

一、 个人基本信息

姓名：何文博

性别：男

出生年月：1987.07

职称：副教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学适航发大楼

电话：022-24092313

电子邮箱：wbhe@cauc.edu.cn



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2006-2010, 西北工业大学, 飞行器动力工程, 学士

2010-2013, 西北工业大学, 航空宇航推进理论与工程, 硕士

2. 工作经历

2014-今, 中国民航大学

三、 研究方向

1. 结构振动故障定位及载荷识别技术
2. 航空发动机热振耦合分析与试验技术
3. 发动机转子动力学分析及试验技术

四、 科研情况

1. 科研项目

- [1] 宽空域、宽速域航空发动机系统环境强瞬变载荷下的结构安全研究, XX 专项项目课题, 2022 年-2024 年, 主持
- [2] 分布式推进系统安全性评估技术研究, XX 计划项目子课题, 2022 年-2025 年, 主持
- [3] 航空器不利振动适航符合性验证技术研究, 天津市航空装备安全性与适航技术创新中心开放基金, 2023 年-2024 年, 主持
- [4] 翼身融合民用飞机安全性和适航技术, XX 计划项目, 2022 年-2024 年, 参与 (4/34)
- [5] XX 风车不平衡振动的适航审定基础技术研究, XX 重大专项项目, 2016 年-2018 年, 参与 (5/16)
- [6] 航空发动机系统安全适航审定技术研究, XX 重大专项课题, 2017 年-2019 年, 参与 (4/12)
- [7] 驾驶舱与客舱 YCZD 故障源诊断技术研究, 民机专项课题, 2019 年-2023 年, 参与 (2/12)
- [8] 基于适航的民用航空发动机安全性能指标要求分析课题技术服务, XX 专项课题, 2019 年-2020 年, 参与 (3/12)
- [9] 典型 XX 先进技术适航性及转化风险致因机理研究, 民机专项课题, 2023 年-2025 年, 参与 (2/11)
- [10] 大型客机持续不平衡适航要求及符合性方法研究, 民航安全能力建设基金项目, 2017 年-2018 年, 参与 (2/6)

2. 学术论著

- [1] **He W**, Zhang X, Feng ZY, et al. Random Dynamic Load Identification

with Noise for Aircraft via Attention Based 1D-CNN [J]. Aerospace.

2023;10(1):16 (SCI)

[2] Zhang X, **He W***, Cui Q, Bai T, Li B, Li J, Li X. WavLoadNet: Dynamic Load Identification for Aeronautical Structures Based on Convolution

Neural Network and Wavelet Transform. Applied Sciences. 2024;

14(5):1928. (SCI)

[3] **何文博**,许步锋,冯振宇,石张昊,解江,王伟.利用冗余扩展余弦字典的复杂动载荷识别研究[J].振动工程学报,2024,37(03):512-521. (EI)

[4] 洪志亮,李煜,**何文博**,丁水汀.热载荷下螺栓预紧力对非连续转子界面滑移特性影响研究[J/OL].航空学报,1-13. (EI)

[5] 侯理臻,廖明夫,王四季,**何文博**,王丹,赵璐.航空发动机转子不平衡下转静碰摩试验研究[J].振动与冲击,2019,38(22):14-20+43. (EI)

[6] **He, W.**, Shi, Z., Li, Y. Influence of Eccentric Angle on Dynamic Characteristics of Rotor System. ICANDVC 2021. Lecture Notes in Electrical Engineering, vol 799. Springer, Singapore. (EI)

[7] **He, W.**, Li, B., Feng, Z., Zhang, X., Sun, H.. Dynamic Load Identification at Natural Frequencies for Aircraft via Attention Based 1D-CNN. Journal of Physics: Conference Series, 2762(1). (EI)