

## 一、 个人基本信息

姓名：王岩韬

性别：男

出生年月：——

职称：教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：科技创新研究院 空域融合安全运行研究院

通讯地址：北院 1、南院空管楼

电话：——

电子邮箱：CAUCwyt@126.com



## 二、 学习和工作经历

### 1. 教育经历

2025- 专业博士进修

2002.7-2008.6 天津大学 工学学士、硕士

2008.9-2009.7 中国民航大学 民航飞行签派员 800 小时培训

2012.3 朝阳飞行学院 私照飞行理论与训练

### 2. 工作经历

2008.7 月-2024.4 月 中国民航大学 空管学院

2024.4 月至今 中国民航大学 科技创新研究院

## 三、 研究方向

[1] 低空异质航空器交通管控：低空安全链风险管控；eVTOL 起降点与航

线安全性设计；航迹偏差、航迹规划与冲突解脱、；

[2] 航空公司运行控制：运行风险精准评估、预测与管控；签派员心理疲劳测定、预测；智慧运行控制系统核心技术研发等

#### 四、 科研情况

##### 1. 科研项目

[1]国家重点研发课题：基于实时数据的飞机故障监测与预警决策技术(2022YFC3002502), 202211-202610, 主持；

[2]国家自然科学基金民航联合基金：航班运行风险高精度动态评估与短期预测研究, 202001-202212, 主持；

[3]民航局安全能力项目：飞行签派员精神疲劳风险评估与预测方法研究, 202401-202712, 主持。c

.....

##### 2. 学术论著

[1]王岩韬，时统宇，杜鹏；《航班运行控制与风险管控理论与方法》，中国民航出版社有限公司, 2022.

[2]王岩韬，赵宁宁，陈曦光；《航空公司运行控制系统设计与综合评价》，中国民航出版社有限公司, 2022.

.....

##### 3. 授权专利

[1] 王岩韬,赵昕颐.一种基于不安全事件的航班运行风险网络构建与控制方法,2021-07-19,授权公告日 2022-03-25 中国,专利号

ZL202110812937.9.

[2]王岩韬,孔令辉等.一种基于模糊聚类的 ADS-B 飞行轨迹数据清洗方法, 2021-5-25,授权公告日 2022-04-29 中国,专利号 ZL202110571364.5

.....

#### 4. 科研获奖

2023 年中国航空运输协会科技进步奖一等奖（排名第 3）；

2023 年全国信创大比武民航赛道二等奖（排名第 1）；

2024 年中国职业安全健康协会科技进步奖三等奖（排名第 1）。

#### 5. 学术兼职

兼任民航航务研究所执行主任、教育部科技发展中心特聘专家、民航局航务专家工作组副主任、中国航空协会/机场协会专家等。

### 五、 其他

指导研究生连续多年获得国家奖学金、天津市研究科技创新项目，培养质量高。实验室团队研究生就业率 100%，且均为大型企事业单位。实验室团队成熟，研究方向清晰，入学后可承接博士生、研三同学的研究基础，传承有序，少走弯路。实验室经费充足，科研补助标准高，奖励机制完善。

带领团队历经 10 年研发出“航班运行风险管控等关键技术”，目前国内使用该技术的航空公司已达 60 家，覆盖了中国民航 95%的航班量，民航局与国内主要航空公司对其应用效果给出了高度评价。团队与南航等长期合作，研发出“国产化航空公司智能运行控制系统”，解决了大型航空公司核心业务系统“卡脖子”问题。以上成果得到了陈志杰院士、杨国庆副局长等专家的高度认可，多次作为中国民航优质成果向世界民航推广。