

## 王志平简介

王志平，男，1963年1月生人，博士学历。现任中国民航大学教授，博士生导师，天津市民用航空器适航与维修重点实验室主任。政府特殊津贴获得者，中国民航首批科技创新领军人才，天津市优秀教师，面向2035智慧航司和中国民航机务十四五、十五五科技规划专家组组长，国家“国产民机智能运维技术研发与应用”项目负责人。

荣获“2013年度中国航空运输协会民航科学技术奖一等奖”、“2017年度中国航空运输协会民航科学技术奖一等奖”、“2016年度中国机械工业科学技术奖二等奖”、“2019年度中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖”、“2022年度中国航空运输协会民航科学技术奖二等奖”、“2023年度中国航空运输协会民航科学技术奖一等奖”。已在学术期刊上发表科技论文100余篇。

长期致力于增材制造、功能涂层、复合材料损伤修复以及航空器智能运维技术的研究与应用，主持国家自然科学基金3项，国家重点研发计划项目1项、课题1项，国家04专项课题1项，国家大飞机专项项目1项、课题3项，省部级项目4项，军工课题8项，其他横向课题40余项，科研经费8000余万元。

带领的团队具有航空材料成型、维修工程、适航工程三位一体的鲜明特色，已成为民航深度维修突破卡脖子技术的科技创新引领者。是航空热障涂层TGO干预与控制的提出者；碳纤维复合材料弱电损伤国内首个研究团队；国内首台航空发动机叶片修复自动焊接装备与工艺的研发者；国内首台热塑性碳纤维复合材料焊接设备的研制者；国内唯一一支掌握满足波音疲劳标准的起落架硬质涂层制备技术队伍；涡轮盘篦齿耐磨涂层的修复，是中国民航首次获得OEM认证的受控修理项目；大船动力封严涂层的设计者和生产者，12台套压气机封严环装机应用，且是国内唯一一支舰船动力封严涂层损伤现场修复团队；是C919复合材料结构导电、损伤与修复，腐蚀防护，无损检测以及材料标准研究的国内第一支研发队伍；也是空军第一个飞上蓝天的复材部件损伤修复者；是某型主力巡航导弹8种封严涂层技术的提供者；是CJ1000高压涡轮封严扇形件提供者。