

## 一、个人基本信息

姓名：程明

性别：男

出生年月：1979年12月

职称：副研究员

最高学历：硕士

工作单位：安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区2998号中国民航大学安全科学与工程学院

电话：13820036539

电子邮箱：figocm@163.com



## 二、学习和工作经历

### 1、教育经历

1998.9-2002.7, 华北工学院, 安全工程专业, 学士学位

2002.9-2005.4, 中北大学, 安全技术及工程专业, 硕士学位

### 2、工作经历

2005年4月-至今, 中国民航大学任教

2009年9月至2010年3月, 在美国印第安纳州普渡大学做访问学者

2016年12月, 被评为副研究员

2017年7月, 任飞行技术学院硕士导师

## 三、研究方向

民航安全运行、突发事件应急

硕士研究生招生专业：安全科学与工程、交通运输（航空安全方向）

#### **四、教学科研成果**

1、主持/参与科研项目（项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数）

主持完成中国民航局等省部项目 2 项, 作为重要参与者完成国家自然科学基金、国家空管委重要研究项目、中国民航局、工信部民机专项等科研项目 20 多项; 发表科技论文 21 篇, 其中 EI 检索论文及中文核心期刊, 10 篇; 申请专利 2 项。

主要研究项目:

[1]运行控制风险评估系统研究与开发,民航局科技项目, 2015-2020,60 万项目负责人

[2]新一代航空运输系统民航安全关键技术方案预研,民航局科技项目,2012-2015,39 万, 项目负责人

[3]基于飞行 QAR 数据与模拟机实验的民机着陆异常事件形成机制研究,国家自然科学基金委,2014-2016,23 万元,排名第五

[4]基于数据驱动的民航机场应急管理评价能力研究, 局级,排名第 1 (2009-01 至 2010-12)

[5]大型民航机场突发事件管理能力综合评价关键技术研究,局级,排名第 1 (2010-07 至 2013-07)

2、学术论文和专利

## 重要论文：

[1]程明, 崔鹏征, 梁文娟,等. 航空器飞行事故多层次情景空间描述模型[J].消防科学与技术, 2020, v.39;No.297(03):132-136.

[2]MLR 和 ARIMA 模型在民航安全业绩预测中的应用《中国安全科学学报》(北大版中文核心期刊) 2016.2

[3]民航安全状况与社会经济指标关联分析《中国安全生产科学技术》(北大版中文核心期刊) 2016.1

[4]民航机场应急管理能力的评估《工业安全与环保》2013 年第 1 期,中文核心

[5]机场运行岗位安全评估模型的构建与验证《工业安全与环保》2013 年第 1 期,中文核心

[6]Construction and Validation of Safety Risk Evaluation Model for Operating Jobs in Airport.ISBN: 978-1-61782-988-8; EI 检索: 20113614311770

[7]机场安检人员工作压力源及影响因素研究《中国安全生产科学技术》2011 年第 1 期 中文核心

## 专利：

[1]机场外来物监控装置 (ZL 2015 2 0456238.5) 第一发明人;

[2]航班运行安全风险监测装置 (ZL 2015 2 0299611.0) 第一发明人;

## 3、获奖与学术兼职

1) 民航局飞行员的私用、商业和仪表执照;

2) 学校十佳教师;

- 3) 安全科学学报等期刊审稿人;
- 4) 民航安全管理体系审核员。

## **五、其他**

其他未尽事项