

一、 个人基本信息

姓 名：李敬强

性 别：男

出生年月：1976.06

职 称：教授

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：中国民航大学，北院，天津市东丽区津北公路 2898 号

电 话：

电子邮箱：jqli@cauc.edu.cn

招生专业及方向：安全科学与工程、心理学、交通运输、计算机、生物医学工程等方向



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2004/09–2008/05 **心理学博士**：法国雷恩第二大学 (University of Rennes 2, France)

2003/09–2004/06 **心理学硕士**：法国雷恩第二大学

2002/09–2003/06 **人机工效学硕士**：法国雷恩第二大学

1995/09–1999/06 **工业心理学学士**：浙江大学

2. 工作经历

2022/12- 至今 **中国民航大学安全科学与工程学院-教授**

2017/12-2022/11 **中国民航大学安全科学与工程学院-副研究员**

2013/12-2014/03 法国民航大学 (ENAC) 访问学者

2012/07-2017/11 中国民航大学民航安全科学研究所-助理研究员

三、 研究方向

民航运行岗位人员 (团队) 安全协作绩效影响机理及评估技术; 航空人员疲劳与心理健康诱发机理、智能监测及预警技术、警觉度提升技术等方向。

四、 科研情况

1. 科研项目 (部分)

2024/12-2026/12 飞行总队机组疲劳预测算法项目, 主持, 南方航空横向项目, 148.5 万, 在研

2022/01-2023/01 疲劳风险管理系统及其配套硬件, 主持, 厦门航空横向项目, 142.8 万, 已验收

2021/10-2022/09 疲劳风险管理系统及其配套硬件采购, 主持, 南方航空横向项目, 195.45 万, 已验收

2020/01-2022/12 管制员警觉度对管制任务绩效影响机理及预警关键技术研究, U1933122, 国家自然科学基金, 主持, 36 万, 已结题

2018/01-2019/12 飞行疲劳风险管理系统 (FRMS) 应用推广, 民航局安全能力项目, 参与, 70 万, 已结题

2013/01-2016/12 航空人员安全风险控制机制建设, 民航局安全能力项目, 主持, 140 万, 已结题

2012/10-2015/12 飞行疲劳风险综合分析及疲劳管理系统研究, 民航局重大科技项目, 参与, 50 万, 已结题

2. 学术论著（部分）

Jingqiang Li, Xiaotong Yin, Huanxi Zhang, Xuemeng Zhang, Effects of constant, intermittent, and dynamic lighting on human alertness and circadian rhythms: A controlled study across multiple daytime exposure blocks on college students[J]. *Physiology & Behavior*, 2025: 300,115044, SCI 检索

Yanru Zhou, **Jingqiang Li**, Huanxi Zhang & Xining Zhang, Sleep and biorhythm among intercontinental pilots: the effect of exempting flight crews from mandatory layover and flight times during COVID-19[J]. *BMC Public Health*, 2025, 25(1): 1890, SCI 检索

Jingqiang Li, Hongyu Zhu, Annan Liu, Pilot Fatigue Coefficient Based on Biomathematical Fatigue Model[J], *Aerospace* 2024, 11(11), 950, SCI 检索

Jingqiang Li, Yanru Zhou, Tianci Hao, Effects of the Interaction Between Time-on-Task and Task Load on Response Lapses[J], *Behav. Sci.* 2024, 14(11), 1086, SCI 检索

Jingqiang Li, Xining Zhang, Yanru Zhou, The sustained attention characteristics of flight crews on exempt and non-exempt flights[J]. *Chronobiology International*, 2023, 40(7):926-937, SCI 检索

Jingqiang Li, Yanru Zhou, Xining Zhang, Qingfu Wang, Lu Zhang, Effects of total sleep deprivation on execution lapses during vigilance tasks[J], *Chronobiology International*, 2022, 39(12):1624-1639, SCI 检索

Jingqiang Li, Yanru Zhou, Xining Zhang, Tianchen Fan, Fatigue during Long-Haul Flights of Different Crew Compositions under Exemption from Layover and Flight Time during COVID-19[J], *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 2022, 19(20): 13567-13567, SCI 检索

李敬强, 张雪萌, 张焕晰, 王庆福, 睡眠剥夺下不同睡眠类型持续性注意及 HRV 节律研究, *中国安全科学学报*, 2024, 349 (10): 238-246

李敬强, 房秋, 樊天辰, 马龙, 面部三维生理特征点在睡眠剥夺中的疲劳检测, *北京航空航天大学学报*, 2024, 50(9): 2753-2762

李敬强, 胡超, 张希凝, 张璐, 刘安南, 停留时间与飞行方向对飞行员警觉性的影响, *北京航空航天大学学报*, 2024, 50(10): 3054-3061

李敬强, 周妍汝, 张希凝, 樊天辰, 刘安南, 东西飞行方向国际航班飞行机组疲劳研究, *中国安全科学学报*, 2023, 33(05): 206-212

李敬强, 王庆福, 张璐, 张希凝, 周妍汝, 张焕晰, 不同睡眠类型选择性注意在睡眠剥夺中内稳态和昼夜节律研究, *生物医学工程学杂志*, 2022, 39(2):248-257

3. 授权专利

- 1) 李敬强, 刘安南. 一种飞行员疲劳系数计算方法及系统[P]. 天津市: ZL202310445909.7, 授权日: 2024-04-12.
- 2) 李敬强, 胡超, 张希凝, 周妍汝, 王庆福, 张璐, 张焕晰. 一种基于注意系统理论的警觉度测试方法[P]. 天津市: ZL202111209243.2, 授权日: 2022-09-30.

4. 科研获奖

- 1) “航空人员安全风险控制机制建设”, 中国民航大学 2018 年度科技成果二等奖, 排名第一;
- 2) “飞行疲劳风险综合分析及管理系统研究”, 中国民航大学 2016 年度科技成果一等奖, 排名第二

5. 学术兼职

中国心理卫生协会特殊职业群体专业委员会第九届常委, 中国心理卫生协会 EAP 专业委员会委员, 中国心理学学会、中国人类工效学学会会员, 天津市心理学学会第十一届、十二届理事。

五、 其他