刘岱个人简介



（个人免冠照片，150K 左右）

一、 个人基本信息

出生日期： 1981 年 6 月

籍贯： 天津

性 别： 男

民 族： 汉

职称： 副教授

最高学历： 硕士

工作单位：中国民航大学工程技术训练中心

通信地址：天津市中国民航大学北教 22-403

邮政编码：300300

电 话：022-24092616（办）

传 真：022-24092616

电子邮箱：dliu@cauc.edu.cn

微信（或 QQ）(选填)

二、 学习和工作经历简介

●2001.09-2005.07:大学本科,学士,乌克兰国立航空大学,航空航天技术;

2005.09-2007.01:硕士研究生,硕士,乌克兰国立航空大学,飞机及发动机制造与维修;

●2008.01 - 现在:中国民航大学

三、 学术兼职

●无

四、 社会兼职

●航空科普志愿者

五、 荣誉称号

●无

六、 主要研究方向和科研业绩

主要研究方向包括：

● 飞机系统仿真、虚拟仿真技术开发与应用，主持和参与横向课题共 12 项，到账总经费 480 万，形成以系统仿真为核心的技术成果。发表多篇论 EI 和中文核心论文，获得天津市全域科普理论研究论文优秀奖。

科研业绩：

主持和参与纵向项目：

- 国家自然科学基金-民航联合基金-民航联合基金培育项目“基于可测试性理论的机载电子设备故障诊断方法研究”
- 天津市科技局科技计划项目-科技创新专项“飞机复合材料结构件的超声相控阵无损检测关键技术”
- 天津市科技局科技计划项目-自然基金-多元基金项目-重点项目“飞机铝蒙皮材料早期损伤检测与评估研究”

- 天津市外专项目“基于适航双边协议的中乌民机适航审定技术与管理研究
- 民航局安全能力建设资金项目“机载相控阵气象雷达适航要求及符合性方法研究”
- 民航局安全能力建设资金项目“适航攻关工作阶段性评估规划及适航审定人员培训课程持续建设”
- 中央高校基本科研业务费项目“面向 EWIS 的航空线缆耐弧性分析理论与技术研究”
- 中央高校基本科研业务费项目“客舱无线保真通信技术适航可行性研究”
- 中央高校基本科研业务费项目“民航机载电子系统集中式维护关键技术及应用”
- 产学育人项目“基于开放式驾驶舱的虚实结合与工程实践创新人才培养模式改革与实践”

主持及参与横向项目：

- 适航领域行业标准修订和采信程序研究 6 万；
- 运输类旋翼航空器强度、设计与构造专业相关适航条款解析研究 12 万；
- 国产飞机运营伙伴当局合作机制研究技术 23 万；
- 国产飞机运营伙伴当局合作机制研究技术 44 万；

获奖：

- “民航工程人才多元情景创新训练模式的探索与实践”2022 年获中国民航大学教学成果二等奖；
- “电子专业发动机控制虚拟仿真教学资源建设与实验” 2018 年获中国民航大学教学研讨会一等 20180910 奖；
- “基于虚拟仿真技术的专业课程教学平台建设” 2017 年获中国民航大学教学研讨会一等奖；
- “民航机载电子系统集中式维护关键技术及应用”2013 年获中国航空学会科学技术奖三等奖；
- 带领指导学生参赛获：

1. 华北五省（市、自治区 ）大学生机器人大赛国家级二等奖；

2. 全国大学生智能汽车竞赛国家级三等奖；

3. 华北五省（市、自治区 ）大学生机器人大赛省部级一等奖；

4. 华北五省（市、自治区 ）大学生机器人大赛省部级二等奖；

5. 中国大学生工程实践与创新能力大赛天津赛区省部级二等奖；

6. 中国大学生工程实践与创新能力大赛省部级二等奖；

7. 天津市大学生信息技术“新工科 ”工程实践创新技术大赛省部级二等奖。

七、 论著目录

学术论文：

[1]刘岱,安鹏宇,王凯.基于改进 YOLOv5s 的航站楼应急状况检测算法[J].计算机科学,2026,53(S1):400-406.

[2]刘岱,张亚鸣,王凯,等.基于信息素矩阵优化蚁群算法求解城市建模的旅行商问题[J].计算机应用研究,2025,42(6):1719-1726.

[3]刘岱,张旭,张亚鸣,等.无人机动态路径规划可视化仿真系统研究[J].计算机测量与控制,2024,32(6):227-234+241.

[4]刘岱,李晨辉.基于 Inception-BiLSTM 的航空电缆电弧故障检测[J].科学技术与工程,2025,25(14):6100-6108.

[5]刘岱,吴晓东,韩蒙蒙.民航体验馆科普基地教学资源建设现状与优化对策[J].天津科技,2025,52(S1):71-74.

专利：

[1] 一种民用飞机客舱 wifi 热点布置 及信号传播覆盖方法 201611244310.3（已转化 84 万）