

一、个人基本信息

姓名：王伟

性别：男

出生年月：1977 年 04 月

职称：副教授

最高学历：研究生

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学安全学院

电话：15802213022

电子邮箱：weiwangcauc@126.com



二、学习和工作经历

1、教育经历

1996.09-2008.07 哈尔滨工业大学攻读本科硕士博士

2、工作经历

2008.07 至今 中国民航大学任教

三、研究方向

动力系统适航技术

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

主持完成国家级重大科研项目 1 项，参与完成国家级、省部级及横向科研项目 10 余项。

2、学术论文和专利

[1]王伟,王威,丁小娟,傅文广,孙鹏.交替静叶轴流压气机气动特性数值研究[J].大连海事大学学报,2022,48(02):91-100.

[2]王伟,李建锋,刘帅.基于信息压缩矩阵特征值映射的时变系统 UD 分解辨识算法[J].系统科学与数学,2021,41(01):24-39.

[3]王伟,李奥特,于军力.基于目标流量拟合的微型燃烧室流量分配设计方法[J].上海交通大学学报,2020,54(09):1000-1006.

[4]王伟,李建锋,刘帅.基于改进局部线性模型树的航空发动机过渡态非线性辨识[J].信息与控制,2020,49(05):560-569+577

[5]王伟,陈义成,朱闪闪,马振.基于功率控制的涡扇发动机控制系统设计[J].科学技术与工程,2020,20(03):1230-1237.

[6]王伟,王倩,陈义成,白杰.基于预测模型切换的航发传感器主动容错控制[J].电光与控制,2019,26(11):31-36+40.

[7]王伟,广才,尹莉萍.燃油流量对防火试验火焰特征的影响[J].中国安全生产科学技术,2017,13(11):41-47.

[8]王伟,李阳.NexGen 燃烧器火焰特性和换热特性数值模拟研究[J].燃气涡轮试验与研究,2017,30(02):58-62.

[9]王伟,刘帅,白杰.飞机防火试验中的燃烧反应动力学模型研究[J].火灾科学,2016,25(04):179-182.

[10]王伟,刘帅,白杰.基于分析法对 Jet-A 燃料进行燃烧反应机理简化

的研究[J].热能动力工程,2016,31(05):61-67+151-152.

[11]王伟,吕凯.航空发动机部件防火试验热流计影响因素的数值分析[J].科学技术与工程,2015,15(31):163-167+178.

[12]王伟,刘帅,白杰.航空发动机持续适航文件中的维修间隔研究[J].航空发动机,2015,41(04):88-92.

[13]WANG Wei,SONG Jian, Xiong FenFen. Effects of Cracked Blades on the Mistuned Bladed Disk Vibration.Journal of Modeling and Optimization,2014,6(2):33-40

3、获奖与学术兼职

五、其他

其他未尽事项