

一、个人基本信息

姓名：赵振武

性别：男

出生年月：1977.02

职称：副教授

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学安全学院

通信地址：中国民航大学安全学院

电话：022-24092311

电子邮箱：zwzhao@cauc.edu.cn

招生专业及方向：安全科学与工程+航空交通运输（安全）



二、教育和工作经历

1、教育经历

2003.03-2006.03 天津大学管理学院，博士

2000.09-2002.12 天津大学机械学院，硕士

1996.09-2000.06 天津大学机械学院，学士

2、工作经历

2021.05-至今 中国民航大学安全学院，副教授

2016.01-2021.04 中国民航大学经管学院，副教授

2009.01-2015.12 中国民航大学安全学院，副教授

2006.04-2008.12 中国民航大学安全学院，讲师

三、研究方向

机场安全、航空货运安保、民航旅客安检

四、科研情况

1、科研项目

[1]民航局安全能力建设项目，新货运安保体系下安检培训能力规范化研究，经费：128.0 万元，2025-2027，在研，主持。

[2]交通部项目，快件航空运输安检数据交换规范研究，经费：20.0 万元，2023-2025，结题，主持。

[3]民航局安全能力建设项目，数据交换驱动的全货机航空快件分类分级安检研究，经费：128.0 万元，2024-2026，在研，主持。

[4]天津市教委科研计划项目，基于旅客风险分类的机场差异化安检流程及设备配置研究，经费：4.0 万元，2022-2023，结题，主持。

[5]企业合作项目，某机场管制代理人模式研究，经费：40.0 万元，2024-2025，在研，主持。

[6]企业合作项目，航空货运电子单证数字验签研究，经费：28.0 万元，2023-2025，在研，主持。

[7]企业合作项目，航空物流业务专项研究，经费：18.0 万元，2022-2023，结题，主持。

[8]民航局安全能力建设项目，航空货物安保的分级分类制度研究，经费：92.0 万元，2020-2022，结题，主持。

[9]天津市教委科研计划项目，基于排队论的机场旅客安检系统虚拟仿真研究，经费：10.0 万元，2019-2022，结题，主持。

[10]企业合作项目，机场实施差异化安检模式的旅客分类评估系统研究，经费：37.0 万元，2020-2022，结题，主持。

[11]企业合作项目，电子货运安检相关标准研究，经费：10.0 万元，2022-2023，结题，主持。

[12]中央高校基金重点项目，旅客差异化安检流程及设备配置研究，经费：8.0 万元，2020-2021，结题，主持。

[13]中国民航大学航空运输经济与管理科学研究基地开放基金项目，基于旅客风险分类的机场安检理论与方法研究，经费：5.0 万元，2019-2021，结题，主持。

[14]天津市高等学校人文社会科学研究项目, 大面积航班延误下个体与群体行为决策研究, 经费: 0.8 万元, 2011-2016, 结题, 主持。

[15]国家自然科学基金项目, 应急情景下民航管制员安全行为能力综合测评研究, 经费: 25.0 万元, 2014-2016, 结题, 参与 (3/10)。

2、学术论文

[1]赵振武, 潘益莹. 基于不同类型旅客机场安检专用通道分配研究[J/OL].安全与环境学报. <https://doi.org/10.13637/j.issn.1009-6094.2024.1300>.

[2]赵振武,邢肖肖,耿硕. 航空货运安保供应链弹性测度及优化策略研究[J/OL].北京航空航天大学学报. <https://doi.org/10.13700/j.bh.1001-5965.2023.0499>.

[3]赵振武,韩亚琼.航空货运代理人违规行为风险评估[J].北京航空航天大学学报,2024,50(12):3654-3665.

[4]赵振武,李雪琴,贾朋霖.融合贝叶斯优化随机森林的机场旅客风险评估研究[J].安全与环境学报,2024,24(09):3487-3495.

[5]赵振武,李艳娇.数据驱动的航空货物全货机和客机腹舱运输风险分析[J].中国安全生产科学技术, 2024,20(8):1-9.

[6]赵振武,邢肖肖. 航空货物分类分级安检模式安全性分析[J].安全与环境学报, 2024,24(8):3172-3179..

[7]赵振武,王军杰.机场旅客人身检查双设备系统的安检成本研究[J].运筹与管理, 2024,33(3):111-117.

[8]赵振武,郑文悦,张沉沉.基于多队列的机场旅客安检流程仿真研究[J].中国民航大学学报,2024,42(01):40-46.

[9]赵振武,贾鹏霖.融合改进 D-S 理论与贝叶斯网络的机场旅客风险研究[J].安全与环境学报, 2023,23(12):4425-4434.

[10]赵振武,王军杰,张怡.机场旅客安检系统可靠性优化研究[J].中国安全科学学报, 2023,33(8):182-189.

[11]赵振武,张怡. 民航旅客托运行李差异化安检设备联合响应研究[J]. 中国安全生产科学技术, 2022,18(5):210-215.

[12]赵振武,韩亚琼,张怡. 美国航空货运安保法规体系研究[J]. 综合运输, 2023,45(8):168-173.

[13]赵振武,张怡. 美国航空货运安保供应链研究[J]. 综合运输, 2022,44(5):126-

131.

[14]赵振武,张沉沉. 机场旅客随身行李安检系统性能研究[J].安全与环境学报,2021,21(5):2149-2154.

[15]赵振武,唐百慧. 机场旅客行李托运差异化安检模式安全性研究[J].中国安全生产科学技术,2021,17(04):178-182.

[16] Zhenwu Zhao, Yu Zhao, Xinyuan Li , Zhonghu Li , Agent-Based Modeling and Analysis of Airport Passenger Differentiated Security Strategy, Proceedings of The 12th International Conference on Computer Modeling and Simulation, June 22-24, 2020,Brisbane, Australia (EI:19969881)

[17] Zhenwu Zhao, Chenchen Zhang, Dongdan Guo, Analysis of Risk-Based Airport Passenger Classification with PSO-BP Neural Network, Proceedings of the 39th Chinese Control Conference , July 27-29, 2020, Shenyang, China (EI:19949814)

[18] 赵振武, 赵昱, 李新源等,基于SD的机场旅客安检系统设备及安检员需求研究[J].综合运输,2019,41(08):68-73.

[19]赵振武,李新源,崔文岳.机场旅客安检人员排班优化模式研究[J].工业工程与管理,2019,24(05):81-86,96.

[20]赵振武,李新源.基于 Anylogic 的机场旅客安检流程仿真与优化[J].中国民航大学学报,2018,36(05):52-55.

[21]赵振武,李新源,唐玉丽.机场 2 阶段安检系统设计与性能分析[J].中国安全科学学报,2018,28(08):81-86.

[22]赵振武,唐玉丽,麻建军.基于旅客分类的机场安检系统研究[J].综合运输,2017,39(03):37-41.

[23]赵振武,麻建军.基于灰色马尔科夫模型的机场安检危险品数量预测[J].安全与环境学报,2017,17(01):51-53.

[24]赵振武,麻建军.民航机场安检排队系统的发展趋势与研究[J].综合运输,2016,38(10):64-69.

[25]赵振武,张微,唐玉丽.陆空通话下的平行航路碰撞风险模型研究[J].中国安全科学学报,2016,26(07):74-79.

3、学术兼职

ICAO 航空安保专家组成员 (AVSECP/35)。

中美航空货运安保方案互认工作组成员。

民航局航空物流专家组成员（货运安保）。

中国民用机场协会专家库专家。

中物联航空物流分会专家委员会委员。

天津市技术经济和管理现代化研究会会员。

五、其他

参与以下民航行业标准编写工作：

[1]快件航空运输安检数据交换规范，排名：1/17，标准起草。

[2]航空货运信息规范 第5部分：安检电子放行，排名：3/11，标准起草。

[3]航空货运信息规范 第6部分：安检信息电子化，排名：4/11，标准起草。

[4]航空货运信息规范 第1部分：国内电子运单，排名：10/13，标准参与。

[5]基于集中判图模式的航空货物运输安全检查流程和信息应用规范，排名：7/13，标准参与。