

一、 个人基本信息

姓 名：孙晓哲

性 别：女

出生年月：1983.01

职 称：副教授

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学 安全科学与工程学院

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学（南院）适航飞楼

电 话：13820468712

电子邮箱：xzsun@cauc.edu.cn

招生专业及方向：航空交通运输专业 机载系统和设备方向



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2004.09-2011.07 北京航空航天大学 电气科学与自动化学院 博士研究生

2000.09-2004.07 哈尔滨工程大学 自动化学院 本科 学士学位

2. 工作经历

2011.07-至今 中国民航大学 安全科学与工程学院 教师

三、 研究方向

(1) 飞机飞控作动系统的容错控制

研究先进飞控作动系统如机电作动系统的故障检测、容错重构控制等方法与技术。

(2) 民机飞控系统架构的安全性分析

研究满足飞机高安全性要求的飞控系统架构的安全性设计与评估方法。

四、 科研情况

1. 科研项目

作为主要成员参与大飞机重大专项、工信部民机专项、民航科技项目等，主持或参加上海审定中心、西安审定中心、上飞院、603所、试飞院等横向课题 10 余项，发表学术论文 10 余篇。

2. 学术论著

[1] 孙晓哲, 吴江, 石林轩, 杨建忠. 双余度机电作动系统动态力均衡控制方法研究[J]. 北京航空航天大学学报, 2024, 50(4): 1208-1218

[2] 孙晓哲, 白玉轩, 杨建忠. 基于动态神经网络的机电作动系统传感器信号恢复研究[J]. 机床与液压, 2022, 50(1): 13-18

[3] Xiaozhe Sun, Xingjian Wang and Siru Lin. Multi-Fault Diagnosis Approach Based on Updated Interacting Multiple Model for Aviation Hydraulic Actuator[J]. Information (Switzerland), 2020, 11(9), 410

[4] Xiaozhe Sun, Xingjian Wang, Zhiyuan Zhou, etc. Active Fault-Tolerant Control Strategy for More Electric Aircraft under Actuation System Failure[J]. Actuators 2020, 9(4), 122

[5] 孙晓哲, 杨珍书, 杨建忠, 王立宝. 机电作动系统非指令振荡信号的故障影响分析[J]. 北京航空航天大学学报, 2018,44(7): 1419-1429