张春晓个人简介



一、个人基本信息

出生日期：1971 年 6 月

籍贯：青海西宁

性别：女

民族：汉

职称：教授

最高学历：硕士研究生

工作单位：中国民航大学理学院

通信地址：天津市中国民航大学南院机械材料大楼 314 室

邮政编码：300300

电话：022-24092514(办)

传真：022-24092514

电子邮箱：cxzhang@cauc.edu.cn

微信（或 QQ）(选填)15302088583

二、学习和工作经历简介

1988.9—1992.7：陕西省西安市,西安统计学院,数理统计与计算机应用专业,本科；

1992.8-1997.12:青海省西宁市，青海畜牧兽医学院，基础部，讲师;

1998.1-2005.7:青海省西宁市，青海大学，基础部，副教授;

2001.9-2004.7:北京市，清华大学，数学系，概率论与数理统计,硕士;

2005.8 至今:天津市，中国民航大学，理学院，教授.

三、**社会兼职**

中国运筹学会智能计算分会常务理事

中国运筹学会不确定理论分会理事

《中国民航大学学报》编委

荣誉称号

2021 年 9 月，获中国民航大学“2020-2021”年度优秀教师

2022 年 7 月，获中国民航大学“2021-2022”年度优秀共产党员

四、**主要研究方向和科研业绩**

主要研究方向包括：

●民航统计预测与决策、民机可靠性评估、智能运维与维修优化研究

科研业绩：

主持或参与完成国家自然科学基金项目 2 项，民航科技项目 1 项，国家重点研发计划项目 2 项，大飞机专项 2 项，中央高校基本业务费重点项目 2 项，军航和民航横向项目各 1 项；发表学术论文三十余篇，其中 SCI、EI 期刊十余篇；获 2023 年度中国航空运输协会民航科学技术奖一等奖 1 项。

五、**论著目录**

主要学术论文：

[1] Zhang, C., Fu, X., et al. (2026). Optimal maintenance policy considering repair

time and damage area of composite material unit based on Markov renewal process[J]. Communications in Statistics - Theory and Methods, 55(11), 3397–3414. https://doi.org/10.1080/03610926.2025.2577806（SCI源期刊）

[2] Zhang, C., Shen, H., Bai, Y., et al. (2025). A two-stage optimization replacement policy with multiple spare units[J]. Soft Computing, 29, 2807–2817. https://doi.org/10.1007/s00500-025-10603-1 （SCI源期刊，EI源期刊）

[3] Zhang, C., & Wang, Y. (2023). Reliability evaluation based on uncertain Bayesian rule[J]. WSEAS Transactions on Mathematics, 22(7), 55–63. https://doi.org/10.37394/23206.2023.22.7 （EI源期刊）

[4] Zhang, C., Liu, X., Li, X., & Bai, Y. (2023). Maintenance policy with lifetime reduction based on uncertain renewal process[J]. WSEAS Transactions on Mathematics, 22(4), 36–41. https://doi.org/10.37394/23206.2023.22.4（EI源期刊）

[5] [Zhang C , Li X , Liu X ,et al. (2022).Repair limit policy of aircraft component based on extended uncertain random renewal reward process[J].Engineering computations: International journal for computer-aided engineering and software, 39(6).DOI:10.1108/EC-01-2021-0018.（SCI 源期刊）

[6] Zhang, C., Li, Q., & Liu, Y. (2020). Optimal replacement policy with minimal repair and preventive maintenance of an aircraft structure subjected to corrosion[J]. Soft Computing , 24 , 375–384. （SCI 源期刊，EI 源期刊）

[7] 张春晓，侯立国，易威．基于传递函数模型的飞机腐蚀结构可靠性评估[J]. 腐蚀与防护，2021, 42(11): 4. （北大核心）

[8] 张春晓，易威，王志平，陈冬存．无损检测可靠性评价技术及实现[J]．数学的实践与认识，2020, 50(19): 269-275. （北大核心）

[9] 侯立国，张春晓，刘翠，孙见忠．面向民用飞机运行的健康管理系统设计[J]．武汉理工大学学报(信息与管理工程版)，2020, 42(03): 233-238. （北大核心）

[10] 张春晓，李润辉，石晓磊．基于QAR数据的民航客机对称发动机差异监控模型和算法[J]．数理统计与管理，2017, 36(02): 253-262. （北大核心）

[11] 张春晓，石晓磊．腐蚀条件下基于残差修正的飞机结构寿命灰色马氏链预

测[J]. 腐蚀与防护，2016, 37(03): 230-235+240. （北大核心）

[12] 张春晓，李强，罗倩. 基于不同优化准则的民机零部件块更新策略[J]. 中国民航大学学报，2019, 37(06): 55-59.

[13] 张春晓，李润辉. 基于不确定随机需求的周期性库存策略[J]. 中国民航大学学报，2017, 35(05): 56-59+64.

[14] 俞佳，张春晓，孙宇博. 无损检测技术可靠性的贝叶斯评估[J]. 焊接，2015(08): 38-42+75. （北大核心，EI 源期刊）

[15] 张春晓，周美茵，王志平. 基于贝叶斯更新的飞机结构腐蚀可靠度模型[J]. 航空学报，2014, 35(07): 1931-1940. （北大核心，EI 源期刊）

[16] 苏景新，张春晓，徐天杰. 民用飞机典型腐蚀环境区域的聚类及差异性研究[J]. 腐蚀与防护，2012, 33(08): 708-711+714. （北大核心）

[17] Zhang, C., Li, Q., & Shi, X. (2016). Uncertain (N, T) block replacement policy of aircraft structure subjected to corrosion damage[J]. Soft Computing , 20 (11), 4619–4627. （SCI 源期刊, EI 源期刊）

[18] Zhang, C., & Guo, C. (2014). Uncertain block replacement policy with no replacement at failure[J]. Journal of Intelligent & Fuzzy Systems , 27 (4), 1991–1997. （SCI 源期刊）

[19] Zhang, C., Guo, C., & Yi, S. (2014). Airline overbooking problem with uncertain no-shows[J]. Journal of Applied Mathematics , 2014 , 304217.（SCI 源期刊）

[20] Zhang, C., & Yue, J. (2012). The chaotic prediction for aero-engine performance parameters based on nonlinear PLS regression[J]. Journal of Applied Mathematics , 2012, 615618. https://doi.org/10.1155/2012/615618 （SCI源期刊）

[21] Zhang, C., & Yue, J. (2012). Application of an improved adaptive chaos prediction model in aero-engine performance parameters[J]. WSEAS Transactions on Mathematics, 11(2), 114–124. （EI 源期刊）

[22] 刘延宽，苏景新，张春晓. 国内在役宽体客机腐蚀损伤情况调查与分析[J]. 电镀与涂饰，2020, 39(03): 158-164. DOI: 10.19289/j.1004-227x.2020.03.009. （北大核心）