

一、个人基本信息

姓名：李翰

性别：男

出生年月：1986年11月

职称：助理研究员

最高学历：工学博士

工作单位：中国民航大学 安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路2898号

电话：022-24092312/18722648095

电子邮箱：cauc_lihan@126.com



二、学习和工作经历

1、教育经历

2005.9-2009.6 西北工业大学 航空学院 飞行器设计与工程专业

2009.9-2012.3 西北工业大学 航空学院 固体力学专业

2016.9-2022.3 北京理工大学 机电学院 兵器科学与工程专业

2、工作经历

2012.12-至今 中国民航大学

三、研究方向

航空器结构防火，复合材料结构强度，适航审定

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

- 1) 中央高校“基于火灾-结构耦合分析的航空器抗烧穿数值模拟研究”项目, 8 万元, 中国民航大学, 2022.1-2023.12, 排名 1/5。
- 2) 安全能力“宽体客机复合材料结构适航审定关键技术研究”项目, 200 万元, 民航局, 2022.1-2024.12, 排名 4/14。
- 3) 公共安全重点研发计划课题五, 800 万元, 科技部, 2019.1-2022.12, 排名 4/11。
- 4) 民机“最小风险炸弹位置”结构设计技术研究, 360 万元, 工信部, 2020.1-2023.12, 排名 3/8。

2、学术论文和专利

- 1) Thermal response study of carbon epoxy laminates exposed to fire. *Polymer Composites*, 2020.7.第一作者. 中科院 3 区/JCR Q2.
- 2) Simulation of Thermal Behavior of Glass Fiber/Phenolic Composites Exposed to Heat Flux on One Side. *Materials* 2020,1. 第一作者. 中科院 3 区/JCR Q2
- 3) Mechanism Identification and Kinetics Analysis of Thermal Degradation for Carbon Fiber/Epoxy Resin. *Polymers*,2021.2. 第一作者. 中科院 2 区/JCR Q1.
- 4) 玻璃纤维/酚醛树脂复合材料热响应预报方法. 第一作者. *复合材料学报*,2019.6.
- 5) 碳纤维环氧树脂复合材料热响应预报方法. 第一作者. *材料工程*,2020.5.
- 6) 运输类飞机的机身抗烧穿性适航要求解析. 通讯作者.*航空工程进*

展,2017.8

3、获奖与学术兼职

序号	获奖项目名称	奖励名称	奖励等级	授奖单位	奖励年度	本人排名/总人数
1	宽体客机结构适坠性分析及符合性方法研究	2018年中国民航大学科技成果奖	校级二等奖	中国民航大学	2018	6/8
2	复合材料结构审定技术研究	2017年中国民航大学科技成果奖	校级一等奖	中国民航大学	2017	4/8
3	运输类飞机结构适坠性审定技术研究	2014-2016年度中国航空运输协会民航科学技术奖	二等奖	民航局 中国航空运输协会	2017	9/9

五、其他

序号	成果名称	授予单位	成果等级	授予年度
1	“基层工会积极分子”	中国民航大学工会	无	2021
2	抗击新冠肺炎疫情先进个人	中国民航大学	无	2020
3	“借阅之星”	中国民航大学图书馆	无	2019
4	“壮丽七十年 祖国光影颂”摄影作品 二等奖	中国民航大学校工会	二等奖	2019
5	“最美的中航大·最好的你”主题摄影大赛“优秀奖”	中国民航大学校友总会	优秀奖	2018
6	全国民航职工主题文化活动“二等奖”	中国民航工会	二等奖	2018