

一、 个人基本信息

姓名：韩萍

性别：女

出生年月：1966.02

职称：教授

最高学历：博士

工作单位：电子信息与自动化学院

通讯地址：天津东丽区中国民航大学南院海航科技大厦

电话：022-24092450

电子邮箱：hanpingcauc@163.com



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

- 1982. 9-1986. 7：天津大学电子工程系无线电技术专业，获工学学士学位
- 1986. 9-1989. 4：天津大学电子工程系通信与电子系统专业，获工学硕士学位。主要研究方向：声音、 图像信息传输及处理
- 1999. 9-2004. 3：天津大学电子信息工程学院信号与信息处理专业，获工学博士学位。研究方向：雷达自动目标识别，信号与信息处理，

2. 工作经历

- 1989. 03-至今：中国民航大学任教
- 1995. 1-1995. 3：在加拿大 Raytheon 公司进修，主攻雷达数据处理
- 2010. 9-2011. 3：法国航空航天大学（ISAE）访问学者，研究方向：飞行器姿态控制

三、 研究方向

- 智能图像处理与目标检测，民航智慧安保新技术，航空器追踪与监视新技术。

四、 科研成果

1. 科研项目

- 作为主持人和主要完成人先后承担完成国家重点研发计划课题，国家自然

科学基金、民航局安全能力基金等国家级、省部级科研项目 20 余项。代表性项目如下

- 国家重点研发计划项目课题：高风险航迹追踪、识别与风险预警技术，国拨 1636 万，主持
- 国家自然科学基金面上项目：复杂大场景下多极化 SAR 飞机目标检测关键技术研究，79.8 万，主持
- 国家自然科学基金，基于合成孔径雷达的失事飞机目标检测与识别，19 万，主持
- 民航局发展基金，北斗在运输航空应用示范，3850 万，主持
- 民航安全能力基金，基于互联网大数据的民航安保信息平台建设，175 万，主持
- 民航安全能力基金，全球航班追踪系统安全监控能力提升与区域性示范验证，170 万，主持
- 民航安全能力基金，基于海量多源异构民航安保数据的数据魔方建模、分析与管理平台，56 万，主持

2. 学术论文

发表学术论文 130 余篇，其中 EI、SCI 收录论文 60 余篇。近期代表性论文如下：

- **Ping Han**, Yanwen Peng, Zheng Cheng, Dayu Liao, Binbin Han , SEL-Net: A Self-Supervised Learning-Based Network for PolSAR Image Runway Region Detection; Remote Sensing, 2023, Vol.15(19), **SCI 收录**
- **Ping Han**. Dayu Liao, BinBin Han, Zheng Cheng. SEAN: A Simple and Efficient Attention Network for Aircraft Detection in SAR Images[J]. Remote Sensing, 2022, 14(18), **SCI 收录**
- **Ping Han**, Wenqing Wang *, Qingyan Shi, Jucai Yue , A Combined Online-Learning Model With K-Means Clustering and GRU Neural Networks for Trajectory Prediction. Ad Hoc Networks, 7, 2021, **SCI 收录**
- **Ping Han**, Binbin Han, Xiaoguang Lu, Runmin Cong and Dandan Sun , Unsupervised classification for PolSAR images based on multi-level feature extraction[J]. International Journal of Remote Sensing,2020,41 (2) ,**SCI 收录**
- Binbin Han, **Ping Han***, Zheng Cheng, Superpixel segmentation of PolSAR

images based on improved local iterative clustering, International Journal of Remote Sensing.2022,43(8): **SCI 收录**

- Binbin Han , **Ping Han***, Zheng Cheng , Object-Oriented Unsupervised Classification of PolSAR Images Based on Image Block, Remote Sensing. 2022, 14(16), **SCI 收录**
- Cong Runmin, **Ping Han**, Chongyi Li, Jiaji Li Zaiji Zhang, Manmade target extraction based on multistage decision and its application for change detection in polarimetric synthetic aperture radarimage, Journal of Electronic imaging, 2016, 25(5), **SCI 收录**
- Cheng Fang,* Xueting Bian , **Ping Han**, and Jingchun Gao , Optical flow-free generative and adversarial network: generative and adversarial network-based video super-resolution method by optical flow-free motion estimation and compensation, Journal of Electronic Imaging, Sep.13, 2023, **SCI 收录**
- **韩萍**, 周波, 卢斌, 韩宾宾. 环境特征与散射特性融合的 PolSAR 飞机目标检测[J]. 系统工程与电子技术, 2020.Vol.42, **EI 收录**
- **韩萍**,程争,万义爽,等.结合区域分割和 Wishart 分类器的机场跑道区域快速检测方法[J].交通运输工程学报, 2020,20(3), **EI 收录**

3. 授权专利

以第一、第二发明人获国家发明专利 8 项，代表性专利如下：

- 韩萍等，基于相似特征分类的极化 SAR 图像斑点抑制方法，专利号：ZL20121 0119367.6
- 韩萍等 基于 Adboost 和分类器加权融合的微博情感极性判别方法. 专利号：ZL 2016 1 1062208.1
- 韩萍等， PolSAR 图像多特征融合的飞机目标检测方法，专利号：ZL201810189416.0，
- 韩萍等，一种改进的 PolSAR 图像非局部均值滤波方法，专利号：ZL201811018989.3，

4. 科研获奖

获省部级科技成果奖 4 项，具体如下：

- 中国交通运输协会科技进步一等奖，项目名称：基于北斗的商用客机自主

可控全球追踪监控系统关键技术及应用，排名第一

- 中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖，项目名称：基于星基 ADS_B 等多信息源的航班全球追踪与 4/D15 性能评估系统，排名第一
- 中国民用航空协会科学技术奖一等奖，项目名称：地面运动目标的检测、跟踪与识别，排名第二
- 天津市自然科学二等奖，项目名称：稳健阵列信号处理新方法及其应用，排名第四

5. 学术兼职

- 天津市电子学会第七届理事会副理事长
- 中国民航机场协会专家库专家（民航安全安保方向）
- 中国民航首批民航安保情指可信专家人才库，“民航安保科信专家”
- 天津市第五届专业学位教指委成员
- 高等学校电路和信号系统教学与教材研究会常务理事
- 多个学术期刊审稿人

五、 其他