一、个人基本信息



姓名： 沈海明

性别：女

出生年月： 1978.4

籍贯：湖北黄冈

职称：讲师

最高学历： 博士

工作单位：中国民航大学飞行分校

通信地址：天津市中国民航大学飞行分校

电话：13920796697

电子邮箱：hmshen@cauc.edu.cn

二、学习和工作经历

1、教育经历

2004 年 9 月—2008 年 6 月：天津医科大学，临床医学专业（内科学），博士。

2001 年 9 月—2004 年 6 月：天津医科大学，生理学专业，硕士；

1996 年 9 月—2001 年 6 月：三峡大学，临床医学专业，学士；

2、工作经历

2023.9 至今，中国民航大学，飞行分校，讲师

2021.5-2023.8，中国民航大学，安全科学与工程学院，讲师

2016.1-2021.4，中国民航大学，飞行技术学院，讲师

2013.1-2015.12，中国民航大学，安全科学与工程学院，讲师

2007.1-2012.12，中国民航大学，理学院航空医学研究所，讲师

2004.7-2006.12，中国民航大学，科技处航空医学研究所，助教

三、研究方向

航空医学、民航安全与人为因素

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目

(1) 主持校级外专项目《远程塔台在 eVTOL 运行中的应用前景研究 》，2025.03-2025.11 ，经费 3 万。

(2) 参与横向课题《民机驾驶舱噪声符合性验证及声品质评价技术研究》（IATA），2025.4-2025.12，经费 77.6 万，排名 3/9；

(3) 参与横向课题《统一******环境构建及******试验服务》(某部队)，2025.8-2025.11，经费 167 万，排名 5/10；

(4) 参与横向课题《民机驾驶舱噪声符合性验证及声品质评价技术研究》（中国飞行试验研究院），2024.7-2025.12，经费 139 万，排名 2/10；

(5) 主持横向课题（中国民用航空上海航空器适航审定中心）《规章规范课题飞行引导等 7 项外协技术合同》，2018.09-2020.11，经费 84.1 万；

(6) 主持民航航空器适航审定技术重点实验室开放基金《大型客机座舱热环境的安全评估方法及适航要求研究》,2021.11-2023.10，经费 6 万；

(7) 参与工信部民机专项《民机质量、适航、事故调查体系研究（一

期）（联合承研）》，负责专题二：飞行中的客舱安全，2022.3-2025.12，经费 410 万（分解到个人经费 40 万），排名 9/14；

(8) 参与工信部民机专项《损伤容限与疲劳评定、增材制造、发动机等适航技术研究》，2023.1-2025.12，经费 427 万，排名 9/12；

(9) 参与工信部民机专项《客舱安全适航性设计与符合性验证技术研究》，负责专题二：飞行中的客舱安全，2023.1-2026.12，经费 410 万(分解到个人经费 60 万)，排名 9/11；

(10) 主持实验室创新基金《飞行人为因素与机组资源管理》实验课测试系统开发，2020.7-2022.12，经费 2 万；

(11) 参与国家级项目工信部大飞机重大专项，C919 大型客机座舱空气环境审定基础技术研究，2016.1-2018.12,300 万，排名 10/16；

(12) 参与国家自然科学基金，应急情景下民航管制员安全行为能力综合测评研究，51304217，2014.1-2016.12，20 万，排名 5/10；

(13) 主持中央高校基本科研业务费项目,民航飞行人员代谢综合征危险因素分析及预测研究，2013.10-2025.10 ,8 万，1/6。

(14) 参与国家自然科学基金，高血脂、基因对飞行认知能力的影响及机制研究， 60672175，2007.1-2010.12，20 万，排名 3/10；

(15) 参与国家自然科学基金，宇宙辐射对飞行人员淋巴细胞基因表达谱的影响，30370358，2004.1-2006.12，20 万，排名 3/6；

(16) 主持《航空生理学》校级精品资源共享课，2018.12-2020.12，2 万。

2、学术论著和专利

(1) 沈海明,刘思昕,安芷萱,等.民机热环境适航标准体系及适航要求研究 [J]. 综合运输 ,2025,47(01):57-61.(DOI : 10.20164/j.cnki.cn11-1197/u.2025.01.006)

(2) 沈海明,任家伟,沈浩,等.座舱高温环境对民航飞行人员影响的实验研究 [J]. 中国民航大学学报 ,2025,43(04):22-28+42. (ISSN: 1674-5590)

(3) Shen H, Ren J. Experimental analysis of cockpit noise environment effects on flight trainees' cognitive performance[J]. International Journal of Aeroacoustics,2025,24(5-6):338-356. (DOI:10.1177/1475472X251350285)

(4) Shen H ,Ren J ,Shen H , et al. Experimental Study of Airworthiness Compliance Verification of High-Temperature Environment in Aircraft Cockpit[J]. Sensors, 2025,25(3):764. (DOI:10.3390/s25030764)

(5) Shen H, An Z, Lu T, Wang Y, Li W-C. Objective and subjective workload of remote and physical tower controllers[J]. Aerosp Med Hum Perform. 2025; 96(6):485-489.(DOI: 10.3357/AMHP.6520.2025)

(6) Shen Haiming, Hao Meiqing, Ren Jiawei, et al. Experimental Study

on the Effects of Cockpit Noise on Physiological Indicators of Pilots. Sensors. 2025, 25(13):4175.(DOI:10.3390/s25134175)

(7) Shen, H., Lu, T., An, Z., Li, N., Li, WC., Wang, Y. The Application of Eye Movement Analysis in the Study of Remote Tower Controller Workload[C]. In: Harris, D., Li, WC. (eds) Engineering Psychology and Cognitive Ergonomics. HCII 2025. Lecture Notes in Computer Science; 2025, 184-199. (DOI:10.1007/978-3-031-93721-7_14)

(8) Shen, H., Hao, M., Ren, J., An, Z., & Long, Z. Experimental study on human HRV under different ventilation conditions in aircraft cockpit[C/OL]. IET Conference Proceedings, 2024(13),489 – 493,2024[2025-03-19].(DOI:10.1049/icp.2024.2938)

(9) Lu, T.-T., An, Z., Shen, H., Wang, Y., & Li, W.-C. Comparative Analysis of Remote Tower Controllers and Traditional Physical Tower Controllers Based on Human Ergonomics in China[C]. Engineering Psychology and Cognitive Ergonomics: 21st International Conference, EPCE 2024, Held as Part of the 26th HCI International Conference, HCII 2024, Proceedings. Lecture Notes in Computer Science, Lecture Notes in Artificial Intelligence (14693), 259-268, 2024.(DOI:10.1007/978-3-031-60731-8_18)

(10) 沈海明,安芷萱,王燕青,等.民航飞行人员神经行为能力测评工具开发及应用[J].科学技术与工程,2024,24(15):6543-6550.(DOI:10. 12404 / j. issn. 1671-1815. 2304945)

(11) 沈海明,杨一帆,任家伟,等.民机座舱空气质量健康风险评价[J].综合运输,2024,46(10):77-82.(DOI:10.20164/j.cnki.cn11-1197/u.2024.10.008)

(12) Lu, T.; An, Z.; Pagliari, R.; Shen, H.; Yang, Z.; Zhang, Y, Survey and Analysis on Experience Satisfaction of Remote ATC Tower System User in China[C], HCI International 2023-Late Breaking Papers: 25th International Conference on Human-Computer Interaction, HCII 2023, Proceedings. Lecture Notes in Computer Science (14054), 389-407, 2023. (DOI:10.1007/978-3-031-48038-6_25)

(13) Shen, H., Shen, H., Xie, Y., Lu, Y., & Zhang, C. Experimental Study on Acceptable High Temperature Physiological Limits for Large Aircraft[C/OL]. IET Conference Proceedings, 2020(3), 1202–1206, 2020[2025-03-19]. (DOI:10.1049/icp.2021.0393)

(14) Haiming Shen, Weiru Chen, XinTao Peng. Study on Bone Metabolism in Aircrew Members of Civil Aviation. The Aerospace Medical Association 77th Annual Scientific Meeting. May 2006.77(3):43.

(15) 沈海明; 陈蔚茹.民航飞行人员骨代谢生化指标的研究. 中国骨质疏松杂志.2006; 12（6）：25-27.

(16) 沈海明, 陈蔚茹,王建华.民航飞行人员骨代谢指标的调查分析. 中华航空航天医学杂志.2006;17（4）：304-308.

(17) 沈海明.民航院校非生物专业开设《生命科学概论》公选课的教学探讨[J].大学教育,2014,(01):143-145.

(18) 软著,民航飞行人员神经行为能力测评系统V1.0（2025SR0627529）.

(19) 王利艳，沈海明.《民航客舱救护》（9787512802346），副主编，6万字，中国民航出版社，2015.

(20) 李姝，汪磊，王燕青，沈海明.《飞行人为因素与机组资源管理》（9787512807624），3万字，中国民航出版社，2020.

3、获奖与学术兼职

（1） 获得中国民航大学“优秀教师”、“优秀党员”、“阳光体育先进个人”等称号；

（2）中国人类工效学复杂系统人因与工效学分会会员；

五、其他

1、目前持有民航局飞行员的私用、商业和仪表理论执照；

2、国家注册安全工程师；

3、民航局航空医学培训执照。