

一、个人基本信息

姓名：肖女娥

性别：女

出生年月：1984年3月

职称：副研究员

最高学历：硕士

工作单位：安全科学与工程学院 安全性与适航系

通信地址：天津市东丽区中国民航大学南院适航飞大楼

电话：022-24092288

电子邮箱：nexiao@cauc.edu.cn



二、学习和工作经历

1、教育经历

2006.09 -2009.06, 西南交通大学交通信息工程及控制专业, 硕士

2002.09 -2006.07, 西南交通大学自动化专业, 学士

2、工作经历

2021.01-至今, 中国民航大学安全科学与工程学院, 副研究员;

2018.01-2020.12, 中国民航大学适航学院, 助理研究员;

2009.07-2017.12, 中国民航大学航空器适航审定技术与管理研究中心, 助理研究员

三、研究方向

(1) 航空器安全性设计和评估技术

(2) 无人机适航审定技术

现任海欧 300 水陆两栖飞机、亿航 216 载人自动驾驶飞行器等型号合格审定安全性专业审查代表。

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目 (项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数)

(1)AS700 飞艇系统安全性设计和评估技术服务, 45 万元, 中国特种飞行器研制所, 2022.07-2024.06, 1/6

(2)大型货运无人机系统安全性分析研究, 25 万元, 中国民航科学技术研究院, 2021.05-2022.06, 1/7

(3) AG600 飞机飞机级安全性评估合作项目, 22 万元, 中航通飞华南工业有限公司, 2021.07-2023.06, 1/6

(4) 大型民机航电系统概念设计方案安全性及适航符合性研究, 175 万元, 中国商飞北研中心, 2017.02—2019.06, 1/10

(5) 某型襟翼控制系统适航研制, 107 万元, 庆安集团有限公司, 2013.11-2019.05, 1/10

(6) XX 机电作动系统安全性审定的关键技术研究, 大飞机调概项目: 700 万元, 2015.01-2019.12, 3/29

(7)民用飞机电气线路互联系统 (EWIS) 安全性审定技术研究, 70 万元, 民航科技项目, 2014.01--2017.07, 2/10

(8)国产平视显示器关键组件的适航性设计与验证, 430 万元, 民航科技项目(重大专项), 2014.01-2017.07, 7/20

(9)先进重型机安全性设计分析与验证方法, 199 万元, 中国直升机

设计研究所, 2018.07-2020.06, 2/20

2、学术论文和专利

(1)肖女娥, 张博, 阎芳,等. 显示和机组告警系统适航审定方法研究[J]. 电光与控制, 2020, v.27;No.260(02):59-63+88.

(2)肖女娥,阎芳,王鹏.基于安全论证的民机机载系统安全性评估[J].中国安全科学学报,2019,29(12):72-77.

(3)肖女娥,董磊,赵长啸,王鹏.基于加权 Bradley-Terry 模型的民机 EWIS 环境敏感度分析[J].现代电子技术,2019,42(18):50-54+59.

(4)肖女娥,董磊,赵长啸,王鹏.民机导线安全性基础数据模型建立方法[J].南京航空航天大学学报,2018,50(05):687-694.

(5) 一种综合模块化航电系统服务能力评估方法, 发明专利, ZL201410397348.9

(6) 一种基于模型的增强视景系统安全性分析方法, 发明专利, ZL201711214848.4

3、获奖与学术兼职

(1)2021 年中国航空学会科技进步三等奖 (第 2 完成人)

(2)2020 年中国民航大学 “青年骨干教师”

(3)2019 年中国航空学会科技进步二等奖 (第 4 完成人)

(4)2017 年中国航空运输协会科学技术二等奖 (第 7 完成人)

五、其他