一、 个人基本信息



姓　　名：李航

性　　别：男

出生年月：1989.06

职　　称：讲师

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学科技创新研究院

通讯地址：中国民航大学北教 15-305 室

电　　话：13269225532

电子邮箱：lih@cauc.edu.cn

招生专业及方向：

学　　硕：安全科学与工程专业，民航安全与应急管理方向；

专　　硕：航空交通运输专业，民航系统安全管理方向。

二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2015.09-2016.08 荷兰代尔夫特理工大学安全所，联合培养博士

2013.09-2017.06 北京师范大学地理科学学部，自然灾害学博士

2. 工作经历

2026/07-至　今，中国民航大学，科技创新研究院，讲师

2025/08-2026/08，中国民用航空局，通用航空和低空经济领导小组办公室（低空办），借调干部

2022/03-2026/06，中国民航大学，安全科学与工程学院，院长助理

2021/04-2026/06，中国民航大学，安全科学与工程学院，讲师

2018/11-2021/03，中国民航大学，电子信息与自动化学院，讲师

三、 研究方向

聚焦传统民航和低空场景，运用大数据、人工智能等先进技术，开展民航安全与应急管理等方面的应用基础研究，具体包括：

1. 民航领域：民航复杂网络建模与分析、民航系统安全风险与韧性管控、国产民机安全知识挖掘与生成、民航突发事件应急预案智能生成和决策处置等。

2. 低空领域：低空航行体系安全，无人机防控与安全管理，低空突发事件智能决策处置等。

四、 科研情况（近五年）

1. 科研项目

(1) 2025/07-2026/12，国家重点研发计划项目子课题，基于碰撞风险的 XX 扰航风险评估技术研究，200 万元，主持，在研

(2) 2026/01-2027/12，中央高校基本科研业务费项目，3122026012，基于场景的低空无人机航行安全风险量化评估方法研究，8 万元，主持，在研

(3) 2023/10-2025/09，天津市自然科学基金多元投入青年项目，23JCQNJC00230，灾害天气下时变航空运输网络的级联失效风险与防控优化策略研究，6 万元，主持，结题

(4) 2022/01-2023/12，天津市教委科研计划项目，2021KJ045，考虑灾害影响扩散效应的极端天气下航空运输网络的空间脆弱性研究，8 万元，主持，结题

(5) 2019/02-2022/01，国家重点研发计划项目子课题，民航应急预案智能生成方法研究，52 万元，主持，结题

2. 学术论著

- Hu X B, Zhang H M, **Li H***. Urban Air Mobility Risk Assessment and Safety Control over Large-Scale Public Events: A City Marathon Case Study[J]. Drones, 2026, 10(1): 46. （SCI）
- **Li H**, Liu X Y, Zhang Y F, Hu X B*. Comparison on Vulnerability of European and Chinese Air Transport Networks under Spatial Hazards [J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2020, 37(2):300-310. (10.16356/j.1005-1120.2020.02.011) （EI）
- Hu X B*, **Li H**, Guo X M, van Gelder H.A.J.M P, Shi P J. Spatial Vulnerability of Network Systems under Spatially Local Hazards [J]. Risk Analysis，2019, 39(1): 162-179. (DOI: 10.1111/risa.12986)（SCI Top）
- **李航***，刘新月，胡小兵. 恶劣天气下民用机场运输服务韧性双层评估模型[J]. 中国安全科学学报,2025,35(09):78-86.（EI）
- **李航***,高致远,崇熙晓,等.识别城市轨道交通关键站点和区段的加权改进介数方法：以北京市轨道交通网络为例[J].科学技术与工程,2025,25(24):10441-10448.（EI）
- **李航***,韩凤,胡小兵.城市无人机坠落对地面交通的风险评估方法[J].中国安全科学学报,2025,35(06):157-164.（EI）
- **李航***,崇熙晓,胡小兵.基于“模板-情景-知识”的单位应急预案精细化方法研究——以航站楼火灾事故预案为例[J].中国安全生产科学技术,2025,21(05):171-178.（中文核心）
- **李航***,李炎培.基于空间距离改进的航线网络级联失效模型[J].安全与环境学报,2024,24(05):1864-1871. （中文核心）
- 胡小兵,魏媛,**李航***.多情景下航空公司航线网络抗毁性研究[J].安全与环境学

报,2023,23(07):2223-2229. （中文核心）

- **李航**,刘骋越,胡小兵.民航专项应急处置方案动态生成及优化模型[J].安全与环境学报,2023,23(05):1596-1606. （中文核心）

3. 授权/申请专利

- **李航**，等，一种大数据处理的低空空域无人机扰航风险评估方法，专利号：ZL 2026 1 0354064.4，授权公告号：CN 121882732 B，2026 年 05 月 26 日。
- **李航**，等，“一种突发事件精细化静态应急预案生成方法及系统”，2024106152177，2023/5/17。
- **李航**，等，“一种城市无人机坠落对地面交通影响的风险评估方法”，2024106782241，2024/5/29。

4. 科研获奖

- 2023 年，天津市 XX 办，重点调研课题优秀结项成果二等奖，《民航典型突发事件应急处置现状和能力提升研究》，排名第 1。

5. 学术兼职

- 担任中国航空学会航空安全分会总干事，中国优选法统筹法与经济数学研究会高等教育管理分会理事、副秘书长；
- 担任《山东科学》期刊第五届编辑委员会编委。