

一、 个人基本信息

姓 名：周坤

性 别：女

出生年月：1984.11

职 称：副教授

最高学历：博士

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通讯地址：天津市中国民航大学安全科学与工程学院

电 话：13612041877

电子邮箱：zhouk_psy@sina.com

招生专业及方向：083700 【安全科学与工程】；086104 【航空交通运输】



二、 学习和工作经历

1. 教育经历

2008.9-2011.7，中国科学院心理研究所，行为决策，博士

2005.9-2008.7，天津师范大学，教育科学学院，应用心理学，硕士

2001.9-2005.7，烟台师范学院，心理与教育学院，心理学，学士

2. 工作经历

2011.9-2015.12，中国民航大学，安全科学与工程学院，讲师

2016.1-2021.4，中国民航大学，飞行技术学院（飞行分校），讲师，副教授

2021.4-至今，中国民航大学，安全科学与工程学院，副教授（机组人员的风险认知与决策；航空安全与人因）

三、 研究方向

- 1、航空人员在高风险状态下的应激与决策：探讨其认知神经机制以及应激对信息加工与风险决策过程的影响规律，重点开发缓解航空人员应激反应的干预技术，提升其在复杂飞行情境中的风险识别与决策能力；
- 2、航空人员心理健康及心理胜任力的评估与促进：涵盖心理、生理及行为多维指标的评价体系；开发增强航空人员心理韧性与心理胜任力的提升策略。

四、 科研情况

1. 科研项目

2013.01-2015.12 风险状态下飞行机组人员的不作为偏差, 31200793, 国家自然科学基金(已结题)

2018.01-2020.12 风险型飞行员的人格与操作特征识别研究, U1733117, 国家自然科学基金(已结题)

2017.01-2019.12 社区公共冲突解决的“工作坊”方法与关键技术研究, 71603258, 国家自然科学基金(已结题)

2018.01-2020.12 民用航空飞行检查委任代表胜任力模型构建及选拔标准研究, 20600642, 民航安全能力建设资金项目(已结题)

2023.04-2025.12 脑电反馈在飞行员风险决策能力提升中的应用探索, 3122023020, 中央高校基本科研业务费项目 (在研)

2023.01-2025.12 民航安全监察员智能监察工具开发及辅助决策研究, KJZ49420230026, 民航安全能力建设资金项目 (在研)

2025.03-2026.02 管制员员工帮助计划(EAP)项目委托服务, H04420250074, 中国民用航空华北地区空中交通管理局横向项目 (在研)

2. 学术论著

Zhou, K., Wang, C., Xie, S., Zhou, Y., & Tang, H., Effect of task interruption on the situation awareness of air traffic controllers. PloS one, 2024, 19(11): 1-14.

(SCI 索引)

Tang, H., Liang, Z., **Zhou, K.**, Huang, G. H., Rao, L.L., Li, S., Positive and Negative Affect in Loss Aversion: Additive or Subtractive Logic?, Journal of Behavioral Decision Making, 2015,29(1): 1-11. (SSCI 索引)

雷雨露, **周坤**, 张艺凡, 杜醒. 飞行员兴奋易感性对犹豫不决的影响: 风险感知的中介作用. 心理学进展. 2025, 15(5). (通讯作者)

王成隆, 王思源, **周坤**. 安全建言发挥作用的行为过程及影响因素研究综述. 心理学进展, 2024, 14(2), 564-573. (通讯作者)

周坤, 唐辉. 最大化倾向对高职生职业决策延迟的影响, 职教论坛, 2016, (12): 20-25 (北大核心)

周坤, 唐辉. 心理正念训练在培养反思实践型职教师资中的作用, 职教论坛, 2016, (20): 11-13 (北大核心)

3. 科研获奖

天津市“131”第三层次创新型人才

4. 学术兼职

天津市心理学会第十一届理事会理事

天津市法制心理学会第九届理事会理事

五、 其他

WMECA-催眠培训师; 中级危机干预指导师