

一、 个人基本信息

姓名：陈凌峰

性别：男

出生年月：1992.10

职称：讲师

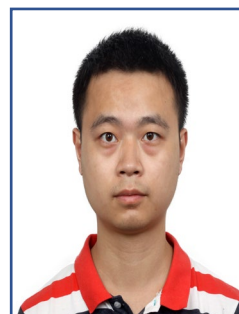
最高学历：博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：天津市东丽区中国民航大学南院适航发大楼

电话：18810086758

电子邮箱：lfchen@cauc.edu.cn



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2011.09-2015.06：西北工业大学飞行器动力工程 学士

2015.09-2021.06：北京航空航天大学航空宇航推进理论与工程 博士

2. 工作经历

2022.01-今：中国民航大学安全科学与工程学院 讲师

三、 研究方向

航空发动机噪声控制和声衬阻抗提取技术,

多模态管道声学快速计算方法和实验测量技术,

多孔材料声学特性测量技术

四、 教学科研成果

1. 科研项目

[1] 航空发动机声衬在剪切流和三维声场下的阻抗, 国家自然科学基金青年基金, 30 万, 2023 年-2025 年; 在研, 主持;

[2] 考虑等效一维剪切流的声衬阻抗三维直接提取法的研究, 中央高校自科项目, 8 万, 2022 年-2023 年; 在研, 主持;

[3] 三维高阶模态下包含剪切流影响的局域声衬阻抗提取方法研究, 自然科学基金配套项目, 7.2 万, 2023 年-2024 年; 在研, 主持;

2. 学术论文

[1] **Lingfeng Chen**, Lin Du, Xiaoyu Wang, Xiaodong Jing and Xiaofeng Sun. "A three-dimensional straightforward method for liner impedance reduction in uniform grazing flow," *Journal of Sound and Vibration*, 2020, **468**, 115119. (SCI; Q1)

[2] **Lingfeng Chen**, Lin Du, Xiaoyu Wang and Xiaofeng Sun. "An extended transfer matrix method for measuring acoustical properties of porous materials beyond the cut-off frequency," *Journal of the Acoustical Society of America*, 2020, **148(6)**, 3772-3783. (SCI; Q2 区)

[3] **Lingfeng Chen**, Lin Du, Xiaoyu Wang and Xiaofeng Sun. "A three-dimensional analytical approach for large rectangular splitter silencers in the presence of mean flow," *Journal of Sound and Vibration*, 2021, **513**: 116404 (SCI; Q1)

[4] **Lingfeng Chen**, Xiaoyu Wang and Xiaofeng Sun, Measurement and modelling of acoustical properties of open-cell metal foams for acoustic liner applications, in: 25th International Congress on Sound and Vibration, 8-12 July, 2018, pp. 1794-1801, Hiroshima, Japan. (会议; E1)

[5] **Lingfeng Chen**, Xiaoyu Wang, Lin Du and Xiaofeng Sun, A new method to generate mode waves in ducts by rigid splitters, in: 26th International Congress on Sound and Vibration, 7-11 July, 2019, Montreal, QC, Canada. (会议; E1)

[6] **Lingfeng Chen**, Xiaoyu Wang and Xiaofeng Sun, Preliminary parametric study on dissipative non-locally reacting liner in circular duct for absorbing higher-order duct modes, in: Proceedings of Shanghai 2017, Global Power and Propulsion Forum, 2017, GPPS-2017-118, Shanghai, China.

[7] **Lingfeng Chen**, Xiaoyu Wang, Lin Du and Xiaofeng Sun, An analytical method for a rectangular splitter silencer, in: Proceedings of Global Power and Propulsion Society, Beijing

Conference 2019, GPPS-2019-180, Beijing, China.

3. 授权专利

孙晓峰, 陈凌峰, 杜林, 王晓宇, 考虑截面声能量分布的管道降噪方法[P]. 中国专利申请号: 201811081485.6

4. 科研获奖

无

5. 学术兼职

无

五、 其他

本人研究方向偏向于实验, 研究内容处于专业前沿, 研究工作需要一定的理论推导、CAD 和基本编程能力, 期待感兴趣的同学加入, 一起为提升我国在航空发动机噪声控制上的技术水平努力! 在这个过程中, 预期可培养学生在数学物理理论推导、编程计算、实验设计、英语阅读等多方面上的能力, 在就业上提供一定的竞争力。