

## 一、个人基本信息

姓名： 陈曦

性别： 男

出生年月： 1987.05

职称： 副研究员

最高学历： 博士

工作单位： 科技创新研究院 航电适航创新团队

通信地址： 天津市东丽区津北公路2898号 南院适航飞大楼

电子邮箱： chen\_x@cauc.edu.cn



## 二、学习和工作经历

### 1、教育经历

2010年本科毕业于 河北工业大学计算机科学与技术专业

2013年硕士毕业于 河北工业大学控制科学与工程专业

2020年博士毕业于 河北工业大学电子科学与技术专业

### 2、工作经历

2015 -2020 津航技术物理研究所（航天三院8358所） 助理研究员

2021 -2024 中国民航大学 安全科学与工程学院 助理研究员

2024 - 今 中国民航大学 科技创新研究院 副研究员

## 三、研究方向

- 人工智能技术及应用、数字图像处理；
- 智能系统设计与安全性评估与适航技术
- 未来航空器智能技术适航路径
- 语义大模型

## 四、教学科研成果

- 国产黑匣子适航安全性设计与符合性验证研究，国家重点研发计划子课题，2022-2025（主持）
- 民用飞机典型航电设备适航安全性设计及测试验证关键技术研究，国家重点研发计划，2021-2024（参与）
- 面向阿尔茨海默病的复杂数据关联分析与融合诊断方法研究，国家自然科学基金（青年），2019-2021（参与）
- EMI、CDC 故障机理及防护技术，国家重点研发计划子课题，2025-2027(参与)
- SOI#1阶段适航审定计划智能检查软件研制，中航工业机载共性中心，2024-2025（主持）
- 基于AI应用的软件生命周期适航方法研究，中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所，2024-2025（主持）
- 面向辅助飞行控制的驾驶员意图感知与工作负荷评估技术研究，中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心，2024-2025（主持）
- 复杂场景下EVTOL智能避让系统的风险缓解与鲁棒性研究，天津教科委支撑项目，2022-2024（主持）

## 2、学术论文和专利

- [1] **Chen Xi**; Yu Ming; Yue Feng; Li Bin ; Orientation Field Code Hashing:A Novel Method for Fast Palmprint Identification, IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica, 2021, 8(5): 1038-1051（1区, TOP）
- [2] Han-Bing QU; **Xi CHEN**; Song-Tao WANG; Ming YU ; Forward Affine Point Set Matching Under Variational Bayesian Framework, Acta Automatica Sinica（自动化学报），2015, 41(8): 1482-1494（CCF A类）
- [3] **Xi Chen**; Hua-yi Feng; Jia-le w=Wang. Robust coal granularity estimation via deep neural network with an image enhancement layer, connection science, 2021.（CCF C类）

- [4] Yingchun Guo; Fang Feng; Xiaoke Hao; **Xi Chen** ; JAC-Net: Joint learning with adaptive exploration and concise attention for unsupervised domain adaptive person re-identification, *Neurocomputing*, 2022, 483: 262-274(1区, Top)
- [5] **陈曦**; 于明 ; 生物识别系统中基于匹配信息积累的模板自动选择方法, *计算机应用研究*, 2021, 38(1): 140-144 (CCF C类)
- [6] **Chen X**, Dong L, Li H-C, Yao X-P, Wang P, Yao S. A Flexible Code Review Framework for Combining Defect Detection and Review Comments. *Aerospace*. 2023; 10(5):465.
- [7] 董磊 陈泓兵 **陈曦\*** 赵长啸. 基于DQN的单一飞行员驾驶模式分布式多智能体联盟任务分配策略[J]. *航空学报*
- [8]**Chen, X.** ; Zou, Q. ; Bai, J. ; Dong, L. An Information Integration Technology for Safety Assessment on Civil Airborne System. *Aerospace* 2024, 11, 459.
- [1] **Chen, X.**, Zhang, R., Dong, L. et al. Explainable object detection for aircraft visual landing system based on BE-LIME method. *Aerospace Systems* (2025). <https://doi.org/10.1007/s42401-025-00387-5>

专利

陈曦等, 一种EVTOL避让系统的RTA设计方法、设备及介质 ZL202311354785.8

### 3、学术兼职

- SAE G34人工智能委员会 Member
- 中国自动化学会 Member