

一、 个人基本信息

姓名：杨士斌

性别：男

出生年月：1982.01

职称：副教授

最高学历：博士

工作单位：安全科学与工程学院适航系

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学

电话：15122987179

电子邮箱：sbyang@cauc.edu.cn



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2007-09 至 2011-07，西北工业大学，飞行器设计，博士。

2007-09 至 2009-12，美国北卡罗莱纳州立大学（NCSU），飞行器设计，联合培养博士生。

2004-09 至 2007-04，西北工业大学，飞行器设计，硕士。

2000-09 至 2004-07，西北工业大学，飞行器设计与工程，学士。

2. 工作经历

2021-04 至今，中国民航大学，安全科学与工程学院适航系。

2017-12 至 2021-04，中国民航大学，适航学院，机械系统室主任。

2011-11 至 2017-12，中国民航大学，工信部·民航局 民用航空器适航审定技术与管理研究中心，机械系统室主任。

三、 研究方向

围绕飞行动力学与控制，从事航空器（飞机/直升机/无人机等）适航与安全相关研究，包括飞行性能、操稳特性、飞行控制系统安全性设计与评估。

四、 教学科研成果

1. 科研项目

(1) 翼身融合民机飞控系统安全性评估技术，2022.12-2025.11，科技部重点研发项目“课题三”参研，本人排名 1/7。

(2) 民用直升机电传飞行控制技术研究，2017.1-2019.12，工信部民机科研（参研），本人排名 1/15。

(3) CCAR25 部 EFGH 分部 35 个条款技术分析，2016.3-2017.7，中国商飞上海飞机设计研究院，本人排名 1/26。

(4) MA700 飞机飞控系统 25.671 与 25.1329 条款符合性研究，2019.12-2020.08，中国航空工业集团公司西安飞机设计研究所横向课题，本人排名第 1/5。

(5) 民用直升机电传飞行控制适航审定技术研究，2020.5-2022.12，中国民用航空江西航空器适航审定中心，本人排名 1/7。

(6) 大柔性机翼动力学建模与主动控制研究，2020.7-2022.6，中央高校重点项目，本人排名 1/5。

2. 学术论文

[1] 一种高效的组合动导数分量数值模拟算法，航空动力学报，Vol.33，No.8,1974-1980

[2] Computational analysis on actuator failures of flexible aircraft, International

Journal of Computational Materials Science and Engineering, Vol.7,
No.1(1850014-19pages)

[3] Yang Shibin, Zhang Jing, Qin Xianxue, Ma Liqun, Yang Jianzhong, Study on the Flight Test Risk Assessment of Civil Aircraft Flight Control System Failure[J], Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, Vol.52(2), 171-182

[4] ShiBin Yang, WuYang HU, Yong LI and LiBao WANG, Investigation of Flow Field Characteristics of Gust Generator[J], Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation

3. 科研获奖

省部级科研成果奖 1 项，《运输类飞机适航要求和符合性技术》，2018 中国航空学会科学技术奖三等奖，本人排名 6/10。

五、 其他

2018 年，波音 737MAX 飞机设计更改适航审查技术支持。