

一、 个人基本信息

姓名：王静

性别：女

出生年月：1980.02

职称：副教授

最高学位：博士

工作单位：中国民航大学 安全科学与工程学院

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号

电话：18902010078

电子邮箱：wangjingcauc@qq.com



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

1999.09–2003.07 东北林业大学 计算机科学与技术学院 学士

2003.09–2006.07 哈尔滨工程大学 计算机科学与技术学院 硕士

2005.09–2009.07 哈尔滨工程大学 计算机科学与技术学院 博士

2. 工作经历

2009.09–2021.04 中国民航大学 计算机科学与技术学院

2021.05–至今 中国民航大学 安全科学与工程学院

三、 研究方向

- 民航网络安全
- 时序大数据分析挖掘
- 智能运维

四、 科研情况

1. 科研项目

- (1) 项目来源-民航局：民航行业标准，民用航空重要信息系统可靠性评估规范，MHT0063-2017，主持，结题。
- (2) 项目来源-民航局，民航行业标准，民用航空旅客服务信息系统信息安全保护规范，MHT0074-2020，主持，结题。

- (3) **项目来源-中国民航信息网络股份有限公司**: 横向课题, 民航信息服务保障能力提升及考核指标达成度核准与优化项目, 75 万, 2021 年 12 月至 2024 年 7 月, 主持, 在研。
- (4) **项目来源-广东机场白云信息科技股份有限公司**: 横向课题, 粤港澳大湾区世界级航空枢纽运行可靠性的研究与实践, 70 万, 2022 年 7 月至 2024 年 6 月, 主持, 在研。
- (5) **项目来源-中国民航大学**: 中央高校基金, 新一代民机机载网络安全风险评估及入侵检测方法研究, 8 万, 2019 年 10 月至 2021 年 10 月, 主持, 结题。
- (6) **项目来源-中国民航大学**: 中央高校基金, 新一代民航旅客服务信息系统应用级监控告警关键技术研究, 8 万, 2014 年 6 月至 2016 年 6 月, 主持, 结题。
- (7) **项目来源-国家自然科学基金委员会**: 联合基金项目, 民航重要信息系统主动容灾保护关键技术研究, 34 万, 2019 年 1 月至 2021 年 12 月, 参与, 结题。
- (8) **项目来源-国家自然科学基金委员会**: 联合基金项目, 基于本体的民航突发事件应急决策系统关键技术研究, 20 万, 2011 年 1 月至 2013 年 12 月, 参与, 结题。
- (9) **项目来源-民航局**: 民航安全能力建设资金项目, 机载网络安全防护适航审定技术研究, 151 万元, 2017 年 1 月至 2019 年 12 月, 参与, 结题。
- (10) **项目来源-民航局**: 民航引导资金重大专项, 大规模分布式旅客服务信息系统高可用关键技术研究, 700 万, 2013 年 6 月至 2016 年 6 月, 参与, 结题。
- (11) **项目来源-民航局**: 民航科技项目, 基于旅客出行选择偏好的航班选择模型研究, 42 万, 2011 年 1 月至 2012 年 10 月, 参与, 结题。
- (12) **项目来源-民航局**: 民航科技项目, 民航突发事件应急管理和服务平台, 15 万, 2011 年 1 月至 2012 年 12 月, 参与, 结题。

2. 学术论著

- [1] **王静**, 何苗苗, 丁建立, 李永华. 面向多维时间序列异常检测的时空图卷积网络. 西安电子科技大学学报, 2024,51(3), 170-181.
- [2] **Jing Wang**, Jiang Wang, Jianli Ding. Hybrid Convolution based Online Multi-variate Time Series Forecasting Algorithm. International Conference On Intelligent Computing, ICIC2024.(CCF C 类会议)

- [3] 王静, 王济昂, 丁建立, 李永华. 基于多尺度局部与全局特征提取的时间序列预测网络. 计算机工程与设计, 2024.
- [4] 丁建立, 张琪琪, 王静*, 霍纬纲. 基于 Transformer-VAE 的 ADS-B 异常检测方法, 系统工程与电子技术, 2023,45(11), 3680-3689.
- [5] **Jing Wang**, Jingwen Li, Guo Li, Tianjing Huang. An improved FAHP-cloud based security risk assessment model for airborne networks, Journal of Computational Methods in Sciences and Engineering, 2021, 21(2): 277-291.
- [6] **Wang Jing**, Zou Yunkai, Ding Jianli. ADS-B spoofing attack detection method based on LSTM. EURASIP Journal on Wireless Communications and Networking, 2020,1:1-12.
- [7] 丁建立, 邹云开, 王静, 王怀超. 基于深度学习的 ADS-B 异常数据检测模型, 航空学报, 2019, 40(12), 323220-1-11.
- [8] **Jing Wang**, Huaichao Wang, Lingxiao Wang. Reliability Assessment of Travelsky Passenger Information and Service System based on Competitive Matching Selection Model, ICMSS 2018, 2018.
- [9] 王静, 王红, 李剪, 樊红杰. 面向矛盾问题的描述逻辑 SHOQ 扩展. 计算机应用, 2014,34(4), 1139-1143.
- [10] 王静, 李剪, 樊红杰, 王红. 带限定性数目约束的描述逻辑 ALCQ_{DES}, 计算机工程, 2014,40(2), 263-266.

3. 授权专利

- [1] 王静, 王济昂, 丁建立, 李永华. 一种多维时间序列预测方法、电子设备和存储介质, 发明专利, ZL202410540607.2
- [2] 赵纪刚, 曹卫东, 蔡盛, 杨健, 聂笑盈, 王静. 航班查询系统可靠性评估方法及装置, 发明专利, ZL201510999473.1 (国家专利优秀奖)
- [3] 丁建立, 龚子恒, 王静. 基于整数线性规划模型 ILP 的云集群容灾方法及相关设备, 发明专利, ZL202310788742.4
- [4] 丁建立, 刘德康, 王静. 一种航班链延误时间预测方法、电子设备及存储介质, 发明专利, ZL202310763116.X
- [5] 丁建立, 何雨峰, 王静. 一种微服务故障根因确定方法、电子设备及存储介质, 发明专利, ZL202410015426.8
- [6] 王红, 王静, 周文涛等. 一种用于民航机场应急救援的系统及方法, 发明专利, ZL201210015465.5