

## 一、 个人基本信息

姓名：冯振宇

性别：男

出生年月：1966 年 8 月

职称：教授

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学 民航科技创新研究院

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学（北院）

电子邮箱：mhfzy@163.com



## 二、 学习和工作经历

### 1. 教育经历

1992.09 至 1995.07, 西北工业大学, 飞机系, 博士

1987.09 至 1990.07, 西北工业大学, 飞机系, 硕士

1983.09 至 1987.07, 西北工业大学, 飞机系, 学士

### 2. 工作经历

2003.06 至 现在, 中国民航大学, 教授

1997.04 至 2003.06, 石家庄铁道学院, 副教授, 教授

1995.03 至 1997.04, 西南交通大学, 力学所, 博士后, 副教授

## 三、 研究方向

主要从事航空器安全性与适航技术领域研究，主要包括

1. 航空器适航要求与符合性验证技术；
2. 飞机结构坠撞安全与乘员保护；
3. 飞机结构损伤容限与疲劳评定；
4. 新型航空材料与结构适航要求与符合性方法；
5. 适航能力建设与发展战略。

## 四、 科研情况

### 1. 科研项目

- [1] XXX 损伤容限与疲劳评定适航技术研究, 民机科研课题, 2023.01 至 2024.12
- [2] 电动旋翼航空器鸟撞和适坠性适航标准及符合性验证方法研究, 横向课题, 2023.01 至 2024.12
- [3] 翼身融合民用飞机安全性和适航技术, 科技部重点研发, 2023.01 至 2025.12
- [4] 民机客舱安全适航技术研究, 民机科研课题, 2022.01 至 2022.12
- [5] 宽体飞机复合材料结构适航审定关键技术研究, 民航局安全能力建设资金项目, 2022.01 至 2024.12
- [6] 民用航空器 CFRP/金属混合材料 C 柱轴压吸能机制及基于数值分析的适坠性符合性验证技术研究, 天津市多元基金项目, 2021.10 至 2024.9
- [7] XXX 坠撞安全与乘员保护审定基础技术研究, 民机科研项目, 2016.01 至 2019.12
- [8] XXX 高强铝合金构件增材制造适航符合性验证和可靠性研究, 科技部重点研发课题, 2018.07 至 2021.06
- [9] XXX 适航条款技术分析研究项目, 民机科研课题, 2018.01 至 2019.12
- [10] XXX 广布疲劳损伤评定与验证技术研究, 民机科研课题, 2017.01 至 2021.12
- [11] 应急着陆条件下 XXX 结构坠撞与客舱安全综合设计, 评价与集成验证技术研究, 民机科研课题, 2018.01 至 2022.12
- [12] 宽体客机结构适坠性分析及符合性方法研究, 民航局科技创新项目, 2014.10 至 2018.01
- [13] 运输类飞机结构适坠性审定技术研究, 民航局科技创新项目, 2010.10 至 2014.04

## 2. 学术论著

- [1] 冯振宇, 傅博宇, 解江, 段竹煊, 潘汉源. 爆炸冲击载荷下机身壁板的动态响应[J]. 航空学报, 2022, 43(6):201-213.
- [2] 冯振宇, 迟琪琳, 崔怀天, 解江, 牟浩蕾. 平纹机织与 2.5D 机织复合材料平板弹道冲击特性对比[J]. 航空学报, 2022, 43(5):558-569.
- [3] 冯振宇, 刘旭, 林岚辉, 杨永攀, 解江, 石膏鹏, 肖培, 李磊子, 易朋飞, 刘小川, 白春玉. 安全带对航空座椅及乘员冲击响应的影响[J]. 航空学报, 2022, 43(1):365-380.
- [4] 冯振宇, 韩雪飞, 袁浩然, 李翰, 解江. 基于 UMATHT 子程序的玻璃纤维环氧树脂三维热响应研究[J]. 复合材料科学与工程, 2022(1):29-35+78.
- [5] 冯振宇, 柴崇博, 邹君, 牟浩蕾. 含多裂纹对接板应力强度因子三维有限元分析[J]. 航空学报, 2021, 42(5):242-249.

- [6] 冯振宇, 范保鑫, 王纳斯丹, 韩雪飞, 李翰, 吴敬涛. 基于 UMATHT 子程序的玻璃纤维/乙烯基酯热响应数值模拟[J]. 材料导报, 2021, 35(2):2191-2198.
- [7] 冯振宇, 姜超, 高斌元, 解江, 裴惠. 芳纶纤维平纹织布在爆炸载荷下的动态响应与失效行为的数值分析[J]. 应用数学和力学, 2021, 42(11):1113-1125.
- [8] 冯振宇, 杨永攀, 贺永龙, 马士成, 解江, 王亚锋, 杨欢. 座椅约束下航空假人垂直冲击动态响应特性研究[J]. 工程力学, 2020, 37(8):246-256.
- [9] 冯振宇, 裴惠, 迟琪琳, 解江, 牟浩蕾. Kevlar 织物软壁包容环抗冲击数值仿真分析研究[J]. 振动与冲击, 2020, 39(10):15-23.
- [10] 冯振宇, 李恒晖, 刘义, 解江, 牟浩蕾, 惠旭龙, 舒挽. 中低应变率下 7075T7351 铝合金本构与失效模型对比[J]. 材料导报, 2020, 34(12):12088-12093.
- [11] 冯振宇, 贺永龙, 杨永攀, 马士成, 解江, 朱航彬. FAA 混 III 与混 II 型假人动态冲击响应特性分析[J]. 应用力学学报, 2020, 37(3):1013-1021+1387.
- [12] 冯振宇, 程坤, 赵一帆, 李恒晖, 解江, 牟浩蕾, 王亚锋, 葛宇静. 运输类飞机典型货舱地板下部结构冲击吸能特性[J]. 航空学报, 2019, 40(9):208-220.
- [13] 冯振宇, 解江, 李恒晖, 程坤, 马骢瑶, 牟浩蕾. 大飞机货舱地板下部结构有限元建模与适坠性分析[J]. 航空学报, 2019, 40(2):115-126.
- [14] 冯振宇, 周坤, 裴惠, 解江, 牟浩蕾, 詹绍正, 杨鹏飞. 复合材料薄壁方管准静态轴向压缩失效机理及吸能特性[J]. 高分子材料科学与工程, 2019, 35(8):94-104.
- [15] 冯振宇, 苏璇, 赵彦强, 解江, 牟浩蕾. 含概率不确定性的复合材料吸能结构优化设计方法研究[J]. 振动与冲击, 2019, 38(11):101-109+139.
- [16] 冯振宇, 霍雨佳, 裴惠, 解江, 牟浩蕾, 刘小川, 郭军. 明胶鸟弹撞击力传感器试验及数值建模方法研究[J]. 振动与冲击, 2019, 38(12):206-212.
- [17] Mou Haolei, Xie Jiang, Feng Zhenyu. Research and future development of crashworthiness of civil aircraft fuselage structures: An overview[J]. Progress in Aerospace Sciences, 2020, 119:1-22.
- [18] Mou Haolei, Xie Jiang, Liu Yi, Cheng Kun, Feng Zhenyu. Impact test and numerical simulation of typical sub-cargo fuselage section of civil aircraft[J]. Aerospace Science and Technology, 2020, 107:1-15.
- [19] Mou Hao lei, Xie Jiang, Pei Hui, Feng Zhenyu, Geng Hongzhang. Ballistic impact tests and stacked shell simulation analysis of aramid fabric containment

system[J]. Aerospace Science and Technology, 2020, 107:1-19.

[20]Feng Zhenyu;Xie Jiang;Song Shanshan;Mou Haolei;Su Xuan;Zhang Xuehan, The failure mechanism and energy-absorbing characteristics of composite thin walled C-channels subject to low-speed axial compression[J].Journal of Composite Materials, 2019, 53(16):2249-2259.

[21]Feng Zhenyu, Xia Xiaoyu Zou Jun et al. Anisotropic mechanical properties of Al-Mg-Sc-Zr alloy fabricated by selective laser melting, Journal of Materials Engineering and Performance, 2023

### 3. 教材专著

[1] 冯振宇 王大蕴. 航空器适航性导论[M], 北京: 航空工业出版社, 2023

[2] 解江, 牟浩蕾, 冯振宇. 运输类飞机适航性合格审定导论[M]. 北京: 中国民航出版社, 2022.

[3] Filippo De Florio 著. 冯振宇, 杨建忠, 邹田春 译. 适航性: 航空器合格审定引论 (第3版) [M]. 北京: 航空工业出版社, 2020

[4] 冯振宇, 马健. 飞机结构损伤容限与疲劳评定[M]. 北京: 民航出版社, 2019

[5] 殷时军, 冯振宇, 王大蕴. 适航审定能力提升[M]. 北京: 民航出版社, 2018

[6] 白杰, 冯振宇. 航空器适航审定概论[M]. 北京: 中国民航出版社, 2018

[7] 冯振宇. 运输类飞机适航要求解读: 结构[M]. 北京: 航空工业出版社, 2013

[8] 冯振宇, 邹田春. 复合材料飞机结构合格审定[M]. 北京: 航空工业出版社, 2012.

[9] Michael C Y Niu 著; 冯振宇, 程小全, 张继奎 译, 实用飞机结构应力分析及尺寸设计[M]. 北京: 航空工业出版社, 2009.

[10]冯振宇, 徐建新. 飞机结构与强度[M]. 北京: 兵器工业出版社, 2006.

### 4. 科研获奖

[1] 运输类飞机结构适航性审定技术研究, 2017, 民航局二等奖

[2] 运输类飞机适航要求和符合性技术研究, 2018, 航空学会三等奖

[3] 国产航空座椅安全性设计与适航关键技术研究及应用, 2022, 民航局二等奖

### 5. 学术兼职

[4] 民航大学航空器适航审定与工程学科负责人

- [5] 科技部交通载运工具重点专项总体组专家
- [6] 工信部民机科研专项评审专家
- [7] 民航局科技重点领域创新团队负责人
- [8] H425 直升机/MA700 飞机型号 TCB 成员
- [9] 某型号适航审查组结构强度专家
- [10] 适航攻关专家组成员
- [11] 中国航空疲劳及结构完整性委员会会员
- [12] 中国航空学会结构与强度分会委员，航空安全分会委员，电动航空分会委员
- [13] 《Thin-walled Structures》、《Journal of Composite Materials》、《航空学报》、《材料导报》、《振动与冲击》等期刊审稿人

## 五、 其他

- [1] 中国民航大学首届卓越研究生导师（2022）
- [2] 中国民航大学“十佳教师”（2007年，2014年）
- [3] 天津市五一劳动奖章（2016年）
- [4] 指导研究生获得校级优秀学位论文（2020年）
- [5] 指导研究生获得天津市优秀学位论文（2022年）
- [6] 指导研究生获得天津市工程专业学位研究生优秀学位论文（2020年、2021年）