

一、 个人基本信息

姓 名：李航

性 别：男

出生年月：1989.06

职 称：讲师

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：中国民航大学北教 23-510 室

电 话：13269225532

电子邮箱：lih@cauc.edu.cn

招生专业及方向：

学 硕：安全科学与工程专业，民航安全与应急管理方向；

专 硕：航空交通运输专业，民航系统安全管理方向



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2015.09-2016.08 荷兰代尔夫特理工大学安全所，联合培养博士

2013.09-2017.06 北京师范大学地理科学学部，自然灾害学博士学位

2. 工作经历

2022.03-至今 中国民航大学，安全科学与工程学院，院长助理

2021.04-至今 中国民航大学，安全科学与工程学院，教师

2017.08-2021.03 中国民航大学，电子信息与自动化学院，教师

三、 研究方向

聚焦传统民航和低空场景，主要开展复杂系统安全风险与韧性评估、预测及管控，突发事件应急预案智能生成和高效处置等研究。

四、 科研情况（近五年）

1. 科研项目

- 2023/10-2025/09, 天津市自然科学基金多元投入青年项目, 23JCQNJC00230, 灾害天气下时变航空运输网络的级联失效风险与防控优化策略研究, 6 万元, 主持, 在研
- 2022/01-2023/12, 天津市教委科研计划项目, 2021KJ045, 考虑灾害影响扩散效应的极端天气下航空运输网络的空间脆弱性研究, 8 万元, 主持, 结题
- 2019/02-2022/01, 国家重点研发计划项目子课题, 民航应急预案智能生成方法研究, 52 万元, 主持, 结题
- 2025/06-2027/12, 民航安全能力建设资金项目, HA202511, 民体系安全驱动的国家安全方案中预测型风险管理关键技术研究, 157 万元, 排名第二, 在研
- 2023/01-2024/12, 民航安全能力建设资金项目, ASSA2023/19, 民航安全韧性研究, 90 万元, 排名第二, 结题

2. 学术论著

- **Li H**, Liu X Y, Zhang Y F, Hu X B*. Comparison on Vulnerability of European and Chinese Air Transport Networks under Spatial Hazards [J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics, 2020, 37(2):300-310. (10.16356/j.1005-1120.2020.02.011) (EI)
- Hu X B*, **Li H**, Guo X M, van Gelder H.A.J.M P, Shi P J. Spatial Vulnerability of

Network Systems under Spatially Local Hazards [J]. Risk Analysis, 2019, 39(1): 162-179. (DOI: 10.1111/risa.12986) (SCI 一区 Top)

- **李航***, 崇熙晓, 李佳茹, 胡小兵. 识别城市轨道交通关键站点和区段的加权改进介数方法——以北京市轨道交通网络为例[J]. 科学技术与工程, 2025. (已录用) (EI)
- **李航***, 崇熙晓, 胡小兵. 基于“模板-情景-知识”的单位应急预案精细化方法研究——以航站楼火灾事故预案为例[J]. 中国安全生产科学技术, 2025. (已录用) (中文核心)
- **李航**, 韩凤, 胡小兵. 城市无人机坠落对地面交通的风险评估方法研究[J]. 中国安全科学学报, 2025. (已录用) (EI)
- 胡小兵, 卢泽, **李航***, 等. 基于实时备降安全约束的无人机风电场巡检路径规划[J]. 中国安全科学学报, 2025, 35(02): 28-39. DOI: 10.16265/j.cnki.issn1003-3033.2025.02.0865. (EI)
- 胡小兵, 袁莉燕, **李航**, 等. 基于涟漪扩散算法的应急疏散路径优化方法研究[J]. 交通运输系统工程与信息, 2024, 24(01): 253-261. DOI: 10.16097/j.cnki.1009-6744.2024.01.025. (EI)
- **李航***, 李炎培. 基于空间距离改进的航线网络级联失效模型[J]. 安全与环境学报, 2024, 24(05): 1864-1871. (中文核心)
- 胡小兵, 魏媛, **李航***. 多情景下航空公司航线网络抗毁性研究[J]. 安全与环境学报, 2023, 23(07): 2223-2229. (中文核心)
- **李航**, 刘骋越, 胡小兵. 民航专项应急处置方案动态生成及优化模型[J]. 安全与环境学报, 2023, 23(05): 1596-1606. (中文核心)

- 胡小兵, 李佳茹, 刘骋越, **李航**, 周航. 一种评估网络结点和链接重要性的改进介数[J].中国安全科学学报,2022,32(03):33-40. (中文核心)
- **李航**, 郭晓梅, 胡小兵. 灾害性天气下航空公司天气成本测算模型[J]. 中国安全科学学报, 2019, 29(6):7-12. (中文核心)
- **李航**, 胡小兵. 一种改进的民用航空网络空间脆弱性模型[J]. 交通运输系统工程与信息, 2018, 18(4):202-208. (EI)

3. 授权专利

- **李航**, 崇熙晓, 胡小兵, “一种突发事件精细化静态应急预案生成方法及系统”, 2024106152177, 2023/5/17。
- **李航**, 刘新月, 胡小兵, “基于扰动的系统安全韧性综合评估方法”, 2024106615592, 2024/5/27。
- **李航**, 韩凤, 胡小兵, “一种城市无人机坠落对地面交通影响的风险评估方法”, 2024106782241, 2024/5/29。
- **李航**, 胡小兵, 刘骋越, “基于应急资源动态配置的专项应急预案生成方法及系统”, 202111285593.7, 2021/11/02。

4. 科研获奖

- 2023年, 天津市XX办, 重点调研课题优秀结项成果二等奖, 《民航典型突发事件应急处置现状和能力提升研究》, 排名第1

5. 学术兼职

- 担任中国航空学会航空安全分会总干事, 中国优选法统筹法与经济数学研究会高等教育管理分会理事、副秘书长
- 担任《山东科学》期刊第五届编辑委员会编委