

一、个人基本信息

姓名：陈芳

性别：女

出生年月：1980年11月

职称：教授

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：天津市中国民航大学安全科学与工程学院

电话：13012255793

电子邮箱：f-chen@cauc.edu.cn



二、学习和工作经历

1. 教育经历

2009-2014, 中国地质大学（北京）安全技术及工程，博士

2002-2005, 西南交通大学（211 学校）交通运输规划与管理专业，硕士

1998-2002, 西南交通大学（211 学校）交通工程专业，本科

2. 工作经历

2005.05-至今, 中国民航大学, 安全科学与工程学院, 教授

2012.11-2013.05, 美国普渡大学, 航空管理专业, 访问学者（半年）

2012.02-2013.02, 中国民用航空局航空安全办公室, 社会实践（1年）

三、研究方向

民航双重预防机制、安全责任、安全数据分析和挖掘

四、教学科研成果

近年荣获天津市“131”创新型人才培养工程二层次人选、中国民航大学蓝天青年学者（第二批）、民航首批 SMS 资深外审审核员、国家注册安全工程师、国家注册质量管理体系审核员、国家注册职业健康安全管理体系审核员、中国民航大学安全质量研究所所长等。

1.科研项目

《民航安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制管理规定》、《民航行政机关及其工作人员安全监管责任追究办法》等民航局规范性文件的起草人。正在修订的 CCAR398 部《民用航空安全管理规定》《关于落实民航安全生产责任指导意见》《民航 SMS 审核管理办法》（SMS 审核检查单）起草人之一。作为核心成员参与民航局科技、民航局安全能力等领域质量管理体系、安全管理体系等项目近 100 项；参与由民航局综合司司长亲自负责的《中国民航发展阶段评估报告》的撰写，该报告于 2021 年在全国民航工作会议作为会议材料发给全国民航七大地区管理局和所有航空公司、机场、空管单位的主要负责人；负责民航西北地区管理局、南方航空、成都航空等单位的十四五安全规划。

作为项目负责人主持的科研项目：

- [1] 2022-2023，xx 地区空管局空管中心安全生产责任体系建设
- [2] 2022-2023，民航新疆管理区辖区单位“安全职责”清单建设
- [3] 2022，xx 公司全员安全生产责任体系建设
- [4] 2022，xx 地区空管局局级安全管理制度优化及责任体系落地
- [5] 2022，xx 空管站全员安全生产责任体系建设
- [6] 2021，xx 地区空管局安全生产责任体系建设研讨
- [7] 2021-2023，民航安全周期波动规律及持续安全关键成功因素
- [8] 2019-2022，ICAO 持续监测做法的研究及其在中国民航的应用
- [9] 2014-2017，民航质量安全一体化管理体系、标准研究及工具开发
- [10] 2014-2017，民航安全保障能力与持续安全发展决策系统研究
- [11] 2014-2016，民航安全运行保障能力动力学机制及其决策支持技术研究
- [12] 2014-2015，航空公司安全管理成熟度评估系统研究
- [13] 2013-2014，风险管理技术在制定民航运行安全规划中的应用研究
- [14] 2013-2014，基于风险管理的民航运行安全规划指南研究
- [15] 2011-2012，机场安全规划模式研究及其在武汉天河机场的应用
- [16] 2020-2022，华东空管局安全管理体系优化及效能评价项目研究
- [17] 2018-2019，华东空管局 QSMS 体系优化升级诊断研究
- [18] 2015-2017，民航空管单位持续安全发展的动力机制研究
- [19] 2014-2015，民用航空数据和信息质量的改进研究

- [20] 2010-2011, 民航新疆空管局质量安全管理体系一体化研究
- [21] 2010-2012, 民航空管局情报中心质量安全管理体系建设预研
- [22] 2011-2013, 民航空中交通管理服务安全能力模型及评估
- [23] 2009-2010, 南航安全论坛可行性操作要点及评审原则
- [24] 2008-2009, 武汉天河国际机场安全管理体系建设研究

2. 学术论文

[1] Chen F, Chen X, Zhang XJ. An empirical study on system dynamics model for sustainable development of air traffic control units[J]. Journal of the ecological chemistry and engineering society, 2021.

[2] Fang Chen, Bichen Xu, Danhong Fan. Using the system dynamics model on sustainable safety development of civil aviation[J]. International Journal of Technology, Policy and Management, 2020.

[3] Fang Chen,. Research on safety performance evaluation method for safety surveillance department in ATM Division. Environmental Science and Information Application Technology (ESIAT), 2010 International Conference on IEEE, 2010,7: 363-366. (EI: 20104213308310)

[4] Fang Chen,. Fuzzy Comprehensive Evaluation of Civil Aviation Safety Supervisor[C]. Multimedia Communications (Mediacom), 2010 International Conference on IEEE, 2010,8: 45-48. (EI: 20110813694764)

[5] Fang Chen,, Sun Yao. Study on Safety Assessment of Air Traffic Management System Based on Bayesian Networks. Advanced Technology in Teaching-Proceedings of the 2009 3rd International Conference on Teaching and Computational Science (WTCS 2009). Springer Berlin Heidelberg, 2012: 729-736. (EI: 20122115051053)

[6] Fang Chen, Liu lingli. Research on Safety Services Capability Model for ATC service in ATM Division. Energy Procedia, 2012, 17: 1369-1375.

[7] 陈芳, 温抗抗, 张亚博, 邹汶倩. 民航管制安全风险主题时空分布规律研究[J]. 安全与环境学报, 2023

[8] 陈芳, 向千秋, 陈茜. 基于模糊 DEMATEL-BN 的管制单位动态风险评估[J]. 安全与环境学报, 2023, 23(01): 35-43.

[9] 陈芳, 沈芮宇. 基于文本挖掘的空中危险接近事件致因研究[J]. 安全与环境学报, 2022, 22(06): 3280-3287.

- [10] 陈芳,李梦瑜,杨诗琪.民航安全复杂系统的关键成功因素识别——基于中国民航近十年安全管理工作的研究[J/OL].安全与环境学报:1-11[2023-08-26].
- [11] 陈芳,杨诗琪,徐碧晨.民航安全信息管理人员能岗匹配测评研究[J].中国安全生产科学技术,2022,18(04):27-33.
- [12] 陈芳,沈芮宇,杨诗琪.基于毕达哥拉斯模糊和改进 TOPSIS 的管制员人为风险评估[J].安全与环境学报,2021,21(05):2093-2100.
- [13] 陈芳,韩美佳,陈茜.基于零膨胀模型的航空器危险接近事件安全影响因素研究[J].中国安全生产科学技术,2021,17(02):147-151.
- [14] 陈芳,韩美佳.空中危险接近事件中的空管风险因素识别[J].安全与环境学报,2021,21(04):1583-1591.
- [15] 陈芳,陈茜.基于 FRAM 的进近管制安全分析[J].安全与环境学报,2020,20(05):1788-1794.
- [16] 陈芳,陈茜,徐碧晨.基于文本挖掘的管制运行风险主题分析[J].中国安全生产科学技术,2020,16(11):47-52.
- [17] 陈芳,杨诗琪,沈芮宇.管制单位质量安全绩效关键因素识别与评价[J].中国安全科学学报,2020,30(10):27-33.
- [18] 陈芳,卫微,张迪.组织因素对飞行员不安全行为的干预策略研究[J].中国安全生产科学技术,2019,15(02):175-180.
- [19] 陈芳,张迪,卫微,郭娜.基于 ARIMA 和 BP 神经网络的民航事故征候率预测[J].安全与环境学报,2019,19(06):2040-2047.
- [20] 陈芳,韩适朔.社会支持和心理韧性对飞行员安全行为影响研究[J].安全与环境学报,2018,18(06):2252-2256.
- [21] 陈芳,郭娜,张新剑.管制员不安全行为干预策略研究[J].安全与环境学报,2018,18(01):193-198.
- [22] 陈芳,郭娜,韩适朔.民航运营单位安全管理人员胜任力模型实证研究[J].中国安全生产科学技术,2018,14(06):165-170.
- [23] 陈芳,韩适朔,郭娜.维修保障策略对持续安全发展影响的研究[J].中国安全科学学报,2018,28(04):85-90.
- [24] 陈芳,孙亚腾,范丹红,隆良琴.飞行安全技术评价指标体系实证研究[J].中国安全科学学报,2017,27(09):146-151.

[25] 陈芳,范丹红.空中危险接近的系统动力学机理及仿真研究[J].安全与环境学报,2017,17(04):1365-1370.

[26] 陈芳,孙亚腾.弱化缓冲算子修正的民航不安全事件离散灰色预测[J].安全与环境学报,2017,17(03):1022-1025.

[27] 陈芳,张新剑,范丹红.基于系统动力学(SD)的民航可持续安全发展决策研究[J].安全与环境学报,2017,17(03):1013-1017.

[28] 陈芳,隆良琴,范丹红,耿浩,邹汶倩.监察员背景特征对民航安全监管绩效的影响研究[J].数学的实践与认识,2017,47(05):16-24.

[29] 陈芳,刘凯凯,李苗.基于改进型计划行为理论的机务维修人员违章行为研究[J].安全与环境工程,2016,23(02):147-152.

[30] 陈芳,范丹红,刘凯凯.民航机务维修人员不安全行为干预策略研究[J].中国安全科学学报,2016,26(07):18-22.

[31] 陈芳,郑红运,耿浩.基于系统动力学的空管单位安全与发展研究[J].安全与环境学报,2014,14(02):56-59

[32] 陈芳,陈道刚,韩攀峰,郑红运.空管安全运行保障能力模型实证研究[J].中国安全科学学报,2013,23(11):113-119.

[33] 陈芳,罗云.管制员安全能力模型研究 [J].中国安全科学学报,2012,22(01):17-23. (北大核心学科前 30%)

[34] 陈芳,罗云.民航空管质量安全监察人员胜任能力模型研究[J].中国安全生产科学技术,2011,7(12):140-144.

[35] 陈芳,王永刚,刘玲莉.基于 CDIO 的民航安全工程课程体系研究[J].中国安全生产科学技术,2011,7(10):171-175.

[36] 陈芳,孙瑶.基于贝叶斯网络的尾流事故机理分析[J].中国安全科学学报,2011,21(03):54-58.

[37] 陈芳,王永刚,刘玲莉.基于 CDIO 的民航安全工程课程体系研究[J].中国安全生产科学技术,2011,7(10):171-175.

3.授权专利

[1] 民航质量安全管理一体化平台 (2019SR1232869), 国家版权局, 第一著作权人

[2] 民航风险管理系统 (2019SR1232864), 国家版权局, 第一著作权人

[3] 民航质量安全绩效评价与改进系统(2019SR1232880), 国家版权局, 第一著作权人

[4] 民航空管安全保障能力评估系统(2015SR049565), 国家版权局, 第一著作权人

[5] 民航机场安全保障能力评估系统(2015SR083621), 国家版权局, 第一著作权人

[6] 民航航空公司安全保障能力评估系统(2015SR083949), 国家版权局, 第一著作权人

[7] 航空公司安全管理成熟度评估系统(2015SR213645), 国家版权局, 第一著作权人

4.论著

[1] 陈芳.民航安全法规体系[M].中国民航出版社, 2013. (主编)

[2] 陈芳.民航安全管理组织体系及法规体系[M].中国民航出版社, 2021. (主编)

[3] 陈芳.安全生产组织体系及法规体系[M].中国民航出版社, 2021 (主编, 出版社编辑中)

[4] 民航局综合司.中国民航发展阶段评估报告[M].中国民航出版社, 2021 (第4执笔人)

5.科研获奖

[1] 获中国航空运输协会民航科学技术一等奖 1 项

[2] 获中国民航局科技进步三等奖 3 项 (省部级)

[3] 获成都市科技进步三等奖

[4] 获中国民航大学科技成果一等奖 1 项、二等奖 2 项、三等奖 1 项

[5] 获中国民航大学优秀教学奖

[6] 获中国民航大学教学成果二等奖

[7] 获中国民航大学教学研讨会优秀论文一、二、三等奖

五、其他

[1] 主讲课程包括民航安全法规、民航安全管理体系、民航质量管理体系等本科和研究生的课程

[2] 指导的研究生多次获国家奖学金、波音奖学金、中国民航大学优秀研究生、天津市优秀研究生论文、天津市优秀学生等荣誉称号