

## 一、个人基本信息

姓名：岳猛

职称：教授

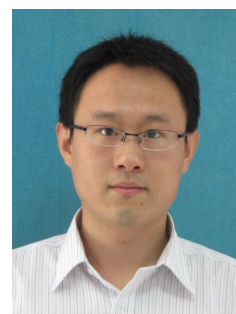
最高学历：博士研究生

导师类别：博导/硕导

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通信地址：天津市东丽区 2898 号

电子邮箱：myue@cauc.edu.cn



## 二、学习和工作经历

### 1、教育经历

- 2013.09-2017.06：天津大学 博士研究生

### 2、工作经历

- 2009.04-2021.05：中国民航大学 电子信息与自动化学院 教师
- 2021.05 至今：中国民航大学 安全科学与工程学院 教师

## 三、研究方向

- 网络入侵检测与防御
- 民航信息安全

## 四、教学科研成果

### 1、主持/参与科研项目

- [1] 主持科技部国家重点研发课题“航路导航与通信监视一体化技术及应用/课题 3—高动态组网与数据安全传输”，2022.12-2025.11

- [2] 主持国家自然科学基金面上项目“云计算数据中心网络 LDoS 攻防关键技术研究”，2022.1-2025.1
- [3] 主持天津市自然科学基金重点项目“面向机场协同运行的数据安全共享关键技术研究”，2021.10-2024.9
- [4] 主持国家自然科学基金青年项目“面向 RED 路由器队列的 LDoS 攻击检测和防御方法的研究”，2017.1-2019.12
- [5] 主持横向课题“民航数据链关键技术研究”，2013.12-2014.12
- [6] 主持横向课题“VDL2 协议研究及数据链仿真系统开发”，2013.1-2013.8
- [7] 主持中央高校重点项目“ADS-B 数据攻击防御方法的研究”，2020.7-2022.7
- [8] 主持中央高校一般项目“基于国密的 ACARS 信息认证方法的研究”，2018.5-2020.5

## 2、学术论文和专利

### ● 学术专著

- [1] 岳猛，刘亮，李瑞琪，“云计算中低速率就拒绝服务攻防技术”，人民邮电出版社，2024.7
- [2] 吴志军，岳猛，“基于信号处理的低速率拒绝服务攻击的检测技术”，科学出版社，2015.6
- [3] M. Yue, “Security of VHF data link in ATM,” in *Aeronautical Telecommunications Network: Advances, Challenges, and Modeling*, S.M.

Musa, and Z. Wu, Eds. Boca Raton, FL, USA: CRC Press, 2016, pp. 65–92.

- 学术论文

[1] Meng Yue, Jing Li, Zhijun Wu, Minxiao Wang. High-potency Models of LDoS Attack against CUBIC + RED, IEEE Transactions on Information Forensics and Security, 2021, 16(1): 4950 - 4965.

[2] Meng Yue, Minxiao Wang, Zhijun Wu. Low-High Burst: A Double Potency Varying-RTT Based Full-Buffer Shrew Attack Model, IEEE Transactions on Dependable and Secure Computing, 2021, 18(5): 2285-2300.

[3] Meng Yue, Qingxin Yan, Zichao Lu, Zhijun Wu. CCS: A Cross-Plane Collaboration Strategy to Defend Against LDoS Attacks in SDN, IEEE Transactions on Network and Service Management, 2024, 21(3): 3522-3536.

[4] Meng Yue, Huayang Yan, Ruize Han, Zhijun Wu. A DDoS attack detection method based on IQR and DFFCNN in SDN, Journal of Network and Computer Applications, 2025, 240: 104203.

[5] Meng Yue, Zhijun Wu, Jingjie Wang. Detecting LDoS attack bursts based on queue distribution, IET Information Security, 2019, 13(3): 285-292.

[6] Meng Yue, Zhijun Wu, Minxiao Wang. A New Exploration of FB-Shrew Attacks, IEEE Communications Letters, 2016, 20(10): 1987-1990.

[7] M. Yue, H. Zheng, H. Cui and Z. Wu, GAN-LSTM-Based ADS-B Attack Detection in the Context of Air Traffic Control, IEEE Internet of Things Journal, 2023, 10(14): 12651-12665.

[8] Meng Yue, Qingxin Yan, Han Zheng, Zhijun Wu. Cross-Plane DDoS Attack Defense Architecture Based on Flow Table Features in SDN, Security and Communication Networks, vol. 2022, Article ID 7409083, 16 pages.

[9] Meng Yue, Silin Peng, Wenzhi Feng. MF-RF: A detection approach based on multi-features and random forest algorithm for improved collusive interest flooding attack. IET Information Security, vol. 2022, 16 pages.

[10] Yue M, Liu L, Wu Z, et al. Identifying LDoS attack traffic based on wavelet energy spectrum and combined neural network, International Journal of Communication Systems, 2018, 31(2).

[11] 岳猛, 王怀远, 吴志军, 刘亮. 云计算中 DDoS 攻防技术研究综述, 计算机学报, 2020, 43(12): 2315-2336.

[12] 岳猛, 李坤, 吴志军. 云计算中基于 SAPA 的 DoS 攻击防御方法, 通信学报, 2017, 38(4): 129-139.

- 专利和软著

[1] 基于位置预测的航空自组织网络空间感知寻径路由方法（授权号：ZL202410309764.2）

- [2] 一种基于跨层协同策略的低速率拒绝服务攻击防御方法（授权号：ZL202311360662.5）
- [3] 一种基于树链混合的 ADS-B 数据安全认证方法（授权号：ZL202310324806.5）
- [4] 一种基于云链融合的机载软件安全分发身份认证方法（授权号：ZL202311354251.5）
- [5] 一种面向云存储的机载软件持有性证明方法（授权号：ZL202310245756.1）
- [6] 一种用于空中交通管制的 ADS-B 攻击检测方法（授权号：ZL202210154703.4）
- [7] 一种基于流表特征的拒绝服务攻击检测方法（授权号：ZL201910207350.8）
- [8] 一种基于队列分布的 LDoS 攻击检测方法（授权号：ZL201910207521.7）
- [9] 一种针对 CUBIC 的低速率拒绝服务攻击方法（授权号：ZL201910255936.1）
- [10] LDACS 通信系统地面站控制器仿真系统 V1.0（软著：2024SR1210982）

## 五、获奖与学术兼职

- 荣誉称号

2020 年中国民航大学蓝天青年学者

2017 年天津市“131”创新型人才

2019/2017/2016 年全国密码技术竞赛优秀指导教师

- 获奖

2019 年全国密码技术竞赛二等奖

2017 年全国密码技术竞赛三等奖

2016 年全国密码技术竞赛二等奖

2014 年北斗杯全国青少年科技创新大赛（大学组）全国一等奖

- 学术兼职

IEEE Transactions on Vehicular Technology, IEEE Transactions on Network and Service Management, IEEE Communications Letters, Future Generation Computer Systems, ISA Transactions Management, Frontiers of Computer Science, 计算机学报等期刊审稿人  
Security and Communication Networks, Special Issue on Security in Air Transportation Systems and Networks, Lead Editor