

一、个人基本信息

姓名： 张晓全

性别： 男

出生年月： 1971.1

职称： 副教授

最高学历： 硕士

工作单位： 安全科学与工程学院

通信地址： 天津市东丽区中国民航大学

电话： 13072086896

电子邮箱： xqzhang@cauc.edu.cn



二、学习和工作经历

1、教育经历

1989.9-1993.7 西北工业大学管理学院企业管理专业本科

1993.9-1996.4 西北工业大学管理学院航空宇航系统工程专业硕士

2003.8-2004.9 法国图卢兹商学院航空 MBA

2、工作经历

1996.4-2003.9 中国民航大学管理学院运输教研室教师、教研室主任

2003.9-2006.5 中国民航大学管理科学研究基地运输经济研究所

2006.5-2013.11 中国民航大学安全科学与工程学院副院长、硕士生导师

2013.11-2016.9 中国民航大学通用航空学院副院长、硕士生导师

2016.9-2021.5 中国民航大学管理学院安全工程系教师、硕士生导师

2021.5 至今 中国民航大学安全科学与工程学院安全与应急系教师

三、研究方向

安全风险管埋

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目(项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

(1) 我国通用航空战略发展问题研究, 25 万, 国家发改委, 2015.6-2017.7, 1/7

(2) 通用航空人才需求与专业设置指导报告, 15 万, 国家教育部, 2016.1-2017.11, 1/5

(3) 典型病毒在民机客舱内传播仿真模拟及应急策略研究, 28 万, 国家自然科学基金委, 2016.9-2020.4, 3/3

2、学术论文和专利

(1) 机务人员疲劳致因影响分析, 中国安全科学学报, 张晓全.潘晶.王欢.刘畅, 2013.2;

(2) 基于 WBA 方法的冲出跑道事故风险管理研究, 张晓全.李秋实, 中国安全科学学报, 2012.11;

(3) 眼动技术在飞行安全中的应用概述, 张晓全.刘畅, 中国安全生

产科学技术, 2012.9;

(4) 基于模糊层次分析法的跑道偏离风险管理, 张晓全.于露.曹钧,
安全与环境学报, 2012.8;

(5) 基于 AHP-SLIM 的航空器维修人误概率确定, 张晓全.王欢,
中国安全生产科学技术, 2012.8;

(6) 基于熵权-HDT 的航空器维修人误概率确定, 张晓全.王欢, 中
国安全科学学报, 2012.1