

一、 个人基本信息

姓 名：张晓敏

性 别：男

出生年月：1985.10 （自愿提供）

职 称：副教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：工程技术训练中心

通讯地址：天津市东丽区津北公路 2898 号

电 话：（自愿提供）

电子邮箱：xm-zhang@cauc.edu.cn

招生专业及方向：0837J1 航空器适航审定工程



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2021-09 至今，中国民航大学，安全科学与工程，博士研究生

2010-09 至 2013-04，中国民航大学，飞行器设计，硕士

2006-09 至 2010-07，河北大学，机械设计制造及其自动化，学士

2. 工作经历

2025-01 至今，中国民航大学，工程技术训练中心，副教授

2017-12 至 2024-12，中国民航大学，工程技术训练中心，讲师

三、 研究方向

飞机结构安全与适航

四、 科研情况（请隐去涉密信息）

1. 科研项目

(1) 中国民用航空局, 民航安全能力建设资金, 2022-18, 宽体客机复合材料结构适航审定关键技术研究

(2) 国家自然科学基金委员会, 国家自然科学基金-民航联合基金-民航联合基金重点项目, U2233213, 基于多域物理模型协同交互的通航动力安全性分析及适航关键技术要求研究

(3) 科学技术部, 国家重点研发计划, 2022YFB4301000, 翼身融合民用飞机安全性和适航技术

(4) 工业和信息化部, 民用飞机专项科研, xxx, xxx 大型客机噪声适航审定基础技术研究

2. 学术论著

(1) Xiaomin Zhang; Yuezhong Ju; Anan Zhu; Tianchun Zou ; Fatigue behavior of single-lap adhesive joints with similar and dissimilar adherends under cyclic loading: A combined experimental and simulation study, *Materials today communications*, 2023, 37

(2) Xiaomin Zhang; Haolei Mou; Shanshan Song; Zhenyu Feng ; An Investigation of the Energy-Absorption Characteristics of Thin-Walled Polymer Composite C-Channels: Experiment and Stacked Shell Simulation, *Polymers*, 2024, 16(15): 2099

(3) 张晓敏,张子涵,李航,等.开环轨迹无碳小车设计与误差分析[J/OL].机械设计与制造,1-7[2024-09-04].<https://doi.org/10.19356/j.cnki.1001-3997.20240725.040>.

(4) 冯振宇,张晓敏,牟浩蕾,等.不同冲击条件对机身结构适坠性的影响[J].机械科学与技术,2013,32(03):353-357.DOI:10.13433/j.cnki.1003-8728.2013.03.02

3. 授权专利

(1) 张晓敏; 向秋冀 ; 飞行员全生命周期管理系统 V1.0, 2023SR1265333, 原始取得, 全部权利, 2023-01-05 (软件著作权)

(2) 张晓敏; 王娟; 栗梓釜; 杨欣玮; 王枫; 陈永安; 陈昱龙 ; 航电系统模拟外设, 2022-11-22, 中国,ZL 2022 2 1076398.3 (专利)

(3) 张晓敏 ; 运输类飞机坠撞事故数据管理系统[简称: TACAMS] V1.0, 2024SR1459538, 原始取得, 全部权利, 2021-9-30 (软件著作权)

4. 科研获奖

(1) 2014-16 年度中国航空运输协会民航科学技术奖《运输类飞机结构适坠性审定技术研究》

(2) 全国高等学校教师自制实验教学仪器设备创新大赛二等奖《民用飞机飞行/维护模拟训练系统》

五、 其他