

一、 个人基本信息

姓 名：靳慧斌

性 别：男

职 称：教授

最高学历：博士

工作单位：交通科学与工程学院

电子邮箱：airhf207@163.com

招生专业及方向：硕士生招生：安全科学与工程，人因方向专硕

博士生招生：载运工具运用工程



二、 研究方向

航空器和飞行汽车中的智能人机协同、人机交互设计与评估、系统运行风险评估等。

三、 科研情况

1. 学术论著

[1]Biometric Recognition Based on Recurrence Plot and InceptionV3 Model Using Eye Movements[J]IEEE Journal of Biomedical and Health Informatics (IF: 7.7 中科院 1 区 (Q1) TOP 期刊), 2023, 11(27), 5554-5563.

[2]Air traffic control forgetting prediction based on eye movement information and hybrid neural network[J]Scientific Reports, (2023) 13:13084 (IF: 4.6 中科院 2 区 (Q1))

[3]Study on How Expert and Novice Pilots Can Distribute Their Visual Attention to Improve Flight Performance[J]. IEEE Access, 2021, 9:44757-44769. Doi:10.1109/ACCESS.2021.3066880 WOS: 000633383100001 (IF: 3.9 中科院 2 区 (Q1))

[4]"Analysis of pilot eye behavior in emergency of mechanical failure," CSAA/IET International Conference on Aircraft Utility Systems (AUS 2018), 2018, pp.1-5, Doi:10.1049/cp.2018.0251. EI: 20184205944892

[5]多因素影响下的驾驶舱拨动开关反应时研究[J].北京航空航天大学学报, DOI: 10.13700/j. bh. 1001-5965. 2022. 0657

[6]基于 ACE-BN 的通勤飞行事故/事件诱因分析[J]. 中国安全科学学报, 2023: (02): 96-102

[7]利用改进 DBSCAN 算法的管制雷达目标标定方法[J]. 重庆大学学报, 2021, 44(05):146-154.

[8]基于 TPB 的通航企业事件信息自主上报意愿影响因素研究[J]. 中国安全生产科学技术, 2021, 17(02):159-164.

[9]HRV 在管制员疲劳检测中的适用性[J]. 北京航空航天大学学报, 2018, 44(11):2292-2298. number: 20190106327235

[10]瞳孔直径检测管制疲劳的有效性分析[J]. 北京航空航天大学学报, 2018, 44(07):1402-1407. Doi:10.13700/j. bh. 1001-5965. 2017. 0553 Accession number: 20183905860868

2. 授权专利

- 一种民航驾驶员飞行行为监视系统及监视方法, 中国, ZL201410755302.X
- 一种空中交通管制员工作负荷测量方法, 中国, ZL201510110295.2
- 一种空中交通管制员注意力动态分配的测量方法, 中国, ZL201510252471.6
- 一种民机航线飞行员操作差错的实时检测方法, 中国, ZL201510298570.8
- 一种基于眼动追踪的雷达动态目标标定方法及系统, 中国, ZL201910180388.0
- 一种识别和量化眼跳入侵的方法, 中国, ZL202010404817.0
- 管制员工作模式的感知方法和装置、电子设备存储介质, ZL2022100013913
- 一种基于视觉认知的 HUD 显示界面评估和设计方法,

CN202210766327.4

- 一种基于视觉搜索的注意力分散检测方法，CN202410622742.1
- 一种眼动追踪过程中的注视目标遗漏诊断及系统，
CN202311581807.4
- 一种基于递归图与深度学习的眼动身份识别系统及方法，
CN202311509035.3
- 一种眼动目标追踪过程中的动态焦点处理方法及系统，
CN202311509462.1
- 一种飞行汽车人机共驾的驾驶权交互决策方法，CN202310936741.X
- 一种旋翼飞行汽车与地面车辆碰撞预测方法，CN202310899688.0

3. 科研获奖

- 第 24 届中国专利优秀奖
- 第 49 届日内瓦国际发明展金奖
- 2024 年天津市科技进步二等奖

4. 学术兼职

- 国家技术标准委员会委员 (TC/SC7)
- 中国航空学会人体与环境专委会委员
- 中国振动学会人因振动专委会委员
- 中国航空学会科普专家
- 中国机场协会通航与低空经济专家库专家
- 中国信息协会低空经济分会专家
- 天津市设计学学会理事

➤ 天津科技局专家