

一、个人基本信息

姓名：董磊

性别：男

出生年月：1983.1

职称：副研究员

最高学历：博士研究生

工作单位：安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号，中国民航大学

电话：18622406306

电子邮箱：dlcauc@126.com



二、学习和工作经历

1、教育经历

2008年9月-2013年6月，北京航空航天大学导航制导与控制专业，博士研究生，导师：任章；

2005年9月-2008年7月，江苏大学控制理论与控制工程专业，硕士研究生，导师：刘贤兴；

2001年9月-2005年7月，江苏大学自动化专业，大学本科。

2、工作经历

2021年4月-今，中国民航大学安全科学与工程学院，副研究员；

2019年12月-2021年3月，中国民航大学适航学院，副研究员；

2013年7月-2019年11月，中国民航大学适航学院，助理研究

员;

三、研究方向

- (1) 民机安全性评估与适航审定技术研究
- (2) 复杂航电系统建模与分析技术研究
- (3) 未来民机智能飞行与智能系统技术研究

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

- (1) 民用飞机典型航电设备适航安全性设计及测试验证关键技术研究——课题 3 面向适航高安全性的新型二维有源相控阵气象雷达样机研制, 110 万元, 科技部国家重点研发计划, 2021.12-2024.11, 1/14;
- (2) 民机驾驶舱显示触控适航符合性验证技术研究, 70 万元, 工信部民机专项, 2018.01-2020.12, 1/12;
- (3) *电子设备*关键技术研究——子课题 9 面向 EVS/SVS 的适航审定关键技术研究, 250 万元, 工信部大飞机重大专项, 2016.01-2018.12, 1/6;
- (4) 面向综合化航电系统的故障封闭分区构建与分析方法研究, 36 万元, 国家自然科学基金民航联合基金, 2020.01-2022.12, 3/7;
- (5) 基于 MBSA 的综合化航电系统适航安全性评估方法研究, 8 万元, 天津市教委科研计划项目, 2020.01-2021.12, 2/5;

- (6) 民用飞机 EWISE3 设计与验证技术研究, 150 万元, 工信部民机专项, 2019.01-2021.12, 3/17;
- (7) 基于适航的民用航空发动机安全性能指标要求分析课题技术服务, 150 万元, 工信部民机专项, 2019.01-2021.12, 9/10;
- (8) 基于 AADL 的综合复杂系统体系架构建模与分析技术研究, 12 万元, 航空科学基金, 2018.10-2020.10, 3/6;
- (9) 民用飞机功能安全性设计与评估方法研究, 161 万元, 工信部民机专项, 2017.01-2021.12, 5/10;
- (10) 动态重构综合模块化航空电子系统适航安全性评估方法研究, 24 万元, 国家自然科学基金民航联合基金, 2016.01-2018.12, 4/5;

2、学术论文和专利

- (1)董磊, 向晨阳, 赵长啸,等. 民机驾驶舱显示触控系统人机工效综合评价[J]. 航空学报, 2021, 42(6): 624053-624053. (EI).
- (2)董磊, 刘嘉琛, 赵长啸,等. 显示触控系统人为因素适航符合性验证技术[J]. 中国安全科学学报, 2021, 31(2):63-68.
- (3)L Dong, P Wang, F Yan. Damage Forecasting Based on Multi-Factor Fuzzy Time Series and Cloud Model [J]. Journal of Intelligent Manufacturing, 30 (2019):521-538. (SCI).
- (4)董磊, 荣灏, 金志威,等. 增强视景系统形式化安全性分析方法研究[J]. 计算机仿真, 2019, 36(12):41-47.
- (5)董磊, 阎芳, 王鹏. 基于修正高维云的故障映射模型[J]. 系统工程

与电子技术, 2015, 37(2):354-359. (EI).

(6)Zhao C , Dong L*, Li H , et al. Safety Assessment of the Reconfigurable Integrated Modular Avionics Based on STPA[J]. International Journal of Aerospace Engineering, 2021, 2021(1):1-14. (SCI).

(7)阎芳, 向晨阳, 董磊*,等. DIMA 架构下飞机全电刹车系统故障传播行为分析与评估[J]. 航空学报, 2021, 42(9): 324674-324674. (EI).

(8)王鹏, 刘嘉琛, 董磊*,等. 面向任务的民机 DIMA 动态重构策略[J]. 系统工程与电子技术, 2021, 43(6):1618-1627. (EI).

(9)肖国松, 刘嘉琛, 董磊,等. 面向 IMA 通用系统管理的 STPA 安全性分析[J]. 中国安全科学学报, 2021, 31(9): 8-14.

(10)赵长啸, 李浩, 董磊,等. 基于 STPA-Bayes 模型的机载平视显示系统安全性分析与评价[J]. 系统工程与电子技术, 2020, 42(5):1083-1092. (EI).

(11) 一种基于模型的增强视景系统安全性分析方法, 发明专利, 201711214848.4

3、获奖与学术兼职

- 2019 年度中国航空学会科学技术二等奖 (省部级, 第 7 完成人)
- 2021 年度中国航空学会科学技术三等奖 (省部级, 第 3 完成人)
- 2020 年度中国民航大学科技成果一等奖 (校级, 第 3 完成人)

- 2018 年度中国民航大学科技成果一等奖（校级，第 3 完成人）
- 2018 年度中国民航大学优秀共产党员
- Journal of Intelligent Manufacturing 期刊审稿人

五、其他

其他未尽事项