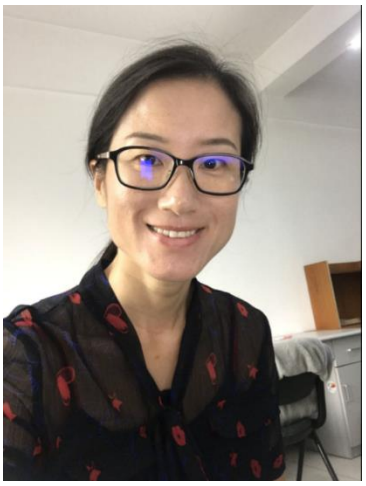
一、个人基本信息



姓名：张秀艳

性别：女

出生年月： 1983.8.15

职称：讲师

最高学历： 博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号

电话：13802104873

电子邮箱：xy-zhang@cauc.edu.cn

二、学习和工作经历

1、教育经历

2014/09-2020/01，中国科学院科技战略咨询研究院，博士

2005/09-2008/04，中国民航大学，安全科学与工程学院，硕士

2001/09-2005/07，中国民航大学，计算机科学与技术学院，学士

2、工作经历

2021.05-今 安全科学与工程学院 教师/安全与应急管理系副主任/安全与应急管理系党支部宣传委员/工会文艺委员

2016.01-2021.04 经济与管理学院 教师/安全工程系副主任/工会女工委员

2008.4-2015.12 安全科学与工程学院 教师/工会财务委员

三、研究方向

民航安全风险与应急、飞行数据分析

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

主持项目：

1、通航应急救援生态韧性提升机理研究，中央高校基本科研业务费 3122021031，2021-2023

1、QAR 超限事件后果预测分析，中央高校基本科研业务费 3122013D016，2013-2016;

2、QAR 超限事件分析系统设计与实现，大学生创新创业项目 IECAUC14020，2014-2016;

3、“自主学习型”信息化教学模式构建研究，教学研究项目 CAUC-2016-C2-18，2016-2018;2 万

4、飞行品质监控数据统计分析系统开发，实验创新项目，2013-2015;

5、通航机务管理软件系统开发，横向项目（65 万），2016-2018;

6、《飞行大数据分析综合实训》课程教材建设，教学研究项目 CAUC-2019-C2-62，2019-2020;

7、《飞行大数据分析综合实训》虚拟实验教学平台开发，实验创新基金项目，2020-2022。

8、基于北斗飞行动态信息的通航应急救援实时监控方法研究，第十一期波音基金项目，2021-2022

参与项目：

1、航空应急救援装备体系和标准体系研究，国家重点研发计划 2016YFC0802601，2016-2020，第三参与人;

2、危险品航空运输安全管理体系运行风险管控关键技术研究，安全能力建设资金项目 20600726，2019-2021，第五参与人;

3、危险品航空运输应急体系建设，安全能力建设资金项目 20600211，2014-2016，第三参与人;

4、航空应急救援单位运行模式构建研究，国家级创新创业项目 201710059014，2017-2018，第二参与人。

2、学术论文和专利

论文

[1]张秀艳，刘然，余爱文．应急救援直升机地面保障能力评价[J]．风险分析与危机反应学报，2018.2

[2]张秀艳，刘然．基于灰色二次指数平滑的 QAR 参数关联度预测[J]．综合运输，2021.1

[3]张秀艳,张青松.考虑流程叠加影响的震后救援直升机物资运送时效性评估[J].数学的实践与认识,2020,50(24):75-88.

[4]Xiuyan Zhang, Hong Chi. Study on the takeoff landing number of emergency rescue aircraft demand after earthquake[C]// 2018 6th International Conference on Traffic and Logistic Engineering, ICTLE 2018. E-ISSN: 2261236X

[5]Zhang xiuyan, Hu xiaobing, Li hang. The evaluation of emergency rescue capability for general aviation enterprises under specified rescue demand after earthquake [C]. The 5th International Conference on Transportation Information and Safety 2019. EI: 19099432

[6]Zhang xiuyan, Chi Hong, Hu Xiaobing. Analysis of evolution law of aviation emergency rescue process after earthquake [C]. The 7th International Conference on Risk Analysis and Crisis Response RACR 2019.

[7]Zhang, Xiuyan, Luo, Xingna, Chi, Hong. The GREEN model for comprehensive severity of QAR exceedance with associated event [C]. Emerging Economies, Risk and Development, and Intelligent Technology -Proceedings of the 5th International Conference on Risk Analysis and Crisis Response, RACR 2015. EI: 20161102097971.

著作

[1] 张秀艳，罗其俊．民航飞行品质监控与数据分析．中国民航出版社，2020

专利

[1]张秀艳．基于事件树的飞行超限事件综合后果严重性的计算方法[P]．天津市：CN113919186B,2022-03-18.

[2]张秀艳．基于救援时效性的航空应急救援决策的优化方法[P]．天津市：CN114707770A,2022-07-05.

3、获奖与学术兼职

五、其他

其他未尽事项