

## 一、个人基本信息

姓名：马立群

性别：男

出生年月：1988.06

职称：讲师

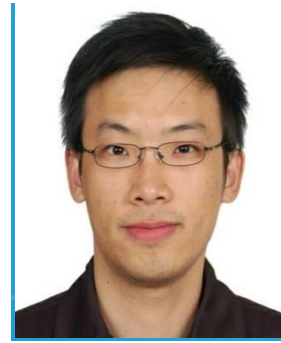
最高学历：博士

工作单位：安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路 2829 号中国民航大学

电话：18610883771

电子邮箱：lqma@cauc.edu.cn



## 二、学习和工作经历

### 1、教育经历

2006.09-2010.06 南京航空航天大学 自动化 学士

2010.09-2013.04 南京航空航天大学 导航制导与控制 硕士

2014.09-2018.06 中国航空研究院 导航制导与控制 博士

### 2、工作经历

2018.09-2021.01 中国民航大学 适航学院 讲师

2021.02-至今 中国民航大学 安全科学与工程学院 讲师

## 三、研究方向

1) 航空器安全与适航 ; 2) 先进飞行控制; 3) 智能系统与安全

## 四、教学科研成果

## 1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

- 1) 面向直升机适航的人-机-环数字仿真技术研究 8万 中央高校基本科研业务费 2020-至今 1/5
- 2) 民用直机电传飞行控制技术研究 85 民机专项 2017-2020 4/4
- 3) 大柔性机翼动力学建模与主动控制研究 20 中央高校基本科研业务费 3/6
- 4) 某试验机变稳飞控系统安全性评估研究 30 研究所横向 2020-至今 4/4
- 5) 民用运输类飞机事故技术调查与故障分析案例及实践研究 57 民机专项 2021-至今 6/7

## 2、学术论文和专利

第一作者学术论文如下:

- 1) Air-to-air missile bank-to-turn autopilot based on L1 adaptive control IEEE 29th Chinese Control And Decision Conference
- 2) Interception of hypersonic vehicle based on integrated guidance and control IEEE 29th Chinese Control And Decision Conference
- 3) 考虑安全性的 BWB 民机飞行控制系统设计 北京航空航天大学学报
- 4) 结构损伤飞行器容错控制技术研究现状与发展 飞行力学
- 5) 民用直机电传飞控系统适航专用条件分析 航空工程进展
- 6) BTT 导弹三维制导控制一体化建模与仿真 导航定位与授时
- 7) 基于冲压发动机技术的远程战术导弹制导与控制发展综述 航空兵器
- 8) 导弹积分反步制导控制一体化设计 北京理工大学学报

## 3、获奖与学术兼职

## 五、其他