

一、 个人基本信息

姓名：段照斌

性别：男

出生年月：1989.06

职称：副教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：中国民航大学科技创新研究院

通讯地址：天津市东丽区中国民航大学南院适航飞大楼

电话：13622088497

电子邮箱：zbdwan@cauc.edu.cn



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2007.09-2011.06：中国民航大学，电子信息工程专业，本科；

2011.09-2014.05：中国民航大学，导航、制导与控制专业，硕士；

2022.09-今，中国民航大学，安全科学与工程专业，博士。

2. 工作经历

2014.05-2023.05：中国民航大学工程技术训练中心；

2023.05-今，中国民航大学科技创新研究院。

三、 研究方向

航空电子、航空器电磁环境效应

四、 科研情况

1. 科研项目

- (1) 中华人民共和国科学技术部, 国家重点研发计划, 2021YFB1600602, 组构式安全性设计与审定平台开发及形式化验证方法研究, 2021-12 至今, 244 万元, 在研, 参与;
- (2) 中国民用航空局, 安全能力建设资金项目, 集成式北斗机载导航设备适航标准与适航审定技术研究, 2023-01 至今, 240 万元, 在研, 参与, 排名 2;
- (3) 中国民用航空局, 安全能力建设资金项目, 应用于 ADS-B OUT 的北斗位置源机载设备安装及验证关键技术研究, 2023-01 至今, 200 万元, 在研, 参与, 排名 2;
- (4) 中国民用航空局, 安全能力建设资金项目, 基于 5G 技术的 ATG 空地宽带网络机载设备适航标准与技术研究, 2023-01 至今, 170 万元, 在研, 参与;
- (5) 中国民用航空局, 安全能力建设资金项目, 第五代移动通信系统信号作用下无线电高度表受扰效应验证与评估, 2023-01 至今, 300 万元, 在研, 参与, 排名 2;
- (6) 民航航空器适航审定技术重点实验室, 民航航空器适航审定技术重点实验室开放基金, 面向北斗三号卫星导航系统的机载天线设计与实现, 2021-11 至今, 6 万元, 在研, 主持;
- (7) 中国民航大学, 实验室建设项目, 飞机无线电通信实验室改建, 2019-12 至 2020-12, 30 万元, 结题, 主持;
- (8) 中国民航大学, 中央高校基本科研业务费项目, 现代民航飞机飞控维护系统关键技术研究, 2015-01 至 2018-11, 5 万元, 结题, 主持;

(9) 航空工业西安飞行自动控制研究所, 横向, 民航飞控系统飞行运营数据分析与研究, 2012-01 至 2018-01, 45 万元, 结题, 参与。

2. 学术论著

[1]Duan Z, Cao X, Hu F, et al. A Method for Constructing Health Indicators of the Engine Bleed Air System Using Multi-Level Feature Extraction[J]. Aerospace, 2023, 10(7).

[2]Duan Z, Xu, K, Ma, Z, Wang, P. Analysis of Electromagnetic Interference Effects of 5G Signals on Radio Altimeters[J]. Aerospace 2025, 12(15).

[3]Duan Z, Ma Z, Bai J, et al. Deployment Protection for Interference of 5G Base Stations with Aeronautical Radio Altimeters[J]. Sensors, 2024, 24(7).

[4]段照斌,周行,杨乐林,等.独立式北斗机载导航天线适航要求及关键指标分析[J].现代电子技术,2024,47(15):19-25.

[5]段照斌,杜海龙,张迪,等.基于 KPCA 和 ELM 的新型民机舵机系统故障诊断[J].计算机仿真,2022,39(01):25-28+55.

[6]段照斌,刘颖欣.CNN-SVM 在民机升降舵故障诊断中的应用[J].电光与控制,2021,28(12):97-101+115.

[7]段照斌,杜海龙,张鹏.基于 QAR2Vec 模型的 QAR 数据特征提取[J].中国安全科学学报,2021,31(01):145-152.

[8]段照斌,张鹏.基于本体和 FMECA 的飞行操纵系统故障诊断方法[J].中国民航大学学报,2016,34(04):21-26.

[9]段照斌,李静昭,栗中华.飞机全静压测试系统设计[J].测控技术,2016,35(03):67-70.

3. 授权专利

[1]段照斌,张鹏,杜海龙,等. 一种基于自适应 PID 方法的飞机全静压测试系统及方法[P]. 天津市: CN201610458252.8, 2018-04-10.

[2]段照斌; 金志威; 马振洋; 张帆; 肖国松; 范毓洋; 王鹏; 董磊 ; 独立式北斗机载导航无源单频天线 (B1C 频段) ,CTSO-2C606, 中国民用航空局, 2023-3-24, 中国标准;

[3]段照斌; 航空公司机队飞行控制系统故障诊断软件 V1.0, 2016SR221449, 原始取得, 全部权利,2016-4-6, 软件著作权。

4. 科研获奖

[1]飞机无线电通导与监视实训系统, 全国高校教师教学创新大赛--第五届全国高等学校教师自制实验教学仪器设备创新大赛三等奖, 排名 1;

[2] 虚实融合, 协同创新, 提升民航新业态下维修工程训练综合化教学能力; 2018 年天津市教学成果一等奖, 排名 9;

[3] 民航北斗机载追踪及独立导航系统适航关键技术与应用; 2023 年度中国航空运输协会民航科学技术一等奖, 排名 8。

5. 学术兼职

五、 其他

1. 持有 R3 版机务维修人员执照和考官资质。

2. 作为第 1 指导教师, 累计指导学生获得省部级竞赛一等奖 1 项, 二等奖 4 项, 三等奖 2 项。

3. 本人信条: 工之道, 实为本, 新为上, 精为要。期待与认同这一理念的同学共同从事研究工作。