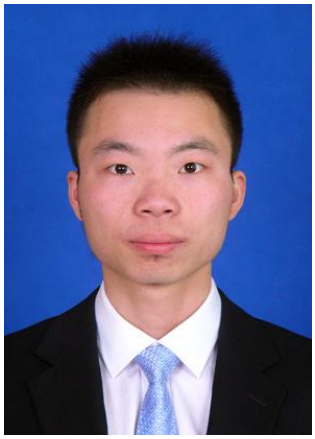
杨俊个人简介



一、 个人基本信息

出生日期：1989 年 11 月

籍贯：浙江苍南

性 别：男

民 族：汉族

职称：讲师

最高学历：博士研究生

工作单位：中国民航大学电子信息与自动化学院

通信地址：天津市中国民航大学南院海航科技大厦 E303

邮政编码：300300

电 话：15822941211

电子邮箱：yjtjut0812@163.com

二、 学习和工作经历简介

●2011.09-2014.05，中国民航大学，信号与信息处理专业，硕士

●2019.09-2025.06，中国民航大学，安全科学与工程专业，博士

●2014.05 至今，中国民航大学，教师

三、 主要研究方向和科研业绩

1. 主要研究方向包括：

●空管智能信息处理；

●民航安保

●情感计算

2.科研业绩：

●中央高校基本科研业务费，多层次特征驱动下的基于微表情的情感计算方法研究，3122023011，2023/04-2025/03，8 万元，主持

●天津市智能信号与图像处理实验室开放课题，基于关注特征区域的微表情识别方法及其在民航安保中的应用研究，2022ASP-TJ03，2022/07-2024/06，5 万元，主持

●国家自然科学基金，U1833105，融合气象和航班信息的基于深度学习的航班延误预测方法研究，2019/01-2021/12，34 万元，参与

●国家自然科学基金，11402294，视觉认知生物神经网络模型的动力学问题研究，2015/01-2017/12，26 万，参与

●天津市自然科学基金面上项目，19JCYBJC15900，基于 RR-LSTM 网络的京津冀机场群航班延误预测关键技术研究，2019/04-2022/03，10 万，参与

●华北空管局科技项目，201903，京津冀机场群航班延误预测技术研究与验证应用，2019/06-2021/06，45 万，参与

●国家自然科学基金,U1733120，基于循环平稳理论的 L-DACS1 系统接收机干扰抑制方法研究,2018/01-2020/12,34 万元,参与

●民航空管科技项目，基于云计算和大数据的民航空管运行信息管理技术可行性研究，2016/01-2017/09，20 万，参与

●国家科技支撑计划重大项目，2011BAH24B12，通用航空综合运行支持系统，2011/01-2014/12，6919 万元，已结题，参与

3.获奖：

●基于星基 ADS-B 等多信息源的航班全球追踪与 4D/15 性能评估系统，中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖，2019 年，6/8；

●Micro-Expression Spotting Based on VoVNet, Driven by Multi-Scale Features，第七届亚洲人工智能技术大会优秀论文奖，中国人工智能学会，2023 年，1/3；

四、 论著目录

1.学术论文：

[1] **Yang J**, Zhu C, Wu R*. Robust Remote Heart Rate Estimation Network Based on Spatial-Temporal-Channel Learning from Facial Videos [J]. IEEE Journal of Biomedical and Health Informatics, 2026, 30(2): 1258-1271.

[2] **Yang J**, Wu Z, Wu R*. Micro-expression Recognition Based on Contextual Transformer Networks [J]. Visual Computer, 2025, 41(3): 1527-1541.

[3] **Yang J**, Wu Z, Wu R*. Micro-Expression Spotting Based on VoVNet, Driven by Multi-Scale Features [J]. Electronics, 2023, 12(21): 4459.

[4] **杨俊**, 刘昊燃, 吴仁彪*, 王菲茵. 多风险因素融合驱动的民航旅客风险评估方法[J].交通信息与安全, 2024, 42(6): 31-41.

[5] **杨俊**, 刘昊燃, 汪磊, 王菲茵, 吴仁彪*. 全流程多源数据驱动下的民航旅客风险评估方法[J]. 安全与环境学报, 2026, 26(1): 1-10.

[6] 吴仁彪, 邢澜馨, **杨俊**. 基于注意力机制的微表情识别和风险评估方法[J]. 安全与环境学报, 2023 ,23(08): 2841-2849.

[7] 牛瑞华, **杨俊**, 邢澜馨, 吴仁彪. 基于卷积注意力模块和双通道网

络的微表情识别算法[J]. 计算机应用, 2021, 41(9): 2552-2559.

[8] **杨俊,** 汪万维, 屈景怡, 高浩. 基于折半查找的航班监视信息融合方法研究[J].计算机应用与软件, 2021, 38(8): 51-57.

[9] 屈景怡, 渠星, **杨俊**, 刘芳, 张雄威. 基于Skip-LSTM的机场群延误预测模型[J]. 信号处理, 2020, 36(4): 584-592.

[10] 吴仁彪, 冯晓赛, 屈景怡, **杨俊**. 雾霾环境下基于PLATE-YOLO的车牌检测方法[J].信号处理，2020, 36(5): 666-676

[11] **Yang J**, Wang W W, Xu H, et al. A playback system for flight surveillance information[C]. Integrated Communications Navigation and Surveillance (ICNS) 2018, USA, 2018.4.

[12] **杨俊**, 屈景怡, 吴仁彪. 基于双网的高可靠UDP通信方法研究[J]. 计算机工程与设计, 2016, 37(3): 567-570.

[13] 屈景怡, **杨俊**, 高泽英, 吴仁彪. 空管系统中高可靠性双网冗余方法研究[J].计算机应用研究, 2014, 31(8): 2430-2433.

[14] Qu J Y, **Yang J**, Liu H T, Wu R B. Clock synchronization in Air Traffic Control System using NTP[J]. International Journal of Digital Content Technology and its Applications. 2013, 7(1):344-351.

2.专利：

[1] **杨俊**, 汪万维, 航班位置信息回放系统和回放方法, 2020.10.09, 中国, ZL201710839749.9

[2] **杨俊**, 汪万维, 陈敏, 王鹏, 张喆, 屈景怡, 一种基于多数据源的

航班位置信息并行化融合方法，2023.01.24，中国，ZL201910207458.7

[3] 王鹏，韩萍，张喆，汪万维，陈敏，**杨俊**，适用于连乘航班状态信息异常的多元运行信息关联方法，2021.09.07，中国，ZL201910983436.X

[4] 陈敏，屈景怡，汪万维，张喆，**杨俊**，王鹏，一种实现电子矢量地图快速缩放的方法, 2022-03-11，中国, ZL201910415209.7

[5] 屈景怡，**杨俊**，吴仁彪，高泽英，刘海涛．一种空管自动化系统中服务器热备系统及控制方法, 2013.10，中国, ZL 201310343825.9

[6] 屈景怡，**杨俊**，吴仁彪，高泽英，刘海涛．一种空管自动化系统的双网热备冗余实现方法. 2013.10，中国， ZL201310344333.1

[7] 屈景怡，叶萌，渠星，**杨俊**，陈敏．一种基于区域残差和LSTM网络的机场延误预测方法. 2019.10，中国, ZL201910226624.8

3.软件著作权：

[1] 吴仁彪，何长春，**杨俊**，大数据可视化大屏系统，2022SR1097059，原始取得，全部权利, 2022-02-11

[2] **杨俊**,汪万维,陈敏,王鹏,屈景怡.航空器位置信息回放软件，2019SR1108933，原始取得，全部权利, 2019-11-01

[3] 陈敏，汪万维，王鹏，**杨俊**，航空器追踪监控系统综合显示软件，2018SR718282，原始取得，全部权利, 2018-09-16

[4] 王鹏，汪万维，陈敏，**杨俊**，航空器追踪监控系统飞行计划处理软

件, 2018SR449272, 原始取得, 全部权利, 2018-06-14

[5] **杨俊**, 汪万维, 陈敏, 王鹏. 航空器追踪监控系统ACARS数据接入和处理软件1.0, 2018SR449289, 原始取得, 全部权利, 2018-02-02

[6] 吴仁彪, **杨俊**, 屈景怡, 通航飞行服务站中间件, 2014SR016709, 原始取得, 全部权利, 2014-02-13