

## 一、 个人基本信息

姓 名：王菲茵

性 别：女

出生年月：1990.01

职 称：讲师

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学 安全科学与工程学院

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学北教 23-506

电 话：15650702569

电子邮箱：feiyinwang@126.com; fy\_wang@cauc.edu.cn

招生专业及方向：安全科学与工程 民航安全与人为因素方向；航空交通运输 民航安全与人为因素方向



## 二、 学习和工作经历

### 1. 教育经历

2012.09-2018.07：中国矿业大学(北京) 安全科学与工程专业 工学博士学位  
(直接攻博，无硕士阶段)

2008.09-2012.07：中国矿业大学(北京) 安全工程专业 工学学士学位

### 2. 工作经历

2021.04-今：中国民航大学 安全科学与工程学院 讲师

2018.09-2021.04：中国民航大学 飞行技术学院（飞行分校） 讲师

## 三、 研究方向

民航安全与人因、民航安保风险、飞行数据分析、民航运行安全评价、异常识别、民航碳排放

## 四、 科研情况

## 1. 科研项目

主持项目 6 项，作为技术骨干参与国家重点研发计划 2 项、国家自然科学基金 1 项、中国民用航空局项目 5 项、天津市科委/教委项目 4 项、横向项目等多项，共计 24 项，部分如下：

(1) 天津市自然科学基金项目：复杂环境下风险飞行员典型操作特征挖掘及防控机理研究，**主持**

(2) 天津市教委科研计划项目：基于飞行 QAR 数据和模拟机试验的民机异常风险耦合量化方法研究，**主持**

(3) 横向项目：飞行员风险评估模型开发服务，**主持**

(4) 中央高校基金项目：民机异常飞行风险耦合机制与智能预警方法研究，**主持**；

(5) 科研启动金项目：民航客机飞行安全风险预警方法研究，**主持**；

(6) 国家级重点研发计划项目：民航安全重点研发计划课题一，**技术骨干**；

(7) 国家级重点研发计划项目：民航安全重点研发计划课题五，**主要参与**；

(8) 研究生教育教学改革与研究项目：《安全风险管理工作》课程建设，**主持**；

(9) 国家自然科学基金面上项目：航线飞行员的冒险行为特征与形成机理研究，**骨干参与**；

(10) 民航局安全能力建设资金项目：民航安全信息关键信息提取与主动推送关键技术研究，**技术骨干**；

(11) 民航局安全能力建设资金项目：民航安全信息收集、分析、共享与应用，**主要参与**；

(12) 横向项目：单一飞行员驾驶下的飞行程序及辅助交互功能测试，**骨干参与**；

## 2. 学术论著：

在安全与能源领域发表论文近 30 篇，部分如下：

[1] Pengtao Wang, Qingchuang Xu, **Fei-Yin Wang\***, Mao Xu. Study on the coupling of the iron and steel industry with renewable energy for low-carbon production: A case study of matching steel plants with photovoltaic power plants in China, Energy, 2025, 320: 135381. **通讯作者 一区 TOP SCI 刊源**

- [2] 王菲茵, 袁锦彤, 刘笑辰, 谭维, 汪磊. 基于 QAR 的民机异常飞行模式识别及风险评价模型[J]. 中国安全科学学报, 2025, 35(2):160-167. EI 刊源
- [3] **Feiyin Wang**, Jintong Yuan, Xiaochen Liu, et al. Impacts of Flight Operations on the Risk of Runway Excursions[J]. Applied Sciences, 2024, 14(3): 975. SCI 刊源
- [4] 王菲茵, 刘笑辰, 汪磊. 多层次人为因素耦合关联挖掘量化方法[J].安全与环境学报, 2024, 24 (10): 3931-3938.
- [5] Peng-Tao Wang, Qing-Chuang Xu, **Fei-Yin Wang\***, Mao Xu. Investigating the impacts of the Dual Carbon Targets on energy and carbon flows in China[J]. Energy, 2024, 313: 133778. 通讯作者 一区 TOP SCI 刊源
- [6]王菲茵, 袁锦彤, 汪磊. 典型机型冲偏出跑道耦合故障模式及风险建模[J].交通信息与安全, 2023, 41(06): 42-50.
- [7] **Feiyin Wang**, Pengtao Wang, Mao Xu, Xiaoyu Li, Wei Tan, Hang Li. Near-Term Suitability Assessment of Deploying DAC System at Airport: A Case Study of 52 Large Airports in China[J]. Atmosphere, 2023, 14(7): 1099. SCI 刊源
- [8] **Feiyin wang**, Pengtao Wang, Mao Xu. Sustainable or Not for Water Consumption after Implementing CCS in China's Coal-Fired Power Plants for Achieving 2°C Target[J]. Water, 2023, 15(6): 1167. SCI 刊源
- [9] Pengtao Wang, Xi Wu, Gangke Ge, Xiaoyan Wang, Mao Xu, **Feiyin Wang\***, Yang Zhang. Evaluation of CO<sub>2</sub> enhanced oil recovery and CO<sub>2</sub> storage potential in oil reservoirs of petroliferous sedimentary basin, China[J]. Science and Technology for Energy Transition, 2023, 78(3).通讯作者 SCI 刊源
- [10] **Feiyin Wang**, Wei Tan, Jintong Yuan, Wenqing Wang, Wenchao Wang, Hang Li. A Method for Evaluating Flight Cadets' Operational Performance Based on Simulated Flight Data[C]. The 25<sup>th</sup> international conference on Human-Computer Interaction, Copenhagen, Denmark, 2023. EI 检索
- [11] Shuai Fu; Kai Sheng; Qingmin Qi; **Feiyin Wang\***; Ao Sun ; A Risk Evaluation Method for Fatigue Damage of Airport Concrete Runway[J]. Journal of Engineering Science and Technology Review, 2021, 1(5): 82-89.通讯作者 EI 刊源
- [12] **Feiyin Wang**, Xiaochen Liu. Human Factors Association Mining for Controlled Flight into Terrain Based on QAR Data[C]. The 26th international conference on Human-Computer Interaction, Washington, DC, USA, 2024. EI 检索
- [13] **Feiyin Wang**, Pengtao Wang, Qifei Wang, et al. Optimization of CCUS Source-

sink Matching for Large Coal-fired units: a Case of North China[C]. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, 2018, 170, 042045. EI 检索

[14] **Feiyin Wang**, Pengtao Wang, Lihui Dong, et al. Are there Environmental Kuznets Curves for China Province-level CO<sub>2</sub> emissions?[C]. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2018, 170, 032007. EI 检索

[15] **Feiyin Wang**, Pengtao Wang, et al. Tracing China's energy flow and carbon dioxide flow based on Sankey diagrams[J]. Energy, Ecology and Environment, 2017, 2(5): 317-328.

[16] **Feiyin Wang**, Lihui Dong, Wei Yang. The Correlation Characteristics of EMR Signal and MS Signal Released by Coal Samples under Static Loading Process[C]. Proceedings of the 5<sup>th</sup> Academic Conference of Geology Resource Management and Sustainable Development, Beijing, China, 2017: 456-463. EI 检索

[17] 汪磊, 梁妍, 张楠, **王菲茵**. 民航典型安保突发事件统计分析与防控策略[J]. 安全, 2022, 43(7): 13-19.

[18] 汪磊, 孙景陆, 王文超, 齐心歌, **王菲茵**. 基于 QAR 数据的着陆超限风险贝叶斯网络分析模型[J]. 安全与环境学报, 2021

### 3. 科研获奖

获得 2023 年度中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖

### 4. 学术兼职

Energy Science & Engineering 等期刊审稿人

## 五、 其他

主笔撰写的航空安全系列分析报告之一《中国民航运输航空严重征候分析报告》已于 2025 年初发布全行业；主笔撰写的《典型机型冲偏出跑道事件分析报告》等，为民航局航空安全办公室信息处提供支持，获得高度评价。为多家航空公司、机场等进行安全相关培训。