

一、个人基本信息



姓名：丁水汀

性别：男

出生年月：1967年11月

职称：教授

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学

通信地址：天津市东丽区津北公路2898号

电话：24092106

电子邮箱：stding@cauc.edu.cn

二、学习和工作经历

1、教育经历

1986.09--1990.07 北京航空航天大学 飞行器动力工程 本科/学士

1990.09--1993.03 北京航空航天大学 工程热物理 研究生/硕士

1994.09--1998.09 北京航空航天大学 航空宇航推进理论及工程
研究生/博士

2、工作经历

1993.04--1998.03 北京航空航天大学能源与动力工程学院教师

1998.03--2007.10 北京航空航天大学汽车工程系副主任、系主任
2007.10--2010.03 北京航空航天大学交通科学与工程学院常务副
院长
2009.11--2020.11 北京航空航天大学能源与动力工程学院院长
2019.03--2020.11 北京航空航天大学航空发动机研究院院长
2020.11- 中国民航大学校长、党委副书记、党委委员

三、研究方向

航空发动机系统安全性与适航、空气系统与热端部件冷却、负碳通航
动力

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、
个人排名/项目总人数)

高性能航空发动机主动安全控制理论与应用, 341 万, 自然科学基金重大
2019.01-2023.12, 1/30

新型替代燃料发动机适航关键技术, 252 万, 国家重点研发计划,
2017.06-2019.12, 1/15

适应多燃料的低油耗、高性能通用航空活塞发动机样机研, 2700 万,
北京市科技重大, 2012.1 -2014.3, 1/32

2、学术论文和专利

论文及专著:

[1] 《航空发动机安全性设计导论》, 科学出版社, 2019, 作者/1

[2]Influences of energy management strategy on stress state of near real geometry of turbine disk, Influence Journal of Heat and Mass Transfer , 2015 V91:684-699, 通讯作者/2

[3]Effect of actively managed thermal-loading in optimal design of an aeroengine turbine disk , International Communications in Heat and Mass Transfer , 2017 V81:257-268, 通讯作者/2

[4]Probabilistic failure risk assessment for aeroengine disks considering a transient process , Aerospace Science and Technology, 2018 V78:696-707, 作者/1

[5]Efficient Probabilistic Risk Assessment for Aeroengine Turbine Disks Using Probability Density Evolution , AIAA Journal , 2017 V55(8):2755-2761, 作者/2

[6] Experimental study of thermal loading management strategy for the transient process of a rotating turbine disk, Experimental Thermal and Fluid Science, 2019 V103:234-246, 通讯作者/4

[7]An experimental method to obtain the hard alpha anomaly distribution for titanium alloy aeroengine disk , Chinese Journal of Aeronautics, 2020 V34(4):67-82, 作者/1

[8]Identification of key factors affecting the failure of aviation piston engine turbochargers based on an improved

correspondence analysis–polar angle-based classification ,
Chinese Journal of Aeronautics, 2021 V34(5):466-484, 作者/2
专利:

- 1 一种涡轮发动机一二次流组合变循环方法, 2020 ,
ZL202010183525.9, 丁水汀、刘传凯、邱天、李果
- 2 一种高速响应的涡轮增压器系统设计方法, 2017 ,
ZL201410788326.5, 丁水汀, 闵敏、杜发荣、张奇、周煜
- 3 航空活塞发动机涡轮增压器防喘振控制装置, 2014 ,
ZL201210217164.0, 丁水汀, 曹娇坤、杜发荣、闵敏、张奇
- 4 一种涡轮增压器用阻尼器, 2015, ZL201410345024.0, 丁水汀,
闵敏、杜发荣、李亚静、周煜
- 5 多燃料航空重油发动机复合环量旋流扫气系统及控制方法, 2017 ,
ZL201410476658.X, 丁水汀、杜发荣、曹娇坤
- 6 一种利用轴向与径向篦齿相结合的航空发动机转静系密封装置,
2018, ZL201710091885.4, 丁水汀; 邱天; 王杰
- 7 一种航空燃气涡轮发动机高压涡轮盘冷却空气斜向预旋进气喷嘴
20190702 ZL201610962113.9丁水汀、邱天、赵罡、刘传凯
- 8 转动件流体封严“马蹄型”篦齿, 2020, ZL2018116059889
丁水汀; 邱天; 甘宸宇; 代潞
- 9 一种减少旋转螺栓风阻的导向器结构, 2020 ,
ZL201910745964.1, 丁水汀、邱天、高自强、刘传凯
- 10 一种基于点权函数法的表面裂纹强度因子数据库建立方法 ,

2022, ZL2021102599667 丁水汀,李果,周惠敏,刘俊博,刘晓静

3、获奖与学术兼职

获奖及荣誉：

1、2009 年入选教育部新世纪人才计划，2013 年获批教育部长江学者特聘教授，2015 年成为首个系统安全领域 973 首席科学家，2017 年入选北京市百名领军人才，2018 年入选民航科技创新领军人才，2020 年获评享受国务院特殊津贴专家，2021 年入选天津市海河英才行动计划领军人才，2021 年获评第六届中国航空学会冯如航空科技精英奖。

2、先后获得国家技术发明二等奖 2 项、国防技术发明二等奖 2 项、国防科技进步一、二、三等奖等各 1 项。中国航空学会技术发明一等奖 1 项，教育部技术发明一等奖 1 项。

3、获北京市教学成果一等奖、北京市教学名师、宝钢优秀教师、北京市第五届青年教师教学基本功大赛一等奖等多项教学奖励。

学术兼职：

- 1、中国航空学会适航分会委员
- 2、中国内燃机学会航空内燃机分会主任委员
- 3、北京热物理与能源工程学会副理事长
- 4、大飞机出版工程发动机系列编委
- 5、《适航技术》系列丛书编委会主任
- 6、航空动力学报责任编委
- 7、推进技术编委

五、其他

其他未尽事项