

罗锦发博士导师简介



中国民航大学
Civil Aviation University of China

空域融合安全运行研究院

Research Institute of Airspace Integration and Safe Operations (RI-AISO)



荣誉成员，全球无人机交通管理协会，瑞士
项目主持人 (2000-2023)，个人完成科研项目22项，累积科研经费超S\$25M
副主编 (2000-2023)，15篇不同领域的国际期刊
全球前2%顶尖科学家 (2019-2025)，美国斯坦福大学评选
名誉院士，新加坡航空工程师协会
成员，新加坡航空航天工程师协会技术能力委员会
技术评审专家，新加坡企业发展局企业发展资助 (协同创新项目) 评审委员会
教授 (1988-2023)，新加坡南洋理工大学机械与航空航天工程学院
项目主任 (2018-2023)，新加坡南洋理工大学空中交通管理研究所 (无人机系统项目)

罗锦发博士

特聘教授
首席科学家
空域融合安全运行研究院
中国民航大学

中国民航大学
地址：天津市东丽区金北路2898号
邮政编码：300300
电话：+86 18594288342；+65 93662853
邮箱：khlow@cauc.edu.cn；kinhuatlow@outlook.com



罗锦发(LOW Kin Huat)教授，现任中国民航大学特聘教授，以及空域融合安全运行研究院特聘教授。其教育及工作背景深厚。1977年至1981年本科就读于台湾国立成功大学；1982年至1983年在加拿大滑铁卢大学攻读硕士学位；1983年至1986年继续在该校攻读博士学位；1986年至1988年在该校攻读博士后；1988年至2023年于新加坡南洋理工大学机械与航空航天工程学院任教。

罗教授学科科研领域广泛，涵盖振动与冲击、运动学与动力学、机械设计、机构设计、固体力学、结构动力学、康复机器人、仿生机器人、外骨骼机器人、无人机动力学、城市空中交通管理和先进空中交通（低空经济）等。

累积科研项目经验丰富，2018年至2023年担任新加坡南洋理工大学空中交通管理研究所的无人机系统项目主管，主持多个新加坡国家低空经济与无人机运行相关研发计划项目。为表彰其对无人机运行系统科研的贡献，2017年被评选为“全球无人机系统交通管理协会（GUTMA）”荣誉会员。

自2000年以来，个人累计完成科研项目22项，累积科研经费超过13750万元。

学术成就卓著，发表国际学术期刊论文近200篇，其中超过80%为第一学术作者和通讯作者，约70%为国际顶尖一区论文，也同期发表国际会议论文250余篇。所有论文引用次数超过7500次。获得最佳论文荣誉超过10项。

值得一提的是，2019年至2025年，罗教授被评选为美国斯坦福大学公布的全球前2%顶尖科学家之一。此外，积极参与国际学术期刊评审，累计担任超过8个

国际学术期刊的客座主编与超过15个国际学术期刊的副主编，为相关期刊的内容质量的提升与学科领域的发展贡献力量。教学成果显著，在新加坡南洋理工大学任职期间，5次荣获校级或院级“最佳教师”称号，其卓越的教学能力与育人情怀深受学生认可。