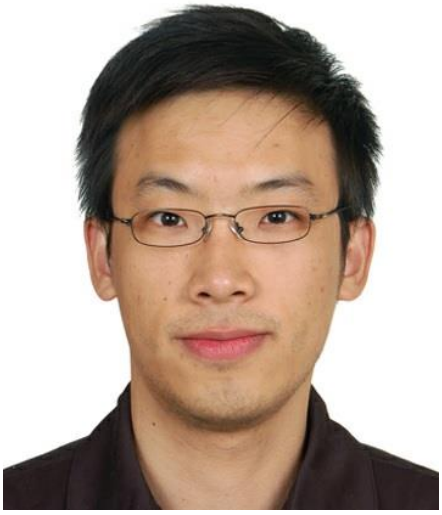
马立群个人简介



一、 个人基本信息

出生日期： 1988 年 6 月

籍贯： 吉林伊通

性 别： 男

民 族： 满

职称： 讲师

最高学历： 博士研究生

工作单位：中国民航大学安全科学与工程学院

通信地址：天津市中国民航大学南院适航飞大楼 412

邮政编码：300300

电 话：无

传 真：无

电子邮箱：lqma@cauc.edu.cn

微信（或 QQ）18610883771(手机同微信)

二、 学习和工作经历简介

2006-2010 南京航空航天大学 自动化 学士

2010-2013 南京航空航天大学 导航制导与控制 硕士

2014-2018 中国航空研究院 导航制导与控制 博士

2018-至今 中国民航大学 教师

三、 学术兼职

●民航局适航司民用无人驾驶航空器适航审定专项工作组成员（政策制定组和技术标准组），参与我国民用无人驾驶航空器适航管理政策制定工作，开展民用无人驾驶航空器适航标准、专用条件、技术标准、符合性方法和专项技术研究工作。

四、 社会兼职

●时的公司倾转旋翼载人 EVTOL E20 项目审查组成员 航电飞控专业

五、 荣誉称号

● 无

六、 主要研究方向和科研业绩

主要研究方向包括：

●主要从事低空航空器操纵、控制、安全与适航的相关研究工作。中国民航局适航司民用无人驾驶航空器适航审定专项工作组（政策制定组和技术标准组）成员，时的公司 E20 项目型号合格审查组成员。参与我国民用无人驾驶航空器适航管理政策制定工作，开展民用航空器（Evtol/无人机）适航标准、专用条件、技术标准、符合性方法和专项技术研究工作。主持和参与民机专项等科研项目 10 余项，以第一作者和通讯作者发表 SCI、EI 等高水评论文 20 余篇。

科研业绩：

以项目负责人完成或进行：

● 纵向课题

2023-2025 民机专项 民用高速旋翼机适航专用条件及客舱安全研究-课题二（专用条件）

2020-2022 中央高校 面向直升机适航的人-机-环数字仿真技术研究

2024-2026 中央高校 大型固定翼无人机容错飞行控制系统综合安全评估研究

横向课题

2025-2025 横向课题 西安审定中心委托

2026-2027 横向课题 亿航智能委托

七、 论著目录

[1]马立群,孙晓哲.考虑安全性的 BWB 民机飞行控制系统设计[J].北京航空航天大学学报,2023,49(04):804-814.DOI:10.13700/j.bh.1001-5965.2021.0341.（EI：20231714021932）

[2] Ma L, Ding Y, Yang J. Autonomous Emergency Gliding Landing Guidance and Control of Tilt-Wing Electric Vertical Take-Off and Landing for Urban Air Mobility Missions Using Control Barrier Functions. Aerospace. 2025; 12(1):63.(SCI)

[3] Liqun MA, Tao DAI. Hazard Analysis Study for Civil Aviation Aircraft Dynamic Control Allocation based on STPA[J]. Journal of Aeronautics, Astronautics and Aviation, Vol. 57, No. 4, pp. 843 – XXX (2025) https://doi.org/10.6125/JoAAA.202504_57(4).(SCI)

[4]马立群,刘锦周,刘子腾.基于 MBSE 的氢能源动力飞机适航基础分析[J/OL].系统工程与电子技

术,1-14[2025-05-27].http://kns.cnki.net/kcms/detail/11.2422.TN.20250520.1831.026.html.(EI)

[5]马立群,孙晓哲,杨士斌,等.民用飞机飞控系统传感器故障诊断研究综述[J].电光与控制,2022,29(01):56-60.

[6]马立群,杨士斌,石林轩.民用直升机电传飞控系统适航专用条件分析[J].航空工程进展,2021,12(03):20-28.DOI:10.16615/j.cnki.1674-8190.2021.03.03.

[7]马立群.结构损伤飞行器容错控制技术研究现状与发展[J].飞行力学,2021,39(05):1-7.DOI:10.13645/j.cnki.f.d.20210810.001.

[8]Ma, L.; Ma, C.; Yang, J. Study on Certification-Driven Fault Detection Threshold Optimization for eVTOL Dual-Motor-Driven Rotor. Aerospace 2025, 12, 973. (SCI)

[9] 马立群,丁阳辰,杨建忠.考虑适航要求的倾转翼 EVTOL 飞行器纵向着陆控制研究[J/OL].电光与控制 ,1-8[2025-10-31].https://link.cnki.net/urlid/41.1227.TN.20250703.1843.006.

发明专利

[1]《直升机飞行姿态控制器设计方法及装置、设备、存储介质》，专利号：ZL 202211456204.7，发明人：马立群;杨建忠;吴春有

[2]《基于 STPA 的多操纵面飞行器控制分配功能设计方法及装置》，专利号：ZL 2025 1 0037207.4 ，发明人：马立群;戴涛