一、个人基本信息



姓名：徐兆可

性别：男

出生年月： 1990.08.19

职称：讲师

最高学历： 博士研究生

工作单位：安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区津北公路 2898 号中国民航大学（南院）适航飞大楼

电话：18526572022

电子邮箱：zkxu@cauc.edu.cn

二、学习和工作经历

1、教育经历

2012.9-2018.4 南京航空航天大学 流体力学专业 博士

2008.9-2012.6 南京航空航天大学 飞行器设计与工程专业 本科

2、工作经历

2018.5 至今 中国民航大学 安全科学与工程学院 教师

三、研究方向

1、飞机结冰飞行安全

研究飞机飞行中云层中过冷水滴的运动、撞击和结冰机理和结冰影响，重点结合人工智能研究飞机智能结冰预测。

2、多相流仿真

采用多相流方法，应用于飞机结冰飞行安全、灭火系统设计、液压系统、燃油系统等领域的仿真计算。

3、飞行器优化设计

基于伴随优化算法，开展飞行器外形或设备的优化设计。

四、教学科研成果

1、主持/参与科研项目（项目名称、项目金额、资助单位、起止年月、个人排名/项目总人数）

主持科研项目 4 项，其中省部级1项，参与多项国家级、省部级和横向科研项目。

2、学术论文和专利

[1] **XU Z**, DAI H, ZHANG H. Efficient prediction model of airfoil icing based on fully connected neural network[J]. Chinese Journal of Aeronautics, 2026: 104481. (SCI 1区TOP)

[2] **XU Z K**, DAI H, ZHANG H J. Deep Learning–Based Method for Efficient Airfoil Rime Icing Prediction[J]. Journal of Aerospace Engineering, 2025, 38(6): 04025081.

[3] **XU Z**, ZENG X, YANG S, 等. Numerical simulation of droplet impingement and film flow for three-dimensional wings[J]. The Aeronautical Journal, 2024: 1-21.

[4] **Xu Zhaoke**, Zeng Xiangtao. Investigation of Water Film Flow on Airfoil Surfaces Based on Thin-Film Assumption, Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, 2022, 54(2): 179-194.

[5] **徐兆可**, 夏健, 高宜胜, 三维机翼气动结构多学科优化方法, 航空动力学报, 2018, 33(5): 1065-1075.

[6] **Xu Zhaoke**, Xia Jian, Aerodynamic optimization based on continuous adjoint method for a flexible wing, International Journal of Aerospace Engineering, 2016(4706925).

[7] **徐兆可**, 夏健, 高宜胜, 基于三维非结构网格的连续伴随优化方法, 南京航空航天大学学报, 2015, 47(1): 145-152.