

## 一、个人基本信息

姓名：牟浩蕾

性别：男

出生年月：1987年5月

职称：副研究员

最高学历：硕士

工作单位：中国民航大学 安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路2898号中国民航大学（北院）

电话：13512236335

电子邮箱：mhl589@163.com



## 二、学习和工作经历

### 1、教育经历

2018-09 至今，天津工业大学材料科学与工程专业，博士研究生；

2010-09 至 2013-04，中国民航大学飞行器设计专业，硕士研究生；

2006-09 至 2010-07，山东理工大学机械设计制造及其自动化专业；

### 2、工作经历

2021-05 至今，中国民航大学 安全科学与工程学院 安全性与适航系，系副主任，副研究员；

2020-12 至 2021-05，中国民航大学 适航学院，副研究员；

2017-10 至 2020-11，中国民航大学 适航学院，助理研究员；

2015-12 至 2017-09，中国民航大学 工信部民航局民用航空器适航审定技术与管理研究中心，助理研究员；

2013-04 至 2015-11，中国民航大学 工信部民航局民用航空器适航审定技术与管  
理研究中心，研究实习员；

### 三、研究方向

- (1) 航空器结构适坠性适航审定技术研究
- (2) 复合材料结构冲击动力学研究
- (3) 连接结构设计及性能研究

### 四、教学科研成果

#### 1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、 个人排名/项目总人数)

- (1) 民机客舱安全、燃油系统等适航技术研究、410 万元、工信部民机科研项目、  
2022-01 至 2022-12
- (2) 宽体飞机复合材料结构适航审定关键技术研究、200 万元、民航局安全能力  
建设资金项目、2022-01 至 2024-12、3/14
- (3) 民用航空器 CFRP/金属混合材料 C 柱轴压吸能机制及基于数值分析的适坠性  
符合性验证技术研究、10 万元、天津市多元基金项目、2021-10 至 2024.9、2/6
- (4) 应急着陆条件下 XXX 结构坠撞与客舱安全综合设计、评价与集成验证技术  
研究、200 万元、工信部民机科研项目、2018-01 至 2022-12、2/10
- (5) 航空铆接结构动态失效判据研究、12 万、航空科学基金项目、2017-10 至 2020-  
10、1/8
- (6) 航空器复合材料-金属机械连接结构动态破坏机理及适坠性仿真应用研究、8  
万、天津市教委科研计划项目、2019-09 至 2021-12、1/8
- (7) XXX 坠撞安全与乘员保护审定基础技术研究、800 万元、工信部大飞机重大  
专项项目、2016-01 至 2019-12、3/34
- (8) 宽体客机结构适坠性分析及符合性方法研究、78 万元、民航局科技创新项目、  
2014-10 至 2018-01、3/9

(9) 运输类飞机结构适坠性审定技术研究、50 万元、民航局科技创新项目、2010-10 至 2014-04、5/9

## 2、学术论文和专利

(1) 解江, 牟浩蕾, 冯振宇. 运输类飞机适坠性合格审定导论[M]. 中国民航出版社, 2022.

(2) 解江, 牟浩蕾, 冯振宇, 程坤, 刘义, 刘小川, 白春玉, 惠旭龙. 大飞机典型货舱下部结构冲击试验及数值模拟[J]. 航空学报, 2022, 43(6): 261-272.

(3) 牟浩蕾, 解江, 裴惠, 冯振宇, 耿宏章. 芳纶织物及其包容环的弹道冲击与数值模拟[J]. 纺织学报, 2021, 42(11): 56-63+70.

(4) **Mou Haolei**, Xie Jiang, Feng Zhenyu. Research status and future development of crashworthiness of civil aircraft fuselage structures: An overview[J]. Progress in Aerospace Sciences, 2020, 119: 1-22. (SCI TOP 期刊、EI) (航空航天工程领域顶尖国际期刊, 我校在该顶尖期刊发表的首篇论文)

(5) **Mou Haolei**, Xie Jiang, Liu Yi, Cheng Kun, Feng Zhenyu. Impact test and numerical simulation of typical sub-cargo fuselage section of civil aircraft[J]. Aerospace Science and Technology, 2020, 107: 1-15. (SCI TOP 期刊、EI)

(6) **Mou Haolei**, Xie Jiang, Pei Hui, Feng Zhenyu, Geng Hongzhang. Ballistic impact tests and stacked shell simulation analysis of aramid fabric containment system[J]. Aerospace Science and Technology, 2020, 107: 1-19. (SCI TOP 期刊、EI)

(7) **Mou Haolei**, Xie Jiang, Zou Jun, Feng Zhenyu. Experimental researches on failure and energy absorption of composite laminated thin-walled structures[J]. Journal of Composite Materials, 2020, 54(27): 4253-4268. (SCI、EI)

(8) 牟浩蕾, 解江, 冯振宇. 民机机身结构适坠性研究[J]. 交通运输工程学报, 2020, 20(3): 17-39. (EI)

(9) **Mou Haolei**, Feng Zhenyu, Xie Jiang, Jun Zou, Kun Zhou. Experimental and numerical studies on failure and energy absorption of composite thin-walled square tubes under quasi-static compression loading[J]. International Journal of Nonlinear Sciences and Numerical Simulation, 2020, 21(6): 623-634. (SCI、EI)

- (10) **Mou Haolei**, Xie Jiang, Su Xuan, Feng Zhenyu. Crashworthiness experiment and simulation analysis of composite thin-walled circular tubes under axial crushing[J]. *Mechanics of Composite Materials*, 2019, 55(1): 121-134. (SCI、EI)
- (11) **牟浩蕾**, 赵一帆, 刘义, 解江, 冯振宇. 航空沉头铆钉动态加载试验及失效模式研究[J]. *航空科学技术*, 2019, 30(4): 69-78.
- (12) **牟浩蕾**, 张雪晗, 宋东方, 冯振宇, 解江. 复合材料层合结构破坏机理及压溃吸能特性分析[J]. *振动与冲击*, 2018, 37(22): 194-200+213. (EI)
- (13) **Mou Haolei**, Su Xuan, Xie Jiang, Feng Zhenyu. Parametric analysis of composite sinusoidal specimens under quasi-static crushing[J]. *Aeronautical Journal*, 2018, 122(1254): 1244-1262. (SCI、EI)

### 3、获奖与学术兼职

- (1) 2018 年中国民航大学科技成果奖二等奖（第 3 完成人）
- (2) 2017 年中国民航大学科技成果奖一等奖（第 6 完成人）
- (3) 2014-2016 年度中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖（第 5 完成人）
- (4) 《振动与冲击》、《Journal of Composite Materials》、《Advances in Mechanical Engineering》、《Mechanics of Composite Materials》等期刊审稿人

### 五、其他

2019 年中国民航大学第九批青年骨干教师；  
2021-2022 年度优秀共产党员；  
协助指导 1 名研究生获得校级优秀学位论文（2020 年），2 名研究生获得天津市工程专业学位研究生优秀学位论文（2020 年、2021 年）；  
作为研究生导师指导 1 名研究生获批 2021 年校级研究生科研创新项目。