一、 个人基本信息



姓　　名：党香俊

性　　别：男

职　　称：讲师

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：中国民航大学安全科学与工程学院

电子邮箱：xjdang@cauc.edu.cn

招生专业及方向：航空交通运输

二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2009.9-2014.01：北京航空航天大学 博士研究生

2. 工作经历

2014.02 至今：中国民航大学

三、 研究方向

新能源飞机及发动机适航安全性与可靠性

四、 科研情况

1. 科研项目

近 3 年国家级省部级项目：

［1］航空新能源发动机适航技术研究，2026-2027

［2］航空电子产品可靠性保证方法研究，2025-2027

［3］ 强交变下航空发动机主轴承多源微弱信号联合稀疏表示及健康评估研究，2024-2027

［4］新能源飞机适航符合性验证技术研究，2023-2025

［5］翼身融合民用飞机安全性和适航技术，2022-2025

［6］分布式推进系统安全性评估技术研究，2022-2025

［7］超音速飞机环保新要求与审定技术差异研究，2022-2025

2. 学术论著

近 3 年发表的期刊论文：

[1] Research on Sealing Failure of Pipeline Fittings in Aviation Hydrogen Power System [J]. Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, 2026, 58(4): 447-457.

[2] Aero-engine Fan Blade Fatigue Life Reliability Analysis Based on Orthogonal Phenotypic Latin Hypercube Sampling [J]. Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, 2025, 57(9): 1863-1872.

[3] Fault analysis of complex system based on modified finite state machine networks, Engineering Research Express, 2025, 7(4): 45428.

[4] Few-Shot Cross-Domain Fault Diagnosis of Transportation Motor Bearings Using MAML-GA, IEEE Transactions on Transportation Electrification, 2025, 12(1): 1165-1174

[5] Cross-Domain Adaptation Fault Diagnosis With Maximum Classifier Discrepancy and Deep Feature Alignment Under Variable Working Conditions[J], EEE Transactions on Reliability.2025, 74(3): 4106-4115.

[6] Risk Analysis Method of Aviation Critical System Based on Bayesian Networks and Empirical Information Fusion[J]. Electronics. 2025, 14(12): 2496.

[7] Simulation Analysis of the Leakage and Diffusion Risk of a Hydrogen Storage System in Hydrogen Aircraft[J]. Aerospace. 2025, 12(6): 489.

[8] Risk Assessment of Hydrogen-Powered Aircraft: An Integrated HAZOP and Fuzzy Dynamic Bayesian Network Framework[J]. Sensors. 2025, 25(10): 3075.

[9] Uncontained Rotor Safety Analysis and Optimization Based on FTA-BN Model with LOPA [J]. Journal of Aeronautics,

Astronautics and Aviation, 2024, 56(3): 703-13.

3. 授权专利

[1] 一种机载氢系统安全性分析方法、系统、设备与介质，中国，发明专利，专利号：ZL202511150699.4

[2] 一种航空动力系统的系统理论过程分析量化方法及系统，中国，发明专利，专利号：ZL202410416487.5

4. 科研获奖

[1] 天津市自然科学奖二等奖 1 项

[2] 中国航空学会自然科学奖二等奖 1 项

5. 学术兼职

[1] Reliability Engineering & System Safety, IEEE Transactions on Instrumentation & Measurement，Measurement Science and Technology 等 SCI 期刊审稿专家

五、 其他

[1] 指导学生获得 2026 年天津市航空航天人才创新创业大赛-二等奖 1 项

[1] 指导 1 名硕士研究生获得 2025 年第三届国际绿色航空发展大会最佳论文奖