➤ 5、机场运行安全保障技术

针对机场运行中影响航空器地面安全的特殊气象、消防和安检等问题，研究应对的安全保障理论、技术和配套的装备。包括飞机地面除冰理论与技术、机场消防应急救援模拟系统及智能安保领域等。

三、导师简介

3.1 吴仁彪简介



1985 年提前高中毕业，免试特招进入西北工业大学首届本硕连读教改试点班学习，并用五年半时间（提前一年大学毕业）同时取得无线电技术专业学士学位和信号、电路与系统专业硕士学位。1994 年 4 月在西安电子科技大学雷达信号处理国防科技重点实验室获信号与信息处理专业博士学位，导师是中国科学院保铮院士，毕业时被授予电子工业部优秀博士毕业生称号。1994.5-1996.2 在西北工业大学航海工程学院博士后流动站工作，合作导师是中国工程院马远良院士，1995 年 12 月破格晋升为副教授。1999 年初回国到中国民航大学工作至今，1999 年破格晋升为教授，2001 年晋升为博士生导师，历任空中交通管理学院副院长、院长、电子信息工程学院院长。他先后 4 次以博士后、访问教授和国家首批高级研究学者的身份到美国和英国工作近 5 年。2012 年 3 月起担任中国民航大学副校长。现为天津市智能信号与图像处理重点实验室主任，天津市“安全科学与工程”一流学科带头人和博士生导师，天津市“信息与通信工程”重点学科负责人，天津大学、西安电子科技大学、武汉大学和深圳大学兼职教授和博士生导师。第十一届、第十二届、第十三届全国政协委员。

2000 年被聘为天津市首批三位特聘教授之一（排名第一），2003 年成为中国雷达界首位国家杰出青年基金获得者，2005 年当选中国民航总局首批特聘专家（排名第一），2006 年同时荣获中国航空学会和天津市青年科技奖，2009 年当选为交通运输部专家委员会委员并荣获天津市改革开放 30 年十大杰出留学人员称号，2010 年受聘为深圳市鹏程学者特聘教授，2011 年荣获 IEEE 国际学术交流突出贡献奖，2014 年当选为国家安全生产专家，2015 年当选为国家安全生产应急专家组专家，2016 年当选为民航安全信息处理重点领域创新团队负责人，2018

年当选民航科技创新领军人才。

先后主持国家重点研发计划项目、国家科技支撑计划重点课题、国家 863 高技术计划项目、国家杰出青年基金、海外杰出青年合作研究基金等国家级科研项目 15 项。获省部级科技成果奖 12 项，省部级教学成果二等奖 1 项。授权国家发明专利 60 余项。出版学术专著 10 部（其中英文专著 2 部），《卫星导航自适应抗干扰》是国内首本、世界上内容最全面的专著（同时英文出版）。发表学术论文 300 余篇，其中在 IEEE 和 IET 著名核心刊物上发表 60 余篇，截止到 2018 年 9 月 18 日，发表的论文被 GoogleScholar 他引 2907 次，其中近 5 年他引 1557 次，H 因子=26，I10 因子=57。

近年来主要关注以下研究内容：通用航空和无人机安全管控技术，复杂电磁环境下星基 ADS-B 接收机抗干扰技术，民航典型安保突发事件风险预测、情景构建和态势推演。主持完成国家首个通航领域重点课题“通用航空综合运行支持系统”（总经费 6919 万元），研制出国内首款增强型通航飞行服务站，可以对低空飞行的合作与非合作目标同时进行可靠监视，有关成果得到了中央电视台和新华社的重点报道，2016 年科研成果应科技部邀请参加“十二五”国家科技创新成就展。

IEEE（美国电气与电子工程师协会）高级会员，1 个国际刊物两位区域编辑之一，2 个国际刊物编委，5 个中文刊物编委（1 个主编），全国公共安全科学技术学会常务理事兼航空安全专委会副主任，中国航空运输协会理事兼通航分会负责人，中国交通运输协会常务理事，中国电子学会理事兼信号处理分会常务委员，中国航空学会人才工作委员会委员，天津市信号处理专业委员会主任。

联系方式：Email: rbwu@vip.163.com; Tel: 022-24092596

ResearchGate 学术网英文学术专栏：

https://www.researchgate.net/profile/Renbiao_Wu

教育部科技论文在线“优秀学者”专栏：

<http://www.paper.edu.cn/scholar/person/OUT2IN5IMTz0kxeQh>

中国民航局智库专家专栏：

<http://www.caacnews.com.cn/zk/zj/wurenbiao/>

3.2 白杰简介



白杰，1963年生，中国民航大学副校长，教授。1988年哈尔滨工业大学动力机械及工程专业硕士研究生毕业。长期从事航空器适航审定技术研究、航空发动机控制系统研究等。先后任 ARJ21-700 飞机和 Z15 直升机型号合格审定委员会委员。2012年任中国航空学会适航专业委员会委员，2016年被聘为河北工业大学博士生导师，2018年当选为民航科技创新领军人才。现任民航局工信部民用航空器适航审定技术与管理研究中心主任、民航局航空器适航审定技术重点实验室主任、天津市民用航空器适航与维修重点实验室主任。

先后主持国家自然科学基金、大飞机重大科研专项等国家级科研项目 9 项，民航科技基金等省部级项目 10 余项，获得中国民用航空科技进步二等奖等省部级科技成果奖 5 项，出版《航空发动机故障诊断导论》《运输类飞机适航要求解读》等学术著作 6 部，发表学术论文 50 多篇，授权专利 2 项。指导硕士研究生 50 余人。

近年来主要研究兴趣：运输类飞机适航要求与符合性验证技术、机载系统系统安全性、飞机结构坠撞安全、航空发动机关键零部件安全性、座舱空气质量评估、驾驶舱人为因素等。

联系方式：Email: caucbaijie@sina.com； Tel: 022-24092005

3.3 孙瑞山简介



孙瑞山，中国民航大学教授，博士生导师；任民航安全科学研究所所长、国家空管运行安全技术重点实验室副主任，国家注册安全工程师；中国交通运输部专家委员会委员，中国民航局特聘专家，中国科协首席科学传播专家。《交通信息与安全》编委会副主任委员、《安全与环境学报》等杂志编委。

孙瑞山，毕业于北京航空航天大学，空气动力学与飞行力学专业，硕士学位。现从事民航安全管理、飞行安全理论与技术、航空人因工程、飞机飞行性能的研究与教学工作。主持完成国际重大合作项目（FP6）、国家自然科学基金、国家重大基础研究（973 计划）课题、工信部民机专项、国家空管委重要研究项目、中国民航局等省部级科研项目 40 多项；发表科技论文 100 多篇，其中 SCI、EI 检索论文 30 多篇；获省部级以上科技奖 9 项（其中一等奖 2 项，二等奖 3 项，三等奖 4 项。完成人排名第一 5 项）。

先后荣获全国模范教师，全国交通运输行业优秀科技人员奖，天津市劳动模范，天津市五一劳动奖章，天津市十五立功先进个人，国家特殊津贴获得者等多项国家和省部级荣誉和称号。于 2014 年 9 月作为全国模范教师代表受到习主席、李总理等中央领导的亲切接见。

联系方式：Email: sunrsh@hotmail.com; Tel: 022-24092593

3.4 吴志军简介



吴志军，1965 年生，中国民航大学电子信息与自动化学院教授，博士研究生导师；天津大学电气自动化与信息工程学院兼职教授，外聘博士研究生导师；北京邮电大学网络空间安全学院兼职教授，外聘研究生导师；波音公司 Welliver Fellow（国内唯一一个）。研究领域为网络空间安全，主要从事云计算安全和大数据安全，以及地空数据链安全、广域信息管理 SWIM 安全和机载网络安全等方面的研究。主持开发了我国首款安全 ACARS 数据系统，并在国产大飞机上应用。1988 年毕业于西安电子科技大学信息处理专业，获得学士学位；1996 年毕业于西安电子科技大学信息处理专业，获得硕士学位；2004 年毕业于北京邮电大学密码学专业，获得博士学位；2004 年-2006 年期间，在清华大学电子系通信与信息系统专业做博士后，主要在清华大学网络空间研究院从事大规模网络攻击检测和防御方面的研究。

主持完成国家“863”计划项目、国家自然科学基金面上项目和民航联合基金项目等国家级项目 4 项，主持完成和在研省部级基金重点项目、面上项目 4 项目；出版学术专著 6 部（其中两部在 Elsevier 和 CRC Press 出版）；发表学术期刊论文近 100 篇（包括 CCF 推荐的网络与信息安全 A 类和 B 类期刊 4 篇）。其中，SCI 检索 20 余篇，EI 检索 50 余篇；获得授权专利 5 项。指导博士研究生 9 人（其中，6 人已毕业），指导硕士研究生近 100 人。

近年来主要研究兴趣：SDN 和 ICN 网络中分布式拒绝服务攻击的检测和防御研究、区块链安全、基于国产密码的北斗信号抗伪冒攻击研究、ADS-B 信号安全认证研究。

联系方式：zjwu@cauc.edu.cn；电话：022-24092827

3.5 王立文简介



王立文，1962年生，中国民航大学教授（校聘2级岗，全校仅5人），天津大学博士生导师，中国民航航空地面特种设备研究基地主任，中国航空学会理事，中国交通运输协会理事，中国交通运输部专家委员会委员，中国航空学会液压气动专业委员会委员，中国机械工程学会流体传动与控制分会委员，中国民航局第一、二届特聘专家，享受政府特殊津贴，天津市“131”人才工程第一层次。1984年毕业于东北重型机械学院（现燕山大学）流体传动与控制专业，获学士学位。1984.08-1986.09 在天津市机床厂精密磨床研究所工作，任技术员。1989年获哈尔滨工业大学流体传动与控制专业硕士学位。1989.04-1991.09 在天津市液压气动工程技术研究所工作，任工程师。1995年获哈尔滨工业大学流体传动与控制专业博士学位。1995.01-1997.01 在国家地震局工程力学研究所博士后流动站从事博士后研究工作；1997.01 在中国民航大学工作至今，先后担任空港系（现为机场学院）副主任，科技处副处长、处长，研究生部主任。2001年获天津市“十五”立功先进个人称号。2002年获中国民用航空学院优秀教师标兵称号。2005年被聘为天津大学博导。2004年获中国民用航空总局全国民航劳动模范称号。2007年作为中国民航地面特种设备研究基地主任带领基地科研人员获全国民航先进集体称号。

作为项目负责人完成国家级项目3项、省部级项目26项，横向项目45项，累计到款科研经费7890万元。获中国航空学会科学技术一等奖1项；中国民用航空协会科学技术一等奖2项、二等奖4项、三等奖5项；航天工业总公司科技进步三等奖1项，省部级鉴定25项。带领航空地面特种设备研究基地科研团队完成国家级项目18项、省部级项目24项、横向项目68项，累计到款科研经费5140万元。其中大部分科研成果已推广应用，并取得了较好的经济效益和社会效益，其中“机场跑道摩擦系数测试车”、“飞机轮胎分解/装配机”、“飞机集中

除冰系统”等项目已转化为产品，并应用到首都机场、天津机场、太原机场、石家庄机场、郑州机场、哈尔滨机场、深圳机场、国航天津分公司、西南航空公司、南航湖南分公司等民航单位，销售额已达 6500 多万元。已发表学术论文百余篇，多篇论文被 EI,ISTP 等国际检索机构检索。另外，由本人主持编写的《中国民航科学技术发展指南》一书对中国民航科技发展起到了积极作用。

作为项目负责人，带领科研团队，“机场道面摩擦系数测试车研究”，项目总经费达 120 万元，该项目荣获 1999 年度中国民航科技进步二等奖。同时该项目已获得民航总局生产许可证，被天津市科委列为高科技产品。通过天津市国有资产管理局评估，其技术价值达 4900 万元。该项目被国家计委列入“高科技产业化推进项目”在该项目基础上，又主持研制“机场跑道摩擦系数测试车自动标定装置”，荣获 2003 年度中国民用航空协会科学技术二等奖。

近年来主要研究兴趣：飞机集中除冰系统、飞机轮胎分解/装配机、飞机刹车组件液压试验台、飞机机轮轴承自动注油机等机场特种装备。其中、“飞机地面完备性除冰理论、技术与应用”2018 年获中国航空学会科学技术一等奖，排名第二。“机场特种车辆训练模拟器”2012 年获中国民用航空协会科学技术二等奖，排名第一。“机场助航灯具光强检测车”2010 年获中国民用航空协会科学技术三等奖，排名第一。“C 类飞机除冰车研制”2009 年获中国民用航空协会科学技术三等奖，排名第一。“自动式飞机轮胎充气装置”2008 年获中国民用航空协会科学技术二等奖，排名第一。“即热式飞机除冰液加热装置与控制系统研究”2006 年获中国民用航空协会科学技术一等奖，排名第二。“消防应急救援模拟系统”2005 年获中国民用航空协会科学技术一等奖，排名第一。

联系方式：Email: wlw2885@163.com; Tel: 022-24092886

四、考试大纲和参考书目

4.1 专业基础课和专业课参考书目

➤ 专业基础课：2001 安全管理综合

[1]安全科学原理，吴超编著，北京：机械工业出版社，2018（第1版）

[2]民航安全管理体系，Alan J. Stolzer Carl D. Halford John J.Goglia 著 李继承 等译，中国民航出版社，2012

专业课参考书目：

➤ 01 空管运行安全智能信息处理

3001 高级信息处理

[1]现代信号谱分析，Petre Stoica 等著，吴仁彪 韩萍 冯青译，电子工业出版社，2012

3002 数理统计

[1]概率、随机变量与随机过程（第4版）1~9章，A. Papoulis 等著，保铮 冯大政 水鹏朗 译，西安交通大学出版社，2012

➤ 02 航空器适航与安全工程

3003 发动机原理

[1]航空发动机原理，廉筱纯，吴虎，西安：西北工业大学出版社，2008

[2]航空燃气轮机原理，廉小纯，吴虎，北京：国防工业出版社，2001

3004 工程力学

[1]理论力学（第八版），哈尔滨工业大学理论力学教研室编，北京：高等教育出版社，2016

[2]材料力学（第六版），刘鸿文编，北京：高等教育出版社，2017

➤ 03 民航安全管理理论与方法

3005 概率与数理统计

[1]概率论与数理统计教程，韩明，同济大学出版社，2014

➤ 04 民航信息系统安全保障技术

3006 密码学理论及技术

[1]应用密码学（协议算法与 C 源程序），Bruse Schneier 著，吴世忠译，机械工业出版社，2000

3007 离散数学

[1]离散数学，屈婉玲等著，高等教育出版社，2011

➤ 05 机场运行安全保障技术

3008 机械控制工程

[1]控制工程基础（第 4 版），董景新等，清华大学出版社，2015

[2]自动控制原理（第五版），胡寿松，科学出版社，2007

3009 高等机构学

[1]高等机构学，张春林，北京理工大学出版社，2006

[2]高等空间机构学，黄真，赵永生，赵铁石，高等教育出版社，2006

4.2 英语考试大纲（科目代码：1001）

➤ 1、考试对象

报考中国民航大学攻读博士研究生，且英语是第一外语的考生。

➤ 2、考试性质

中国民航大学博士研究生入学英语考试属选拔性考试，旨在检测考生的英语水平是否已经达到教育部颁布的《硕士、博士学位研究生英语教学大纲》规定的要求：博士入学时英语水平原则上应达到或高于硕士研究生毕业时应达到的水平。本考试重点检测考生的词汇与语法、阅读能力、翻译、写作等英语知识与英语应用能力。试题的设计综合考虑了效度、信度、难度与区分度等因素。

➤ 3、试题结构

本考试重点考查考生的英语语言知识和语言技能，由五部分构成：

（1）词汇与语法。要求考生从每题下所给出的四个选项中确定最合适的一个完成句子。主要测试考生对词汇和语法知识的认知与掌握，考生应认知词汇8000个以上，掌握必要的语法知识。试题按标准化测试要求设计。

（2）阅读理解。要求考生阅读若干篇短文或段落，然后回答文后的问题。主要测试考生的阅读技巧，综合处理短文信息能力，涉及概括短文的中心思想，迅速查找、理解具体信息、特定句子的意外之义，对文中的信息综合判断与推理，推断作者的观点、意图和态度，借助于语境推测单词或短语的含义。短文内容涉及科普知识、人文社科知识。短文体裁包括叙述文、说明文、议论文等。

（3）完形填空。主要测试考生的综合英语语言知识与英语应用能力。涉及对词汇(含短语)的认知、理解与应用，对语法的掌握，对上下文逻辑关系的理解与推理，对短文语篇层面的把握。

（4）翻译

①英译汉。要求考生将一篇难度适中的短文译成汉语。主要测试考生在把握语篇的基础上对原文的理解以及汉语表达能力。要求原文理解正确，汉语表达通顺，符合汉语规范，文体相符，书写易辨。

②汉译英。要求考生将一篇难度适中的短文译成英语。主要测试考生在把握语篇的基础上对原文的理解以及英语表达能力，包括英语的用词、句子模式、表

达、衔接形式以及汉英两种语言应用能力。要求译文基本准确，意义表达基本连贯，句子无重大语法和拼写错误。

(5) 写作。主要测试考生运用英语书面表达自己观点、思想等的能力。考生按照给定的题目和/或写作提示写一篇英文作文。要求内容切题，观点明确，结构清晰，语言通顺，论证有逻辑性，无严重语言错误。

➤ 4、考试要求

本试题满分为 100 分，考试时间为 180 分钟；考生必须独立完成试题的作答；考试期间不得使用工具书及电子设备。

➤ 5、参考书目

由于本考试属于水平考试，考查考生的综合英语水平与能力，因此不指定参考书目。

五、2019 年中国民航大学博士研究生招生章程

5.1 中国民航大学简介

中国民航大学是中国民用航空局直属的一所以培养民航高级工程技术和管理人员为主的高等学府，是中国民用航空局、天津市人民政府、教育部共建高校，也是天津市高水平特色大学建设高校。学校坚持以工科为主，工理结合，工、理、管、文、法等学科协调发展，努力建成世界著名的民航类高等学府。

安全是民航永恒的主题。学校构建了“以安全学科为主体，以交通运输和航空宇航学科群为两翼，以人文经管、信息技术和应用数学为支撑”的“一体两翼三支撑”学科体系。安全科学与工程学科是天津市一流建设学科，“安全科学与工程”博士点是国内首个航空安全领域的博士点，该学科在最近一次的学科水平评估中位于全国航空、航天和民航类院校中的第一名。

5.2 奖助政策

我校录取为全日制非定向的博士研究生均可获得研究生助学金（A 类 6 万元/人·年，B 类 5 万元/人·年，C 类 4 万元/人·年）和学业奖学金（第一学年：新生奖学金 2 万元/人·年，第二学年及以后 A 类 2 万元/人·年，B 类 1.5 万元/人·年）。

5.3 招生计划

2019 年中国民航大学计划招收博士研究生 10 人左右，具体招生人数以当年国家下达的博士招生计划为准。

5.4 报考条件

（一）拥护中国共产党的领导，具有正确的政治方向，热爱祖国，愿意为社会主义现代化建设服务，遵纪守法，品行端正。

（二）考生的学位必须符合下列条件之一：

1. 硕士研究生毕业或已获硕士学位；

2. 应届硕士毕业生（最迟须在入学前取得硕士学位证和毕业证）；

3. 仅获得硕士学位的人员，需满足下列条件之一：

A. 英语水平通过 CET-6 级（拥有 CET-6 合格证书或 CET-6 级考试成绩不低于 425 分）或托福成绩达到 75 分或雅思总成绩达到 6 分。

B. 中文核心期刊源或 EI 正刊或 SCI 检索源或 SSCI 检索源公开发表论文 1 篇。（发表和录用的学术论文均要求本人为第一作者或者导师为第一作者、本人为第二作者）。

C. 境外获得硕士学位者需出具“教育部留学人员服务中心”的认证证书。

（三）身体和心理健康状况符合国家规定的体检要求；

（四）报考全日制博士研究生的考生年龄原则上不超过 40 周岁；

（五）有至少两名所报考学科专业领域（或相关领域）内正高级职称专家的书面推荐意见。

5.5 学习年限

我校招收的全日制博士研究生基本修业年限为 4 年，最长年限为 6 年，学费标准为 10000 元/学年。

5.6 报名时间、方式及手续

2019 年博士研究生招生报名时间预计为：2019 年 2 月初（具体时间以中国民航大学研究生部网站公布为准。）

报名：登陆中国研究生招生信息网（网址：<http://yz.chsi.com.cn/>），符合条件的报考人员必须在规定时间内报名。

现场确认：时间与地点请关注中国民航大学研究生部网站

并按要求提供以下材料：

1.提交《网上报名信息简表》（网上报名确认后打印）

2.提交《报名申请表》，内含：

硕士课程学习成绩单

《专家推荐书》2 份。按照要求请两位正高级职称专家填写推荐理由和意

见。

《中国民航大学招收博士学位研究生思想政治情况表》

3.提交硕士学位论文全文（应届生可暂时不提交）

4.携带本人有效身份证件原件及学历、学位证书原件，同时提交复印件及相关证明材料，包括：

身份证复印件；

学历、学位证书复印件；

5.其他相关证明

5.7 考试时间及地点

2019年博士研究生招生初试时间（暂定）：2019年4月下旬。考试将在中国民航大学校内进行，具体地点请查看准考证。

5.8 考试科目设置情况

1. 初试：初试科目均为一门外国语和两门专业课，初试采用笔试。每科考试时间为3小时，满分为100分。详细考试科目设置情况查询“中国民航大学2019年博士研究生招生专业目录”。

2. 复试：初试结束后进行复试，复试工作由安全学部组织，复试办法将在复试前公布。

5.9 录取原则

我校将根据国家下达的博士研究生招生计划、考生初试和复试成绩，综合其报名材料评价结果、思想政治品德、综合素质及身体健康状况等，按照“德智体全面衡量、择优录取、保证质量、宁缺毋滥”的原则确定拟录取名单。

5.10 其他说明

1.校外在职人员报考者需所在工作单位人事部门出具可完全脱产学习且同意

考生在学期间将人事档案、工资关系转入我校的公函。

2.按照国家有关规定，录取的校外全日制博士生需将本人人事档案调至学校，录取考生的户口迁移实行自愿原则。

3.考生报名时必须如实填写报名信息。报名信息和材料一经提交不准更改，如发现提供虚假信息和材料，将随时取消报考或录取资格。

4.如遇上级部门新政策文件，我校将做相应调整。

5.11 联系方式

联系部门：研究生招生办公室

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学研究生招生办公室

邮政编码：300300

联系电话（传真）： 022-24092146