

一、个人基本信息

姓名：王立文

性别：男

出生年月： 1962 年 6 月

职称：教授

最高学历： 博士

工作单位：中国民航大学

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学南院，航空
地面特种设备民航研究基地

电话：13072251801

电子邮箱：wlw2885@163.com



二、学习和工作经历

1、教育经历

1980.9-1984.7 东北重型机械学院 (现燕山大学) 流体传动与控制专业 (学士学位);

1984.8-1986.9 天津市机床厂精密磨床研究所工作任技术员 (助理工程师);

1986.9-1989.4 哈尔滨工业大学流体传动与控制专业硕士研究生 (硕士学位);

2、工作经历

1989.4-1991.9 天津市液压气动工程技术研究所 (工程师);

1991.9-1995.1 哈尔滨工业大学流体传动与控制专业博士研究生
(博士学位);

1995.1-1997.1 国家地震局工程力学研究所博士后流动站从事博士
后研究工作 (副研究员);

1997.1-至今 中国民航大学航空工程学院 (教授、博士生导师)

三、研究方向

主要研究方向包括:

机场设备自动化

机场地面特种设备

流体传动与控制

飞行模拟仿真

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目

国家自然科学基金项目 “民航发动机原位微创智能维护关键技术研究
(U1933202) ”, 子课题负责人, 项目金额 218 万元;

企业委托项目 “北京大兴国际机场 1#除冰液加注站系统”, 项目负责
人, 项目金额 467.5 万元。

国家科技支撑计划项目 “机场终端区协同控制与安全技术示范
(2012BAG04B00) — 多机场联合运营指挥与安全技术
(2012BAG04B02) ” 子课题负责人, 项目金额 294 万元;

国家自然科学基金项目 “飞机地面结冰预测基础理论与关键技术研究
(60939001) ” , 项目负责人, 项目金额 130 万元;

国家自然科学基金项目“机场跑道摩擦系数测试关键技术研究(60672177)”项目负责人,项目金额21万元;

民航局重大科技项目“飞机地面结冰预测与除冰应用系统开发(60932016)”项目负责人,项目金额100万元;

民航局科技基金项目“消防应急救援模拟系统”,项目负责人,该项目获2005年度民用航空协会科学技术一等奖;

民航局科技基金项目“即热式飞机除冰液加热装置与控制系统研究”,项目负责人,该项目获2006年度民用航空协会科学技术一等奖;

民航局科技基金项目“机场跑道摩擦系数测试车”,项目负责人,该项目获1999年度民航总局科技进步二等奖;

民航局科技基金项目“机场跑道摩擦系数测试车自动标定装置”,项目负责人,该项目获2003年度民用航空协会科学技术二等奖;

民航局科技基金项目“自动式飞机轮胎充气装置”,项目负责人,该项目获2008年度民用航空协会科学技术二等奖;

民航局科技基金项目“机场特种车辆训练模拟器”,项目负责人,该项目获2012年度民用航空协会科学技术二等奖;

天津市科技攻关计划重大项目“民航特种设备与系统——移动登机桥研制(05YFGDGX09700)”,项目负责人,项目金额200万元;

北京首都国际机场股份有限公司项目“首都机场集中除冰系统”,项目负责人,合同金额1100万元;

黑龙江省机场管理集团有限公司项目“哈尔滨太平国际机场集中除冰系统”,项目负责人,合同金额718万元;

河南省郑州新郑国际机场管理有限公司“郑州新郑国际机场飞机集中除冰系统”，项目负责人，合同金额 710 万元

2、学术论文和专利

在机场设备自动化及流体传动与控制领域发表核心期刊学术论文 50 余篇，其中 EI 收录 30 余篇，主要学术论文如下：

[1]Wang, Liwen; Xu, Dandan; Xing, Zhiwei. A mathematical model for frost formation on ground aircraft. Applied Mechanics and Materials, v 141, n 1, p 147-151, 2012, Functional Manufacturing and Mechanical Dynamics 。 EI: 20114914580059

[2]Wang Liwen; Xu Dandan. Computation and analysis of frost formation on ground aircraft. Advanced Materials Research, v 490-495, p 166-170, 2012, Mechatronics and Intelligent Materials. EI:20121414923619

[3]Wang, Liwen; Yuan, Dameng; Wang, Hao. Study of airport crash fire vehicle dynamics simulation model. Applied Mechanics and Materials, v 121-126, p 2268-2273, 2012, Frontiers of Manufacturing and Design Science ;EI: 20114714533607

[4]Wang Liwen; Yao Guopeng; Jing Tao; Shi Xudong. Design of monitoring terminal system for airport snow removal vehicles. Lecture Notes in Electrical Engineering, v 99 LNEE, n VOL. 3, p 631-636, 2011, Electrical Power Systems and Computers - Selected Papers from the 2011 International Conference on Electric and Electronics, EEIC 2011. EI 20120714773541

[5]Wang, Liwen; Xu, Dandan. A simple frost model for calculation of the frost thickness over ground aircraft surfaces. Applied Mechanics and Materials, v 121-126, p 667-671, 2012,Frontiers of Manufacturing and Design Science . EI:20114714533297

[6]Liwen, Wang; Lei, Zhang; Zhijing, Yu; Fei, Chen; Xiayan, Si; Dongrui, He.Precision circular target location in vision coordinate measurement system. Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, v 6829, 2008, Advanced Materials and Devices for Sensing and Imaging . EI: 20082611340125

[7]Wang, Liwen; Gao, Dianrong; Yang, Linjie; Li, Yan; Wang, Guangyi; Fan, Zhuoli. Finite element analysis of the membrane oscillation of the piezoelectric micro-pump. Jixie Gongcheng Xuebao/Chinese Journal of Mechanical Engineering, v 42, n 4, p 230-235, April 2006; EI: 2006249938215

3、获奖与学术兼职

中国民航总局特聘专家，天津市 131 人才工程第一层，全国民航劳动模范，天津市九三学社先进个人，享受国务院特殊津贴专家。任中国航空协会理事，中国航空学会青年工作委员会委员，中国航空学会液压气动专业委员会委员，中国机械工程学会流体传动与控制专业青年委员会委员，中国交通运输系统工程学会理事。

作为中国民航地面特种设备学科带头人，近十年来主持完成机场设备自动化及流体传动与控制方面的国家级、省部级及横向科研项目

96 项，获中国民航局科技进步一等奖 2 项、二等奖 4 项、三等奖 5 项；获专利授权 26 项，其中发明专利 9 项。

五、其他

其他未尽事项