

## 邢志伟个人简介



邢志伟（1970.1—），男，辽宁新民人，工学博士，教授，博士生导师，2020年全国民航五一劳动奖章获得者，中国民航大学电子信息与自动化学院副院长，天津市河东区政协常委，主要研究方向为民航装备与系统、机场运行控制与信息。主持完成国家自然科学基金4项，天津市科技重点计划1项，作为子课题负责人完成科技部支撑课题2项，500万级横向课题4项。发表学术论文90余篇，其中EI收录30余篇。曾获2018年度中国航空学会科学技术一等奖（第一获奖人）、2010年度天津市科技进步二等奖（第一获奖人）、2007年度中国航空运输协会科学技术一等奖（排名第三），指导研究生近70人。

### 一、 个人基本信息

出生日期：1970年1月

籍贯：辽宁省新民市

性 别：男

民 族：汉

职称： 研究员

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学电子信息与自动化学院

通信地址：天津市中国民航大学南院海航科技大厦 D209

邮政编码：300300

电 话：022-24092712(办)

传 真：022-24092886

电子邮箱：cauc\_xzw@163.com

## 二、 学习和工作经历简介

### 主要教育经历：

1989.9-1993.7 合肥工业大学 机械工程系 获工学学士学位

1997.9-2000.6 大连理工大学 机械工程学院 获工学硕士学位

2000.9-2003.6 中国科学院沈阳自动化研究所 获工学博士学位

2004.11-2008.3 南开大学 控制科学与工程 博士后

### 主要工作经历：

1993.7-1997.9 沈阳机床集团有限责任公司 设计员

2003.8—至今 中国民航大学 历任助理研究员（2003）、副研究员（2004）、研究员（2009）

2020.6— 中国民航大学电子信息与自动化学院副院长

## 三、 学术兼职

- 《Journal of Traffic and Transportation Engineering》 审稿专家
- 《西南交通大学学报》、《系统工程与电子技术》 审稿专家

#### 四、 社会兼职

- 天津市河东区政协常委

#### 五、 荣誉称号

- 2020 年全国民航五一劳动奖章获得者

#### 六、 主要研究方向和科研业绩

主要研究方向包括：

- 民航装备与系统、机场运行控制与信息

科研业绩：

##### （一）主持完成项目

1. 2015.1-2020.12 机场风切变和湍流预警关键技术研究 国家自然科学基金重点项目（U1433202），项目负责人，项目经费：255 万元
2. 2019.6-2021.5 装备制造板块战略研究报告（技术咨询），中国民航机场建设集团有限公司，项目负责人，项目经费：25 万元
3. 2009.1-2011.12 面向高效安全的飞机除冰过程控制的理论和方法研究(60879020) 国家自然科学基金，项目负责人，已完成
4. 2013.1-2015.12 飞机推出控制博弈机理模型与算法研究(U1233124)

国家自然科学基金,项目负责人, 已完成

5. 2.2016.1-2019.12 基于大数据的枢纽机场运行态势感知系统关键技术研究国家自然科学基金重点项目（U1533203），合作单位项目负责人，负责经费：72 万元，项目总经费：241 万元，已完成
6. 2007.4-2009.3 飞机集中除冰关键技术与装备研制  
(07ZCKFGX01400)天津市科技计划重点项目，项目负责人,已完成
7. 2015.12-2016.12 郑州新郑国际机场飞机集中除冰系统研制，技术负责人，已完成，项目经费：471 万元，已完成
8. 2005.8-2006.3 北京首都国际机场飞机集中除冰系统研制，技术负责人,已完成，项目经费：1102 万元，已完成
9. 2008.6-2009.12 哈尔滨太平国际机场飞机集中除冰系统研制，技术负责人，已完成，项目经费：718 万元，已完成
- 10.2010.3-2010.12 郑州新郑国际机场飞机集中除冰系统研制，技术负责人，已完成，项目经费：710 万元，已完成
- 11.2016.1-2018.12 航空器慢车除冰标准研究 北京首都国际机场，项目负责人，已完成，项目经费：27 万元，已完成
- 12.2018.6-2019.5 航空电力作业生产任务与运力匹配性研究 国网通用航空有限公司，项目负责人，项目经费：38 万元，已完成

## **(二) 作为骨干成员完成项目**

1. 2010.1-2013.12 飞机地面结冰预测基础理论与关键技术研究 国家自然科学基金重点项目（60939001）,第二负责人，项目经费：130 万元
2. 2012.1-2015.12 多机场联合运营指挥与安全技术 国家科技支撑计划项目（2012BAG04B02），子课题第二负责人，项目经费：293 万元

3. 2008.1-2010.12 飞机多层蒙皮结构缺陷自动检测方法研究 国家自然科学基金（60776081），第二负责人，已完成.

### **（三）主持在研项目**

1. 2019.3-2022.12 超大型空港综合交通高效运行与智能服务关键技术及示范应用（2018YFB1601200），国家重点研发专项-综合交通运输与智能交通重点专项，合作单位项目负责人，负责经费：134万元，项目总经费 13119 万元，其中国拨经费：1719 万元
2. 2021.3-2022.12 商飞二期项目专家服务咨询项目(H03420210304)，项目负责人，项目经费：43.24 万元

### **（四）科研获奖情况**

1. 航空器完备性除冰理论、技术及应用 中国航空学会科学技术一等奖（第一获奖人）2018 年度
2. 飞机集中除冰关键技术与装备研制 天津市科技进步二等奖（第一获奖人）2010 年度
3. 飞机除冰液加热装置与控制系统研究 中国民航运输协会科学技术一等奖（第三获奖人）2007 年度

## **七、论著目录**

近五年来发表的学术论文：

- [1] 邢志伟,乔迪,刘洪恩,等.基于松弛算法的停机位分配优化方法[J]. 计算机应用,2020,40(06):1850-1855.
- [2] 邢志伟,朱慧,李彪,等.基于贝叶斯网络的航班离港时间动态估计[J]. 计算机科学,2019,46(10):329-335.
- [3] 邢志伟,李斯,罗谦.机场道面除冰雪车辆队形控制模型[J]. 交通运输工程学报,2019,19(04):182-190.

- [4] 邢志伟, 何川, 罗谦, et al. 基于双层 K 近邻算法航站楼短时客流量预测[J]. 北京航空航天大学学报, 2019, 45(01):29-37.
- [5] 邢志伟, 李彪, 罗谦. 过站航班地面保障运行效能评估[J]. 系统工程与电子技术, 2019, 41(05):140-147.
- [6] 邢志伟, 蒋骏贤, 罗晓,等. 离港值机排队聚集规律及队列模型研究[J]. 系统仿真学报, 2019(8):1548-1554.
- [7] 邢志伟, 文涛, 罗谦,等. 基于效用价值驱动的旅客出行动力学研究与建模[J]. 北京航空航天大学学报, 2018, 44(2):250-256.
- [8] 邢志伟, 魏志强, 罗谦,等. 基于着色时间 Petri 网的航班保障服务建模方法[J]. 系统工程与电子技术, 2018, 40(5):1064-1069.
- [9] 邢志伟, 蒋骏贤, 罗晓, et al. 基于贝叶斯网的离港航班滑行时间动态估计[J]. 计算机工程与应用, 2018, 54(24):71-76+208.
- [10] 邢志伟, 唐云霄, 罗谦. 基于贝叶斯网络的航班保障服务时间动态估计[J]. 计算机应用, 2017, 37(1):209-304.
- [11] 邢志伟, 李世皎, 唐云霄,等. 基于 Agent-元胞自动机的机场场面交通仿真[J]. 系统仿真学报, 2018(3).857-865
- [12] 邢志伟, 唐云霄. 枢纽机场航班保障服务时间估计[J]. 系统仿真学报, 2017, 29(11):2856-2864.
- [13] 邢志伟,冯文星,罗谦,李学哲,白楠,潘野,李定亮.基于航班离港时刻主导的单航班离港旅客聚集模型 [J]. 电子科技大学学报,2015,44(05):719-724.
- [14] 邢志伟,卢红月,罗谦.基于背压路由算法的离港飞机滑行路径优化[J].信息与控制,2016,45(01):27-31.
- [15] 邢志伟,白楠,罗谦,程华.基于反馈控制的多机场系统第二机场规划纠偏策略[J].控制工程,2016,23(02):178-184.

专利:

[1] 邢志伟,凌若鸿,李彪,等.一种基于局部加权支持向量回归的离港滑行时间预测方法[P].发明专利, 申请号: 201910991671.1 [2019-10-14].

[2] 邢志伟,刘洪恩,李彪,等.基于改进遗传算法的神经网络航班保障服务时间估计方法[P].发明专利, 申请号: 201911037529.X [2019-10-29].