王凯个人简介



（个人免冠照片，150K 左右）

一、 个人基本信息

出生日期：1982 年 9 月

籍贯：贵州安顺

性 别：男

民 族：汉

职称：副教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：中国民航大学电子信息与自动化学院

通信地址：天津市中国民航大学南院海航科技大厦航空电子系

邮政编码：300300

电子邮箱：k-wang@cauc.edu.cn

二、 学习和工作经历简介

●2001.09-2005.06: 中国民航大学电子信息工程专业学习。

●2009.11-2011.05: 法国国立民航大学和法国航空工业大学学习，获得硕士学位。

●1991.02 - 现在: 中国民航大学电子信息工程专业任教，2016 年 12 月晋升为副教授。

三、 学术兼职

●

四、 社会兼职

●

五、 荣誉称号

●

六、 主要研究方向和科研业绩

主要研究方向包括：

● 机载电子设备自动测试技术

- 综合化航电系统集成与测试技术
- 机载系统虚拟仿真

科研业绩：

- 中国民航局重大专项：航空电子系统通讯导航适航验证与评估系统
- 国家自然科学基金-民航联合基金：基于可测试性理论的机载电子设备故障诊断方法研究
- 中央高校 A 类项目：民航机载电子系统集中式维护关键技术及应用
- 科技部 973 子课题：综合化系统资源能力综合的安全性问题
- 天津市科技局科技计划项目-自然基金：面向实际运行的复杂航电系统安全性测试理论及方法研究
- 天津市科技局科技计划项目-自然基金：面向复杂航电运行安全的分布式融合仿真场景生成及边界自适应测试
- 多项横向课题：航空地平仪原理样机试验平台开发、HDPD-0001 航空电子地平仪试验样机设计和开发、VOR 导航系统及飞机多电系统实训台开发、两航起义纪念馆体验舱设备采购项目、飞机航向仪系统测试实验系统的研制等

获奖：

● 民用飞机航电系统维修测试关键技术及装备，中国航空运输协会民航科学技术一等奖，2023/1/9

● 机载设备 CFDS 系统关键技术的研究，中国民用航空协会科学技术一等奖，2013/10/21

● 民航机载电子系统集中式维护关键技术及应用，中国航空学会科学技术三等奖，2013/8/27

● 民航客机通讯管理组件自动测试台的研制，中国民用航空协会科学技术一等奖，2011/4/18

● SATE-1000 型机载设备自动测试台的研制，天津市科学技术进步三等奖，2011/1/5

● A321 飞机音频系统综合校验测试系统，中国民用航空协会科学技术奖二等奖，2009/4/29

七、 论著目录

学术论文：

[1] 崔海青,郭嘉伟,王凯.北斗卫星同步系统中的单核调度冲突及时间修正算法[J].电子测量技术,2025,48(06):114-120.

[2] 王凯,李玄玄.基于贝叶斯网络和关联规则的航电系统故障诊断[J].

计算机应用与软件,2023,40(03):45-51+148.

[3] 王凯,崔海青,李伯宁.基于 PowerPC 架构 VxWorks 平台的 RDC 仿真器设计[J].现代电子技术,2019,42(12):90-93+99.

[4] 王凯,马腾达,周德新.基于多传感器融合的四旋翼飞行器姿态监控[J].测控技术,2015,34(03):21-24.

[5] 王凯,樊智勇,周德新.基于 FPGA 的机载 DME 抖频信号产生器设计及实现[J].电子器件,2015,38(01):89-92.

[6] 王凯,张维,周德新.基于四旋翼飞行器的飞行航迹规划方法研究[J].计算机仿真,2014,31(05):84-88.

[7] 王凯,刘涛,周德新.航电设备运行环境动态模拟系统设计方法研究[J].计算机测量与控制,2014,22(04):1303-1306.

专利：

[1] 一种面向飞机作动系统的状态预测方法,ZL202210946875.5

[2] 一种面向机载航线维修的航电故障诊断系统的实现方法,ZL202010801910.5

[3] 一种航电设备运行环境动态模拟装置及方法，ZL 201310022956.7

[4] 机载选择呼叫信号发生器及其实现方法，ZL 201010545349.5